

## 新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(41)

- 7月1日～7月31日の期間において、11,470便の運休・減便を実施します。
- これにより、当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比51%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、7月1日～7月31日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

### ■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
7月1日～7月31日	11,470 便	103 路線

### ■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度*1 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
7月1日～7月31日	24,134 便 (122 路線)	12,196 便 (104 路線)	51%

\*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

### ■7月1日～7月31日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16 往復 32 便	9 往復 18 便～16 往復 32 便	246 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	8 往復 16 便～15 往復 30 便	248 便
羽田～関西	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	173 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	0 便～2 往復 4 便	84 便
羽田～福岡	18 往復 36 便	9 往復 18 便～18 往復 36 便	352 便
羽田～稚内	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	58 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	16 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	58 便
羽田～旭川	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	50 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
羽田～函館	3 往復 6 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	48 便
羽田～大館能代	3 往復 6 便	0 便～2 往復 4 便	144 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	176 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	150 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	56 便
羽田～富山	4 往復 8 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	146 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～小松	4往復8便	1往復2便～3往復6便	140便
羽田～能登	2往復4便	0便～2往復4便	78便
羽田～岡山	4往復8便	2往復4便～3往復6便	120便
羽田～広島	9往復18便	4往復8便～8往復16便	262便
羽田～岩国	5往復10便	1往復2便～3往復6便	206便
羽田～山口宇部	3往復6便	0便～2往復4便	150便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便～3往復6便	180便
羽田～米子	5往復10便	2往復4便～3往復6便	182便
羽田～萩・石見	2往復4便	0便～2往復4便	82便
羽田～徳島	4往復8便	1往復2便～3往復6便	146便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便～5往復10便	174便
羽田～松山	6往復12便	3往復6便～5往復10便	150便
羽田～高知	5往復10便	2往復4便～4往復8便	146便
羽田～佐賀	5往復10便	1往復2便～3往復6便	212便
羽田～大分	4往復8便	1往復2便～3往復6便	146便
羽田～熊本	5往復10便	1往復2便～3往復6便	208便
羽田～長崎	4往復8便	1往復2便～3往復6便	146便
羽田～宮崎	5往復10便	1往復2便～4往復8便	206便
羽田～鹿児島	6往復12便	1往復2便～5往復10便	250便
羽田～沖縄	13往復26便～14往復28便	9往復18便～14往復28便	160便
成田～中部	3往復6便	0便	186便
成田～札幌	2往復4便	0便	124便
成田～仙台	2往復4便	0便	124便
成田～新潟	1往復2便	0便	62便
成田～沖縄	1往復2便	0便	62便
伊丹～札幌	5往復10便～7往復14便	3往復6便～7往復14便	139便
伊丹～福岡	5往復10便	3往復6便～5往復10便	115便
伊丹～青森	3往復6便	1往復2便～3往復6便	114便
伊丹～秋田	3往復6便	1往復2便～3往復6便	114便
伊丹～仙台	6往復12便	1往復2便～5往復10便	260便
伊丹～福島	2往復4便	0便	124便
伊丹～新潟	4往復8便	1往復2便～3往復6便	150便
伊丹～松山	9往復18便	4往復8便～7往復14便	262便
伊丹～高知	6往復12便	3往復6便～5往復10便	145便
伊丹～大分	3往復6便	1往復2便～3往復6便	88便
伊丹～熊本	6往復12便～7往復14便	2往復4便～6往復12便	200便
伊丹～長崎	4往復8便	2往復4便～3往復6便	120便
伊丹～宮崎	6往復12便～7往復14便	3往復6便～7往復14便	174便
伊丹～鹿児島	5往復10便～6往復12便	2往復4便～4往復8便	160便
伊丹～沖縄	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	54便
関西～札幌	3往復6便～5往復10便	1往復2便～4往復8便	171便
関西～沖縄	4往復8便	1往復2便～4往復8便	142便
関西～宮古	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
神戸～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	54便
中部～女満別	0便～1往復2便	0便～1往復2便	24便
中部～旭川	0便～1往復2便	0便～1往復2便	24便
中部～札幌	5往復10便～6往復12便	2往復4便～6往復12便	154便
中部～函館	0便～1往復2便	0便～1往復2便	28便
中部～福岡	2往復4便	0便～1.5往復3便	114便
中部～秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	58便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
中部～仙台	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	58 便
中部～新潟	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	28 便
中部～松山	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	58 便
中部～熊本	3 往復 6 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	88 便
中部～長崎	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	30 便
中部～宮崎	1 往復 2 便	0 便	62 便
中部～鹿児島	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	30 便
中部～沖縄	3 往復 6 便～5 往復 10 便	1 往復 2 便～5 往復 10 便	132 便
札幌～稚内	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	28 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	56 便
札幌～根室中標津	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	58 便
札幌～釧路	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	56 便
札幌～函館	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	58 便
札幌～青森	2 往復 4 便	1 往復 2 便	62 便
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便	62 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	56 便
仙台～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	28 便
福島～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
新潟～札幌	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	120 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	54 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	54 便
静岡～札幌	0 便～1 往復 2 便	0 便	24 便
岡山～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	54 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	54 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	28 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
福岡～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	58 便
福岡～小松	2 往復 4 便	0 便～2 往復 4 便	88 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	58 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	0 便	62 便
福岡～沖縄	9 往復 18 便	4 往復 8 便～8 往復 16 便	241 便
福岡～石垣	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	88 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	3 往復 6 便～7 往復 14 便	192 便

\* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

\* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以 上