

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(57)

- 2022 年 4 月 1 日～5 月 8 日の期間において、2,306 便の運休・減便を実施します。
- 当該期間における運航率は、コロナ前の計画である 2020 年度計画比 88%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、2022 年 4 月 1 日～5 月 8 日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。
運休・減便・臨時便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#)をご覧ください。

■本日発表分

| 対象期間 | 減便数 | 対象路線数 |
|------------------|---------|-------|
| 4 月 1 日～4 月 30 日 | 2,162 便 | 41 路線 |
| 5 月 1 日～5 月 8 日 | 144 便 | 5 路線 |

■本日発表分を含む運航概要

| 対象期間 | 2020 年度*1 事業計画旅客便数 (路線数) | 運航便数 (対象路線数) | 運航率 |
|------------------|--------------------------------|----------------------|-----|
| 4 月 1 日～4 月 30 日 | 22,816 便 (119 路線) | 19,742 便 (101 路線) | 87% |
| 5 月 1 日～5 月 8 日 | 6,242 便 (119 路線) | 5,824 便 (101 路線) | 93% |

*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は 2020 年度事業計画比となっています。

■4 月 1 日～5 月 8 日における路線ごとの便数一覧

| 路線 | 減便前(事業計画)の便数/日 | 減便後の便数/日 | 対象期間の 減便数合計 |
|---------|----------------|-----------------------|----------------|
| 羽田～札幌 | 17 往復 34 便 | 15 往復 30 便～17 往復 34 便 | 52 便 |
| 羽田～関西 | 5 往復 10 便 | 4 往復 8 便～5 往復 10 便 | 54 便 |
| 羽田～函館 | 3 往復 6 便 | 2 往復 4 便～3 往復 6 便 | 14 便 |
| 羽田～大館能代 | 3 往復 6 便 | 1 往復 2 便～3 往復 6 便 | 70 便 |
| 羽田～秋田 | 5 往復 10 便 | 4 往復 8 便～5 往復 10 便 | 46 便 |
| 羽田～庄内 | 4 往復 8 便 | 3 往復 6 便～4 往復 8 便 | 48 便 |
| 羽田～八丈島 | 3 往復 6 便 | 2 往復 4 便～3 往復 6 便 | 16 便 |
| 羽田～能登 | 2 往復 4 便 | 1 往復 2 便～2 往復 4 便 | 16 便 |
| 羽田～岩国 | 5 往復 10 便 | 4 往復 8 便～5 往復 10 便 | 46 便 |
| 羽田～鳥取 | 5 往復 10 便 | 4 往復 8 便～5 往復 10 便 | 48 便 |
| 羽田～米子 | 6 往復 12 便 | 4 往復 8 便～6 往復 12 便 | 64 便 |
| 羽田～萩・石見 | 2 往復 4 便 | 1 往復 2 便～2 往復 4 便 | 16 便 |

| 路線 | 減便前(事業計画)の便数/日 | 減便後の便数/日 | 対象期間の減便数合計 |
|--------|-------------------|-----------------------|------------|
| 羽田～徳島 | 4 往復 8 便 | 3 往復 6 便～4 往復 8 便 | 48 便 |
| 羽田～佐賀 | 5 往復 10 便 | 4 往復 8 便～5 往復 10 便 | 46 便 |
| 羽田～大分 | 4 往復 8 便 | 2 往復 4 便～4 往復 8 便 | 62 便 |
| 羽田～熊本 | 5 往復 10 便 | 3 往復 6 便～5 往復 10 便 | 62 便 |
| 羽田～宮崎 | 5 往復 10 便 | 3 往復 6 便～5 往復 10 便 | 64 便 |
| 羽田～鹿児島 | 6 往復 12 便 | 4 往復 8 便～6 往復 12 便 | 64 便 |
| 羽田～沖縄 | 13 往復 26 便 | 12 往復 24 便～13 往復 26 便 | 30 便 |
| 成田～中部 | 3 往復 6 便 | 0 便 | 228 便 |
| 成田～札幌 | 2 往復 4 便 | 0 便 | 152 便 |
| 成田～仙台 | 2 往復 4 便 | 0 便 | 152 便 |
| 成田～新潟 | 1 往復 2 便 | 0 便 | 76 便 |
| 成田～沖縄 | 1 往復 2 便 | 0 便 | 76 便 |
| 伊丹～仙台 | 6 往復 12 便 | 5 往復 10 便～6 往復 12 便 | 30 便 |
| 伊丹～新潟 | 4 往復 8 便 | 3 往復 6 便～4 往復 8 便 | 50 便 |
| 伊丹～松山 | 9 往復 18 便 | 8 往復 16 便～9 往復 18 便 | 30 便 |
| 伊丹～熊本 | 6 往復 12 便 | 5 往復 10 便～6 往復 12 便 | 47 便 |
| 伊丹～宮崎 | 6 往復 12 便 | 5 往復 10 便～6 往復 12 便 | 52 便 |
| 伊丹～鹿児島 | 5 往復 10 便 | 4 往復 8 便～5 往復 10 便 | 48 便 |
| 関西～札幌 | 2 往復 4 便～4 往復 8 便 | 1 往復 2 便～4 往復 8 便 | 44 便 |
| 関西～沖縄 | 3 往復 6 便～4 往復 8 便 | 2 往復 4 便～4 往復 8 便 | 48 便 |
| 中部～札幌 | 3 往復 6 便～4 往復 8 便 | 2 往復 4 便～4 往復 8 便 | 16 便 |
| 中部～福岡 | 2 往復 4 便 | 1 往復 2 便～2 往復 4 便 | 30 便 |
| 中部～熊本 | 3 往復 6 便 | 2 往復 4 便～3 往復 6 便 | 30 便 |
| 仙台～札幌 | 3 往復 6 便 | 2 往復 4 便～3 往復 6 便 | 54 便 |
| 新潟～沖縄 | 1 往復 2 便 | 0 便～1 往復 2 便 | 46 便 |
| 富山～札幌 | 1 往復 2 便 | 0 便～1 往復 2 便 | 52 便 |
| 熊本～沖縄 | 1 往復 2 便 | 0 便～1 往復 2 便 | 49 便 |
| 福岡～宮崎 | 1 往復 2 便 | 0 便～1 往復 2 便 | 54 便 |
| 福岡～沖縄 | 8 往復 16 便 | 6 往復 12 便～8 往復 16 便 | 76 便 |

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

*コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以 上