

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(50)

- 新型コロナウイルス感染者数の減少を受けて足元の予約数は伸び続けていますが、本格的な需要の回復には一定程度の時間を要すると判断し 2021 年 12 月 1 日～2022 年 1 月 4 日の期間において、3,304 便の運休・減便を実施します。
- これにより、当該期間における運航率は、コロナ前の計画である 2020 年度計画比 88%となります。
- 年末年始期間にあたる 2021 年 12 月 24 日～2022 年 1 月 4 日の運航率は 98%を予定しており、ピーク日を中心に旺盛な需要が想定されることから、札幌/福岡/沖縄路線にて約 100 便の臨時便を設定します。

新型コロナウイルスの影響に伴い、2021 年 12 月 1 日～2022 年 1 月 4 日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。
運休・減便・臨時便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#)をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
12 月 1 日～12 月 31 日	3,181 便	69 路線
1 月 1 日～1 月 4 日	123 便	19 路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020 年度 ^{*1} 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
12 月 1 日～12 月 31 日	22,638 便 (113 路線)	19,560 便 (104 路線)	86%
1 月 1 日～1 月 4 日	2,958 便 (113 路線)	2,857 便 (102 路線)	97%

*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は 2020 年度事業計画比となっています。

■12 月 1 日～1 月 4 日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	17 往復 34 便	16.5 往復 33 便～17 往復 34 便	1 便
羽田～関西	5 往復 10 便	4.5 往復 9 便～5 往復 10 便	4 便
羽田～福岡	19 往復 38 便	18.5 往復 37 便～19 往復 38 便	1 便
羽田～大館能代	3 往復 6 便	2 往復 4 便	70 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	48 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	48 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～八丈島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
羽田～富山	3往復6便	2.5往復5便～3往復6便	1便
羽田～小松	4往復8便	2.5往復5便～4往復8便	31便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
羽田～岡山	5往復10便	4往復8便～5往復10便	48便
羽田～広島	8往復16便	7.5往復15便～8往復16便	1便
羽田～岩国	5往復10便	3往復6便～5往復10便	90便
羽田～山口宇部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	47便
羽田～鳥取	5往復10便	3往復6便～5往復10便	92便
羽田～米子	6往復12便	4往復8便～6往復12便	94便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
羽田～徳島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	44便
羽田～高松	6往復12便	4往復8便～6往復12便	64便
羽田～松山	6往復12便	4.5往復9便～6往復12便	29便
羽田～高知	5往復10便	4往復8便～5往復10便	44便
羽田～佐賀	5往復10便	3往復6便～5往復10便	91便
羽田～大分	4往復8便	3往復6便～4往復8便	43便
羽田～熊本	5往復10便	4往復8便～5往復10便	43便
羽田～長崎	4往復8便	3.5往復7便～4往復8便	1便
羽田～宮崎	5往復10便	3往復6便～5往復10便	71便
羽田～鹿児島	6往復12便	4往復8便～6往復12便	73便
羽田～沖縄	13往復26便	12.5往復25便～13往復26便	1便
成田～中部	3往復6便	0便	210便
成田～札幌	2往復4便	0便	140便
成田～仙台	2往復4便	0便	140便
成田～新潟	1往復2便	0便	70便
成田～沖縄	1往復2便	0便	70便
伊丹～青森	3往復6便	2.5往復5便～3往復6便	1便
伊丹～秋田	3往復6便	2.5往復5便～3往復6便	1便
伊丹～仙台	6往復12便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	38便
伊丹～新潟	4往復8便	2.5往復5便～4往復8便	47便
伊丹～松山	8往復16便	6.5往復13便～8往復16便	47便
伊丹～高知	6往復12便	5往復10便～6往復12便	47便
伊丹～熊本	6往復12便	4往復8便～6往復12便	80便
伊丹～長崎	4往復8便	3往復6便～4往復8便	47便
伊丹～宮崎	6往復12便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	46便
伊丹～鹿児島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	45便
関西～札幌	4往復8便	1往復2便～3往復6便	177便
関西～沖縄	4往復8便	2往復4便～3往復6便	136便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
中部～熊本	3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
中部～沖縄	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
札幌～根室中標津	3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
札幌～釧路	3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
札幌～函館	2往復4便	1往復2便～2往復4便	46便
秋田～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
仙台～沖縄	0便～1往復2便	0便～1往復2便	23便
新潟～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	48便
新潟～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	42便
富山～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	46便
小松～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	46便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
静岡～沖縄	0便～1往復 2便	0便～1往復 2便	20便
広島～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	45便
岩国～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	32便
高松～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	18便
松山～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	21便
熊本～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	40便
福岡～小松	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	24便
福岡～対馬	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	26便
福岡～宮崎	1往復 2便	0便～1往復 2便	44便
福岡～沖縄	7往復 14便	6往復 12便～7往復 14便	27便
沖縄～宮古	5往復 10便	4往復 8便～5往復 10便	28便
沖縄～石垣	7往復 14便	5往復 10便～7往復 14便	66便

* ANAグループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧、年末年始臨時便一覧

以上