

## 新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(40)

- 6月7日～6月30日の期間において、712便の追加運休・減便を実施します。
- これにより、当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比50%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、6月7日～6月30日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

### ■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
6月7日～6月30日	712便	27路線

### ■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度 <sup>*1</sup> 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 <sup>*2</sup> (対象路線数)	運航率
6月1日～6月30日	22,970便 (119路線)	11,739便 (90路線)	51%

<sup>\*1</sup> コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

<sup>\*2</sup> 運航便数には、臨時便を含みます。

### ■6月7日～6月30日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16往復 32便	8往復 16便～11往復 22便	330便
羽田～伊丹	15往復 30便	12往復 24便～12.5往復 25便	138便
羽田～関西	5往復 10便	2往復 4便	144便
羽田～神戸	2往復 4便	1往復 2便	48便
羽田～福岡	18往復 36便	10往復 20便～12往復 24便	364便
羽田～稚内	2往復 4便	1往復 2便	48便
羽田～オホーツク紋別	1往復 2便	0便～1往復 2便	20便
羽田～根室中標津	1往復 2便	0便	48便
羽田～釧路	1往復 2便	0便～1往復 2便	46便
羽田～函館	3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	78便
羽田～大館能代	3往復 6便	1往復 2便	96便
羽田～秋田	5往復 10便	2往復 4便	144便
羽田～庄内	4往復 8便	2往復 4便	96便
羽田～八丈島	3往復 6便	2往復 4便	48便
羽田～富山	4往復 8便	2往復 4便	96便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～小松	4往復8便	2往復4便～3往復6便	94便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便	48便
羽田～岡山	5往復10便	2往復4便～3往復6便	138便
羽田～広島	9往復18便	4往復8便～6往復12便	208便
羽田～岩国	5往復10便	2往復4便	144便
羽田～山口宇部	3往復6便	0便～2往復4便	112便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便	144便
羽田～米子	5往復10便	2往復4便～3往復6便	138便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便	48便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便	96便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便～4往復8便	128便
羽田～松山	6往復12便	4往復8便	96便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便	96便
羽田～佐賀	5往復10便	2往復4便	144便
羽田～大分	4往復8便	1往復2便～2往復4便	118便
羽田～熊本	5往復10便	1往復2便～2往復4便	166便
羽田～長崎	4往復8便	1往復2便～3往復6便	116便
羽田～宮崎	5往復10便	1往復2便～2往復4便	166便
羽田～鹿児島	6往復12便	2往復4便	192便
羽田～沖縄	13往復26便	9往復18便～12往復24便	163便
羽田～宮古	2往復4便	1往復2便～2往復4便	16便
羽田～石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
成田～中部	3往復6便	0便	144便
成田～札幌	2往復4便	0便	96便
成田～仙台	2往復4便	0便	96便
成田～新潟	1往復2便	0便	48便
成田～沖縄	1往復2便	0便	48便
伊丹～札幌	5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	68便
伊丹～福岡	5往復10便	3往復6便	96便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便	48便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便	48便
伊丹～仙台	6往復12便	2往復4便～3往復6便	176便
伊丹～福島	2往復4便	0便～1往復2便	94便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便	96便
伊丹～松山	9往復18便	4往復8便～6往復12便	220便
伊丹～高知	6往復12便	3往復6便～4往復8便	126便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
伊丹～熊本	6往復12便	3往復6便～4往復8便	142便
伊丹～長崎	4往復8便	2往復4便	96便
伊丹～宮崎	6往復12便	3往復6便～4往復8便	126便
伊丹～鹿児島	5往復10便	2往復4便～3往復6便	130便
伊丹～沖縄	4往復8便	3往復6便～4往復8便	44便
関西～札幌	3往復6便	1往復2便～2往復4便	90便
関西～沖縄	4往復8便	1往復2便～2往復4便	138便
神戸～札幌	1往復2便	0便	48便
中部～札幌	5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	125便
中部～福岡	2往復4便	0便	96便
中部～秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	46便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	46便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
中部～熊本	3 往復 6 便	2 往復 4 便	48 便
中部～宮崎	1 往復 2 便	0 便	48 便
中部～沖縄	3 往復 6 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	68 便
中部～宮古	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	28 便
中部～石垣	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	32 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	2 往復 4 便	48 便
札幌～釧路	3 往復 6 便	2 往復 4 便	48 便
札幌～青森	2 往復 4 便	1 往復 2 便	48 便
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便	48 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便	48 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便	48 便
仙台～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	42 便
福島～札幌	1 往復 2 便	0 便	48 便
新潟～札幌	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	90 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	48 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便	48 便
岡山～札幌	0 便～1 往復 2 便	0 便	16 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便	48 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便	48 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	40 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	24 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便	48 便
福岡～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	46 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便	48 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	42 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	0 便	48 便
福岡～沖縄	9 往復 18 便	4 往復 8 便～7 往復 14 便	222 便
福岡～石垣	1 往復 2 便	0 便	48 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	76 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	174 便

\* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

\* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以上