

## 新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(53)

- 2022 年 1 月 27 日～2 月 28 日の期間において、3,865 便の運休・減便を実施します。
- 当該期間における運航率は、コロナ前の計画である 2020 年度計画比 82%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、2022 年 1 月 27 日～2 月 28 日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。  
運休・減便・臨時便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#)をご覧ください。

### ■本日発表分

| 対象期間              | 減便数     | 対象路線数 |
|-------------------|---------|-------|
| 1 月 27 日～1 月 31 日 | 221 便   | 29 路線 |
| 2 月 1 日～2 月 28 日  | 3,644 便 | 67 路線 |

### ■本日発表分を含む運航概要

| 対象期間             | 2020 年度*1<br>事業計画旅客便数<br>(路線数) | 運航便数<br>(対象路線数)      | 運航率 |
|------------------|--------------------------------|----------------------|-----|
| 1 月 1 日～1 月 31 日 | 22,574 便<br>(113 路線)           | 20,769 便<br>(102 路線) | 92% |
| 2 月 1 日～2 月 28 日 | 20,328 便<br>(113 路線)           | 16,557 便<br>(98 路線)  | 81% |

\*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は 2020 年度事業計画比となっています。

### ■1 月 27 日～2 月 28 日における路線ごとの便数一覧

| 路線      | 減便前(事業計画)の便数/日 | 減便後の便数/日              | 対象期間の<br>減便数合計 |
|---------|----------------|-----------------------|----------------|
| 羽田～札幌   | 17 往復 34 便     | 14 往復 28 便～17 往復 34 便 | 65 便           |
| 羽田～関西   | 5 往復 10 便      | 4 往復 8 便～5 往復 10 便    | 42 便           |
| 羽田～福岡   | 19 往復 38 便     | 16 往復 32 便～19 往復 38 便 | 64 便           |
| 羽田～大館能代 | 3 往復 6 便       | 1 往復 2 便～2 往復 4 便     | 104 便          |
| 羽田～秋田   | 5 往復 10 便      | 4 往復 8 便～4.5 往復 9 便   | 60 便           |
| 羽田～庄内   | 4 往復 8 便       | 3 往復 6 便～3.5 往復 7 便   | 64 便           |
| 羽田～八丈島  | 3 往復 6 便       | 2 往復 4 便～3 往復 6 便     | 20 便           |
| 羽田～小松   | 4 往復 8 便       | 3 往復 6 便～4 往復 8 便     | 38 便           |
| 羽田～能登   | 2 往復 4 便       | 1 往復 2 便～2 往復 4 便     | 26 便           |
| 羽田～岡山   | 5 往復 10 便      | 4 往復 8 便～5 往復 10 便    | 52 便           |
| 羽田～広島   | 8 往復 16 便      | 7 往復 14 便～8 往復 16 便   | 38 便           |

