

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(38)

- 5月13日～5月31日の期間において、2,670便の追加運休・減便を実施します。
- これにより、当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比41%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、5月13日～5月31日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
5月13日～5月31日	2,670便	71路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度 ^{*1} 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 ^{*2} (対象路線数)	運航率
5月1日～5月31日	23,784便 (119路線)	11,648便 (104路線)	49%

^{*1} コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

^{*2} 運航便数には、臨時便を含みます。

■5月13日～5月31日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16往復 32便	8往復 16便～11往復 22便	255便
羽田～伊丹	15往復 30便	8往復 16便～9.5往復 19便	258便
羽田～関西	5往復 10便	2往復 4便	114便
羽田～神戸	2往復 4便	0便～0.5往復 1便	74便
羽田～福岡	18往復 36便	9往復 18便～11往復 22便	320便
羽田～稚内	1往復 2便	0便～1往復 2便	28便
羽田～オホーツク紋別	1往復 2便	0便～1往復 2便	16便
羽田～根室中標津	1往復 2便	0便～1往復 2便	36便
羽田～釧路	1往復 2便	0便	38便
羽田～函館	3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	72便
羽田～大館能代	3往復 6便	0便～1往復 2便	92便
羽田～秋田	5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	112便
羽田～庄内	4往復 8便	1往復 2便	114便
羽田～八丈島	3往復 6便	2往復 4便	38便
羽田～富山	4往復 8便	1往復 2便	114便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～小松	4往復8便	1往復2便～2往復4便	96便
羽田～能登	2往復4便	0便～1往復2便	60便
羽田～岡山	5往復10便	2往復4便	114便
羽田～広島	9往復18便	4往復8便～5往復10便	170便
羽田～岩国	5往復10便	1往復2便～2往復4便	134便
羽田～山口宇部	3往復6便	0便～1往復2便	96便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便	114便
羽田～米子	6往復12便	2往復4便	152便
羽田～萩・石見	2往復4便	0便～1往復2便	54便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便	76便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便	114便
羽田～松山	6往復12便	3往復6便～3.5往復7便	113便
羽田～高知	5往復10便	2往復4便	114便
羽田～佐賀	5往復10便	1往復2便～2往復4便	148便
羽田～大分	4往復8便	1往復2便～2往復4便	96便
羽田～熊本	5往復10便	1往復2便～3往復6便	132便
羽田～長崎	4往復8便	1往復2便～2往復4便	94便
羽田～宮崎	5往復10便	1往復2便	152便
羽田～鹿児島	6往復12便	1往復2便～2往復4便	182便
羽田～沖縄	13往復26便	9往復18便～11往復22便	130便
羽田～宮古	2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
羽田～石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
成田～中部	3往復6便	0便	114便
成田～札幌	2往復4便	0便	76便
成田～仙台	2往復4便	0便	76便
成田～新潟	1往復2便	0便	38便
成田～沖縄	1往復2便	0便	38便
伊丹～札幌	5往復10便	3往復6便～4往復8便	69便
伊丹～福岡	5往復10便	3往復6便	76便
伊丹～青森	3往復6便	1往復2便～2往復4便	74便
伊丹～秋田	3往復6便	1往復2便	76便
伊丹～仙台	6往復12便	1往復2便	190便
伊丹～福島	2往復4便	0便	76便
伊丹～新潟	4往復8便	1往復2便～2往復4便	108便
伊丹～松山	9往復18便	4往復8便～5.5往復11便	178便
伊丹～高知	6往復12便	3往復6便～4往復8便	110便
伊丹～大分	3往復6便	1往復2便	76便
伊丹～熊本	6往復12便	2往復4便～3往復6便	146便
伊丹～長崎	4往復8便	2往復4便	76便
伊丹～宮崎	6往復12便	3往復6便～4往復8便	110便
伊丹～鹿児島	5往復10便	2往復4便	114便
伊丹～沖縄	4往復8便	3往復6便～4往復8便	36便
関西～札幌	2往復4便	0便～1往復2便	74便
関西～沖縄	3往復6便	1往復2便	76便
神戸～札幌	1往復2便	0便	38便
中部～札幌	5往復10便	2往復4便～4往復8便	98便
中部～福岡	2往復4便	0便～0.5往復1便	75便
中部～秋田	2往復4便	1往復2便	38便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	36便
中部～新潟	1往復2便	0便	38便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
中部～松山	1 往復 2 便	0 便	38 便
中部～熊本	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	70 便
中部～長崎	2 往復 4 便	1 往復 2 便	38 便
中部～宮崎	1 往復 2 便	0 便	38 便
中部～鹿児島	1 往復 2 便	0 便	38 便
中部～沖縄	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	60 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	1 往復 2 便	76 便
札幌～根室中標津	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	36 便
札幌～釧路	3 往復 6 便	2 往復 4 便	38 便
札幌～函館	2 往復 4 便	1 往復 2 便	38 便
札幌～青森	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	36 便
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便	38 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	34 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	36 便
仙台～沖縄	1 往復 2 便	0 便	38 便
福島～札幌	1 往復 2 便	0 便	38 便
新潟～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便	38 便
新潟～沖縄	1 往復 2 便	0 便	38 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	38 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便	38 便
静岡～沖縄	0 便～1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	4 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便	38 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便	38 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	0 便	38 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	18 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便	38 便
福岡～小松	2 往復 4 便	0 便	76 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便	38 便
福岡～福江	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	20 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	0 便	38 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	134 便
福岡～石垣	1 往復 2 便	0 便	38 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	3 往復 6 便	76 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	136 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以上