

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(54)

- 2022 年 2 月 3 日～2 月 18 日の期間において、530 便の運休・減便を実施します。
- 当該期間における運航率は、コロナ前の計画である 2020 年度計画比 75%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、2022 年 2 月 3 日～2 月 18 日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。
運休・減便・臨時便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#)をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
2 月 3 日～2 月 18 日	530 便	33 路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020 年度*1 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
2 月 1 日～2 月 28 日	20,328 便 (113 路線)	16,027 便 (98 路線)	79%

*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は 2020 年度事業計画比となっています。

■2 月 3 日～2 月 18 日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	17 往復 34 便	13 往復 26 便～17 往復 34 便	57 便
羽田～関西	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	28 便
羽田～福岡	19 往復 38 便	14 往復 28 便～19 往復 38 便	86 便
羽田～函館	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	16 便
羽田～大館能代	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	60 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4.5 往復 9 便	57 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	56 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	24 便
羽田～富山	3 往復 6 便	2 往復 4 便～2.5 往復 5 便	26 便
羽田～小松	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	44 便
羽田～能登	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	20 便
羽田～岡山	5 往復 10 便	4 往復 8 便～4.5 往復 9 便	30 便
羽田～広島	8 往復 16 便	6 往復 12 便～8 往復 16 便	36 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	3 往復 6 便～3.5 往復 7 便	62 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～鳥取	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	68 便
羽田～米子	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5.5 往復 11 便	70 便
羽田～萩・石見	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	24 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	58 便
羽田～高松	6 往復 12 便	4 往復 8 便～5.5 往復 11 便	40 便
羽田～松山	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	24 便
羽田～高知	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4.5 往復 9 便	36 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4.5 往復 9 便	50 便
羽田～大分	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3.5 往復 7 便	42 便
羽田～熊本	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4.5 往復 9 便	46 便
羽田～長崎	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3.5 往復 7 便	37 便
羽田～宮崎	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4.5 往復 9 便	72 便
羽田～鹿児島	6 往復 12 便	3 往復 6 便～6 往復 12 便	60 便
羽田～沖縄	13 往復 26 便	10 往復 20 便～13 往復 26 便	62 便
羽田～宮古	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
羽田～石垣	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	96 便
成田～札幌	2 往復 4 便	0 便	64 便
成田～仙台	2 往復 4 便	0 便	64 便
成田～新潟	1 往復 2 便	0 便	32 便
成田～沖縄	1 往復 2 便	0 便	32 便
伊丹～青森	3 往復 6 便	2 往復 4 便～2.5 往復 5 便	27 便
伊丹～秋田	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	25 便
伊丹～仙台	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	48 便
伊丹～新潟	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	54 便
伊丹～松山	8 往復 16 便	6 往復 12 便～8 往復 16 便	52 便
伊丹～高知	6 往復 12 便	5 往復 10 便～5.5 往復 11 便	28 便
伊丹～熊本	6 往復 12 便	5 往復 10 便～5.5 往復 11 便	30 便
伊丹～長崎	4 往復 8 便	3 往復 6 便～3.5 往復 7 便	29 便
伊丹～宮崎	6 往復 12 便	5 往復 10 便～5.5 往復 11 便	28 便
伊丹～鹿児島	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	44 便
伊丹～沖縄	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	50 便
関西～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
関西～沖縄	4 往復 8 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	94 便
関西～宮古	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	24 便
関西～石垣	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	26 便
中部～福岡	2 往復 4 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	30 便
中部～仙台	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
中部～熊本	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	24 便
中部～長崎	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	10 便
中部～沖縄	2 往復 4 便～3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	10 便
中部～宮古	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	24 便
中部～石垣	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	28 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	18 便
仙台～沖縄	0 便～0.5 往復 1 便	0 便～0.5 往復 1 便	4 便
新潟～沖縄	1 往復 2 便	0 便	32 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	32 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	28 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	30 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	28 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	30 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
福岡～沖縄	7 往復 14 便	4 往復 8 便～7 往復 14 便	78 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	30 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	5 往復 10 便	64 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

*コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以 上