

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(44)

- 8月23日～9月30日の期間において、6,735便の運休・減便を実施します。
- これにより、当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比67%となります。
- PCR検査・抗原検査(新型コロナウイルスの検査)を郵送や都内の検査センターでご利用いただけます。

新型コロナウイルスの影響に伴い、8月23日～9月30日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。
運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
8月23日～8月31日	175便	10路線
9月1日～9月30日	6,560便	80路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度*1 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
8月1日～8月31日	24,814便 (124路線)	15,872便 (110路線)	64%
9月1日～9月30日	23,240便 (120路線)	16,120便 (104路線)	69%

*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

■8月23日～9月30日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16往復 32便	12往復 24便～16往復 32便	40便
羽田～伊丹	15往復 30便	14往復 28便～15往復 30便	18便
羽田～関西	5往復 10便	3往復 6便～5往復 10便	88便
羽田～福岡	18往復 36便	14往復 28便～18往復 36便	46便
羽田～稚内	2往復 4便	1往復 2便	78便
羽田～大館能代	3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	138便
羽田～秋田	5往復 10便	2往復 4便～4往復 8便	210便
羽田～庄内	4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	166便
羽田～八丈島	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	68便
羽田～富山	4往復 8便	1往復 2便～2往復 4便	174便
羽田～小松	4往復 8便	2往復 4便～3往復 6便	138便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	70便
羽田～岡山	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	98便
羽田～広島	9往復18便	5往復10便～8.5往復17便	224便
羽田～岩国	5往復10便	2往復4便～3往復6便	226便
羽田～山口宇部	3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	134便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便～4往復8便	208便
羽田～米子	5往復10便	2往復4便～4往復8便	208便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便～2往復4便	70便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便～3往復6便	148便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	178便
羽田～松山	6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	156便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	138便
羽田～佐賀	5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	210便
羽田～大分	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	136便
羽田～熊本	5往復10便	2往復4便～4.5往復9便	162便
羽田～長崎	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	86便
羽田～宮崎	5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	208便
羽田～鹿児島	6往復12便	2往復4便～5.5往復11便	224便
羽田～沖縄	13往復26便～14往復28便	12往復24便～13往復26便	21便
成田～中部	3往復6便	0便	234便
成田～札幌	2往復4便	0便	156便
成田～仙台	2往復4便	0便	156便
成田～新潟	1往復2便	0便	78便
成田～沖縄	1往復2便	0便	78便
伊丹～札幌	5往復10便～7往復14便	5往復10便～6往復12便	30便
伊丹～福岡	5往復10便	4往復8便～5往復10便	70便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	70便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	70便
伊丹～仙台	6往復12便	3往復6便～6往復12便	150便
伊丹～福島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	66便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便～3往復6便	146便
伊丹～松山	8往復16便～9往復18便	6往復12便～8往復16便	188便
伊丹～高知	6往復12便	4往復8便～6往復12便	140便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	68便
伊丹～熊本	6往復12便	4往復8便～6往復12便	132便
伊丹～長崎	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	115便
伊丹～宮崎	6往復12便	4往復8便～6往復12便	122便
伊丹～鹿児島	5往復10便	3往復6便～4往復8便	148便
伊丹～沖縄	4往復8便～5往復10便	4往復8便	18便
関西～札幌	4往復8便～5往復10便	2往復4便～4往復8便	152便
関西～沖縄	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	136便
関西～宮古	2往復4便	1往復2便～2往復4便	68便
中部～女満別	1往復2便	0便～1往復2便	56便
中部～旭川	1往復2便	0便～1往復2便	64便
中部～札幌	5往復10便～6往復12便	4往復8便～5往復10便	56便
中部～函館	1往復2便	0便～1往復2便	70便
中部～福岡	2往復4便	0便～2往復4便	26便
中部～秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	66便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	60便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
中部～新潟	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	70 便
中部～松山	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	70 便
中部～熊本	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	70 便
中部～宮崎	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	68 便
中部～沖縄	3 往復 6 便～5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	28 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	18 便
札幌～根室中標津	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	70 便
札幌～釧路	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	64 便
札幌～函館	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	70 便
札幌～青森	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	70 便
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便	78 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	76 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	64 便
新潟～札幌	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2.5 往復 5 便	140 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	62 便
岡山～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	70 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便	78 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便	78 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	40 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	38 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	68 便
福岡～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	62 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	70 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	70 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	70 便
福岡～沖縄	9 往復 18 便	5 往復 10 便～9 往復 18 便	214 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	68 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	138 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以 上