| 路線      | 減便前(事業計画)の便数/日 | 減便後の便数/日          | 対象期間の減便数合計 |
|---------|----------------|-------------------|------------|
| 羽田～岩国   | 5往復 10便        | 3往復 6便～3.5往復 7便   | 129便       |
| 羽田～山口宇部 | 3往復 6便         | 2往復 4便～3往復 6便     | 46便        |
| 羽田～鳥取   | 5往復 10便        | 3往復 6便～4.5往復 9便   | 84便        |
| 羽田～米子   | 6往復 12便        | 4往復 8便～6往復 12便    | 80便        |
| 羽田～萩・石見 | 2往復 4便         | 1往復 2便～2往復 4便     | 26便        |
| 羽田～徳島   | 4往復 8便         | 3往復 6便～3.5往復 7便   | 62便        |
| 羽田～高松   | 6往復 12便        | 5往復 10便～6往復 12便   | 52便        |
| 羽田～松山   | 6往復 12便        | 5往復 10便～6往復 12便   | 18便        |
| 羽田～高知   | 5往復 10便        | 4往復 8便～5往復 10便    | 50便        |
| 羽田～佐賀   | 5往復 10便        | 3往復 6便～5往復 10便    | 74便        |
| 羽田～大分   | 4往復 8便         | 3往復 6便～4往復 8便     | 52便        |
| 羽田～熊本   | 5往復 10便        | 4往復 8便～5往復 10便    | 50便        |
| 羽田～長崎   | 4往復 8便         | 3往復 6便～4往復 8便     | 28便        |
| 羽田～宮崎   | 5往復 10便        | 3往復 6便～5往復 10便    | 74便        |
| 羽田～鹿児島  | 6往復 12便        | 4往復 8便～6往復 12便    | 76便        |
| 羽田～沖縄   | 13往復 26便       | 10往復 20便～13往復 26便 | 82便        |
| 羽田～宮古   | 2往復 4便         | 1往復 2便～2往復 4便     | 40便        |
| 羽田～石垣   | 2往復 4便         | 1往復 2便～2往復 4便     | 38便        |
| 成田～中部   | 3往復 6便         | 0便                | 198便       |
| 成田～札幌   | 2往復 4便         | 0便                | 132便       |
| 成田～仙台   | 2往復 4便         | 0便                | 132便       |
| 成田～新潟   | 1往復 2便         | 0便                | 66便        |
| 成田～沖縄   | 1往復 2便         | 0便                | 66便        |
| 伊丹～青森   | 3往復 6便         | 2往復 4便～3往復 6便     | 40便        |
| 伊丹～秋田   | 3往復 6便         | 2往復 4便～3往復 6便     | 34便        |
| 伊丹～仙台   | 6往復 12便        | 4往復 8便～6往復 12便    | 78便        |
| 伊丹～新潟   | 4往復 8便         | 3往復 6便            | 66便        |
| 伊丹～松山   | 8往復 16便        | 6往復 12便～8往復 16便   | 80便        |
| 伊丹～高知   | 6往復 12便        | 5往復 10便～5.5往復 11便 | 58便        |
| 伊丹～熊本   | 6往復 12便        | 5往復 10便～5.5往復 11便 | 64便        |
| 伊丹～長崎   | 4往復 8便         | 3往復 6便～4往復 8便     | 32便        |
| 伊丹～宮崎   | 6往復 12便        | 5往復 10便～5.5往復 11便 | 56便        |
| 伊丹～鹿児島  | 5往復 10便        | 4往復 8便～4.5往復 9便   | 62便        |
| 伊丹～沖縄   | 5往復 10便        | 4往復 8便～5往復 10便    | 48便        |
| 関西～札幌   | 2往復 4便～3往復 6便  | 1往復 2便～2往復 4便     | 59便        |
| 関西～沖縄   | 4往復 8便         | 1往復 2便～2往復 4便     | 191便       |
| 関西～宮古   | 1往復 2便         | 0便～1往復 2便         | 36便        |
| 関西～石垣   | 1往復 2便         | 0便～1往復 2便         | 42便        |
| 中部～福岡   | 2往復 4便         | 1往復 2便～1.5往復 3便   | 62便        |
| 中部～仙台   | 2往復 4便         | 1往復 2便～2往復 4便     | 28便        |
| 中部～熊本   | 3往復 6便         | 2往復 4便～3往復 6便     | 28便        |
| 中部～沖縄   | 2往復 4便～3往復 6便  | 2往復 4便～3往復 6便     | 22便        |
| 中部～宮古   | 1往復 2便         | 0便～1往復 2便         | 56便        |
| 中部～石垣   | 1往復 2便         | 0便～1往復 2便         | 54便        |
| 秋田～札幌   | 2往復 4便         | 1往復 2便～2往復 4便     | 30便        |
| 仙台～沖縄   | 0便～0.5往復 1便    | 0便～0.5往復 1便       | 10便        |
| 新潟～沖縄   | 1往復 2便         | 0便                | 66便        |
| 富山～札幌   | 1往復 2便         | 0便                | 66便        |
| 小松～札幌   | 1往復 2便         | 0便～1往復 2便         | 46便        |
| 岩国～沖縄   | 1往復 2便         | 0便～0.5往復 1便       | 64便        |

| 路線    | 減便前(事業計画)の便数/日 | 減便後の便数/日            | 対象期間の減便数合計 |
|-------|----------------|---------------------|------------|
| 松山～沖縄 | 1 往復 2 便       | 0 便～1 往復 2 便        | 62 便       |
| 熊本～沖縄 | 1 往復 2 便       | 0 便～0.5 往復 1 便      | 64 便       |
| 福岡～宮崎 | 1 往復 2 便       | 0 便～1 往復 2 便        | 62 便       |
| 福岡～沖縄 | 7 往復 14 便      | 5 往復 10 便～7 往復 14 便 | 94 便       |
| 沖縄～宮古 | 5 往復 10 便      | 4 往復 8 便～5 往復 10 便  | 62 便       |
| 沖縄～石垣 | 7 往復 14 便      | 5 往復 10 便           | 132 便      |

\* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

\*コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以 上