

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(39)

- 6月1日～6月30日の期間において、9,813便の運休・減便を実施します。
- これにより、当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比55%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、6月1日～6月30日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
6月1日～6月30日	9,813 便	92 路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度 ^{*1} 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 ^{*2} (対象路線数)	運航率
6月1日～6月30日	22,970 便 (119 路線)	12,522 便 (93 路線)	55%

^{*1} コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

^{*2} 運航便数には、臨時便を含みます。

■6月1日～6月30日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16 往復 32 便	9 往復 18 便～12.5 往復 25 便	341 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	12 往復 24 便～12.5 往復 25 便	171 便
羽田～関西	5 往復 10 便	2 往復 4 便	180 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	57 便
羽田～福岡	18 往復 36 便	12 往復 24 便～14 往復 28 便	332 便
羽田～稚内	2 往復 4 便	1 往復 2 便	60 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	26 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便	60 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	56 便
羽田～函館	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	96 便
羽田～大館能代	3 往復 6 便	1 往復 2 便	120 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	178 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便	120 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～八丈島	3往復6便	2往復4便	60便
羽田～富山	4往復8便	2往復4便	120便
羽田～小松	4往復8便	2往復4便～3往復6便	112便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便	60便
羽田～岡山	5往復10便	2往復4便～3往復6便	156便
羽田～広島	9往復18便	5往復10便～6往復12便	216便
羽田～岩国	5往復10便	2往復4便	180便
羽田～山口宇部	3往復6便	1往復2便～2往復4便	96便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便	180便
羽田～米子	5往復10便	2往復4便～3往復6便	156便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便	60便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	118便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便～4.5往復9便	148便
羽田～松山	6往復12便	4往復8便	120便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便	120便
羽田～佐賀	5往復10便	2往復4便	180便
羽田～大分	4往復8便	2往復4便	120便
羽田～熊本	5往復10便	2往復4便～3往復6便	178便
羽田～長崎	4往復8便	2往復4便～3往復6便	112便
羽田～宮崎	5往復10便	2往復4便	180便
羽田～鹿児島	6往復12便	2往復4便	240便
羽田～沖縄	13往復26便	9往復18便～12往復24便	156便
羽田～宮古	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
羽田～石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
成田～中部	3往復6便	0便	180便
成田～札幌	2往復4便	0便	120便
成田～仙台	2往復4便	0便	120便
成田～新潟	1往復2便	0便	60便
成田～沖縄	1往復2便	0便	60便
伊丹～札幌	5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	79便
伊丹～福岡	5往復10便	3往復6便	120便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便	60便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便	60便
伊丹～仙台	6往復12便	3往復6便～3.5往復7便	179便
伊丹～福島	2往復4便	0便～1往復2便	118便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便	120便
伊丹～松山	9往復18便	5往復10便～6往復12便	229便
伊丹～高知	6往復12便	3往復6便～4往復8便	156便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	36便
伊丹～熊本	6往復12便	3往復6便～4往復8便	178便
伊丹～長崎	4往復8便	2往復4便	120便
伊丹～宮崎	6往復12便	3往復6便～4往復8便	156便
伊丹～鹿児島	5往復10便	3往復6便	120便
伊丹～沖縄	4往復8便	3往復6便～4往復8便	53便
関西～札幌	3往復6便	1往復2便～3往復6便	92便
関西～沖縄	3.5往復7便～4往復8便	1往復2便～2.5往復5便	145便
神戸～札幌	1往復2便	0便～0.5往復1便	57便
中部～札幌	5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	142便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
中部～福岡	2往復4便	0便	120便
中部～秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	58便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	56便
中部～松山	1往復2便	0便～1往復2便	36便
中部～熊本	3往復6便	2往復4便	60便
中部～宮崎	1往復2便	0便	60便
中部～沖縄	3往復6便	2往復4便～3往復6便	38便
札幌～女満別	3往復6便	2往復4便	60便
札幌～釧路	3往復6便	2往復4便	60便
札幌～青森	2往復4便	1往復2便	60便
札幌～沖縄	1往復2便	0便	60便
秋田～札幌	2往復4便	1往復2便	60便
仙台～札幌	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	59便
福島～札幌	1往復2便	0便	60便
新潟～札幌	3往復6便	1往復2便～2往復4便	113便
富山～札幌	1往復2便	0便	60便
小松～札幌	1往復2便	0便～0.5往復1便	58便
岡山～札幌	0便～1往復2便	0便	16便
広島～札幌	1往復2便	0便～0.5往復1便	57便
岩国～沖縄	1往復2便	0便	60便
高松～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	30便
松山～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	27便
熊本～沖縄	1往復2便	0便	60便
福岡～札幌	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	58便
福岡～小松	2往復4便	1往復2便	60便
福岡～対馬	3往復6便	2往復4便～3往復6便	54便
福岡～宮崎	1往復2便	0便	60便
福岡～沖縄	9往復18便	5往復10便～7.5往復15便	222便
福岡～石垣	1往復2便	0便～1往復2便	58便
沖縄～宮古	5往復10便	3往復6便～4往復8便	94便
沖縄～石垣	7往復14便	3往復6便～4往復8便	214便

* ANAグループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報はANAウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以上