

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(48)

- 10月8日～10月31日の期間において、1,564便の追加運休・減便を実施します。
- これにより、当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比65%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、10月8日～10月31日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。
運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
10月8日～10月31日	1,564 便	46 路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度*1 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
10月1日～10月31日	23,418 便 (119 路線)	14,782 便 (98 路線)	63%

*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

■10月8日～10月31日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16 往復 32 便～17 往復 34 便	11 往復 22 便～16 往復 32 便	140 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	12 往復 24 便～14 往復 28 便	92 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便	96 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1.5 往復 3 便～2 往復 4 便	1 便
羽田～福岡	18 往復 36 便～19 往復 38 便	12 往復 24 便～17 往復 34 便	202 便
羽田～中部	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～旭川	0 便	0 便	0 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～函館	3 往復 6 便	3 往復 6 便	0 便
羽田～大館能代	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	72 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	120 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便	96 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便	48 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～富山	3往復6便～4往復8便	2往復4便	94便
羽田～小松	4往復8便	2往復4便～3往復6便	88便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
羽田～岡山	5往復10便	3往復6便～4往復8便	90便
羽田～広島	8往復16便～9往復18便	6往復12便～7往復14便	138便
羽田～岩国	5往復10便	2往復4便～3往復6便	120便
羽田～山口宇部	3往復6便	1往復2便～2往復4便	92便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便	144便
羽田～米子	6往復12便	2往復4便～4往復8便	164便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便	48便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便	96便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便～5往復10便	118便
羽田～松山	6往復12便	4往復8便～5往復10便	72便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便	96便
羽田～佐賀	5往復10便	2往復4便～3往復6便	140便
羽田～大分	4往復8便	2往復4便～3往復6便	74便
羽田～熊本	5往復10便	2往復4便～4往復8便	106便
羽田～長崎	4往復8便	2往復4便～3往復6便	70便
羽田～宮崎	5往復10便	1往復2便～2往復4便	168便
羽田～鹿児島	6往復12便	2往復4便～4往復8便	162便
羽田～沖縄	13往復26便	11往復22便～12.5往復25便	68便
羽田～宮古	2往復4便	2往復4便	0便
羽田～石垣	2往復4便	2往復4便	0便
成田～中部	3往復6便	0便	144便
成田～札幌	2往復4便	0便	96便
成田～仙台	2往復4便	0便	96便
成田～新潟	1往復2便	0便	48便
成田～沖縄	1往復2便	0便	48便
伊丹～札幌	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	10便
伊丹～福岡	5往復10便	4往復8便～5往復10便	28便
伊丹～釧路	0便	0便	0便
伊丹～函館	1往復2便	1往復2便	0便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	46便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便	48便
伊丹～仙台	6往復12便	3往復6便～5往復10便	118便
伊丹～福島	2往復4便	1.5往復3便～2往復4便	1便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便	96便
伊丹～萩・石見	0便	0便	0便
伊丹～松山	8往復16便～9往復18便	5往復10便～6往復12便	144便
伊丹～高知	5往復10便～6往復12便	4往復8便～5往復10便	90便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	22便
伊丹～熊本	6往復12便	3往復6便～5往復10便	108便
伊丹～長崎	4往復8便	2往復4便～3往復6便	92便
伊丹～宮崎	6往復12便	4往復8便～6往復12便	74便
伊丹～鹿児島	5往復10便	2往復4便～3往復6便	120便
伊丹～沖縄	4往復8便～5往復10便	4往復8便～5往復10便	0便
伊丹～石垣	0便	0便	0便
関西～札幌	4往復8便	1往復2便～3往復6便	126便
関西～沖縄	4往復8便	1往復2便～2往復4便	141便
関西～宮古	1往復2便	1往復2便	0便
関西～石垣	1往復2便	1往復2便	0便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
神戸～札幌	1往復2便	0.5往復1便～1往復2便	1便
中部～女満別	0便	0便	0便
中部～旭川	0便	0便	0便
中部～札幌	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	36便
中部～函館	0便	0便	0便
中部～福岡	2往復4便	1.5往復3便～2往復4便	1便
中部～秋田	2往復4便	2往復4便	0便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	44便
中部～新潟	1往復2便	1往復2便	0便
中部～松山	1往復2便	1往復2便	0便
中部～熊本	3往復6便	2往復4便	48便
中部～長崎	2往復4便	2往復4便	0便
中部～宮崎	1往復2便	1往復2便	0便
中部～鹿児島	1往復2便	1往復2便	0便
中部～沖縄	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
中部～宮古	1往復2便	1往復2便	0便
中部～石垣	1往復2便	1往復2便	0便
札幌～利尻	0便	0便	0便
札幌～稚内	2往復4便	2往復4便	0便
札幌～女満別	3往復6便	3往復6便	0便
札幌～根室中標津	3往復6便	2往復4便	48便
札幌～釧路	3往復6便	2往復4便	48便
札幌～函館	2往復4便	1往復2便	48便
札幌～青森	2往復4便	1往復2便	48便
札幌～沖縄	0便～1往復2便	0便～0.5往復1便	44便
秋田～札幌	2往復4便	1往復2便	48便
仙台～札幌	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	44便
仙台～沖縄	0.5往復1便～1往復2便	0便～1往復2便	1便
福島～札幌	1往復2便	1往復2便	0便
新潟～札幌	2往復4便	1往復2便	48便
新潟～沖縄	1往復2便	0便	48便
富山～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	44便
小松～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	39便
静岡～沖縄	0便～1往復2便	0便	20便
岡山～札幌	0便	0便	0便
広島～札幌	1往復2便	0便	48便
広島～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
岩国～沖縄	1往復2便	0便～0.5往復1便	46便
高松～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	24便
松山～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	22便
熊本～沖縄	1往復2便	0便	48便
長崎～沖縄	0便	0便	0便
福岡～札幌	1往復2便～2往復4便	1往復2便	46便
福岡～小松	2往復4便	1往復2便	48便
福岡～対馬	3往復6便	2往復4便～3往復6便	40便
福岡～福江	1往復2便	1往復2便	0便
福岡～宮崎	1往復2便	0便	48便
福岡～沖縄	7往復14便～9往復18便	5往復10便～7往復14便	157便
福岡～宮古	0便	0便	0便
福岡～石垣	0便～1往復2便	0便～1往復2便	0便
沖縄～宮古	5往復10便	4往復8便	48便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
沖縄～石垣	7 往復 14 便	4 往復 8 便	144 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以 上