

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(58)

- 2022 年 5 月 9 日～5 月 31 日の期間において、1,321 便の運休・減便を実施します。
- 当該期間における運航率は、コロナ前の計画である 2020 年度計画比 88%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、2022 年 5 月 9 日～5 月 31 日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。
運休・減便・臨時便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#)をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
5 月 9 日～5 月 31 日	1,321 便	34 路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020 年度*1 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
5 月 1 日～5 月 31 日	23,784 便 (119 路線)	21,323 便 (101 路線)	90%

*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は 2020 年度事業計画比となっています。

■5 月 9 日～5 月 31 日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	17 往復 34 便	15 往復 30 便～17 往復 34 便	16 便
羽田～大館能代	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	28 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	4 往復 8 便～4.5 往復 9 便	41 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	3 往復 6 便～3.5 往復 7 便	45 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	4 往復 8 便～4.5 往復 9 便	45 便
羽田～鳥取	5 往復 10 便	4 往復 8 便～4.5 往復 9 便	45 便
羽田～米子	6 往復 12 便	5 往復 10 便～5.5 往復 11 便	45 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	39 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	4 往復 8 便	46 便
羽田～大分	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	28 便
羽田～熊本	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	22 便
羽田～宮崎	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	28 便
羽田～鹿児島	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	28 便
羽田～沖縄	13 往復 26 便	11 往復 22 便～13 往復 26 便	35 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	138 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
成田～札幌	2往復4便	0便	92便
成田～仙台	2往復4便	0便	92便
成田～新潟	1往復2便	0便	46便
成田～沖縄	1往復2便	0便	46便
伊丹～新潟	4往復8便	3往復6便～4往復8便	8便
伊丹～松山	9往復18便	8往復16便～9往復18便	24便
伊丹～熊本	6往復12便	5往復10便～6往復12便	10便
伊丹～宮崎	6往復12便	5往復10便～6往復12便	14便
伊丹～鹿児島	5往復10便	4往復8便～4.5往復9便	45便
関西～札幌	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	43便
関西～沖縄	3往復6便～4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	45便
中部～福岡	2往復4便	1往復2便～2往復4便	27便
中部～熊本	3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
中部～沖縄	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
仙台～札幌	3往復6便	2往復4便～3往復6便	38便
新潟～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	10便
熊本～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	12便
福岡～宮崎	1往復2便	0便	46便
福岡～沖縄	8往復16便	6往復12便～8往復16便	52便

* ANAグループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

*コードシェア便の運航情報はANAウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以上