

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(37)

- 5月1日～5月12日の期間において、776便の追加運休・減便を実施します。
- これによりGW期間(4月29日～5月5日)における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比77%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、5月1日～5月12日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
5月1日～5月12日	776便	70路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度 ^{*1} 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 ^{*2} (対象路線数)	運航率
5月1日～5月31日	23,784便 (119路線)	14,318便 (104路線)	60%

^{*1} コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

^{*2} 運航便数には、臨時便を含みます。

■5月1日～5月12日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16往復 32便	8往復 16便～15.5往復 31便	109便
羽田～伊丹	15往復 30便	8往復 16便～14.5往復 29便	107便
羽田～関西	5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	61便
羽田～神戸	2往復 4便	0便～2往復 4便	20便
羽田～福岡	18往復 36便	9往復 18便～17.5往復 35便	110便
羽田～稚内	1往復 2便	0便～1往復 2便	2便
羽田～オホーツク紋別	1往復 2便	0便～1往復 2便	8便
羽田～根室中標津	1往復 2便	0便～1往復 2便	6便
羽田～釧路	1往復 2便	0便～1往復 2便	16便
羽田～函館	3往復 6便	1往復 2便～3往復 6便	14便
羽田～大館能代	3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	40便
羽田～秋田	5往復 10便	2往復 4便～4往復 8便	54便
羽田～庄内	4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	54便
羽田～八丈島	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	14便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～富山	4往復8便	1往復2便～2.5往復5便	57便
羽田～小松	4往復8便	1往復2便～3.5往復7便	39便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
羽田～岡山	5往復10便	2往復4便～4.5往復9便	49便
羽田～広島	9往復18便	4往復8便～9往復18便	67便
羽田～岩国	5往復10便	1往復2便～4往復8便	60便
羽田～山口宇部	3往復6便	0便～3往復6便	31便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便～4往復8便	58便
羽田～米子	6往復12便	2往復4便～5往復10便	74便
羽田～萩・石見	2往復4便	0便～2往復4便	24便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便～3往復6便	40便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	53便
羽田～松山	6往復12便	3往復6便～6往復12便	53便
羽田～高知	5往復10便	2往復4便～5往復10便	39便
羽田～佐賀	5往復10便	1往復2便～5往復10便	59便
羽田～大分	4往復8便	1往復2便～3.5往復7便	43便
羽田～熊本	5往復10便	1往復2便～5往復10便	47便
羽田～長崎	4往復8便	2往復4便～4往復8便	29便
羽田～宮崎	5往復10便	1往復2便～5往復10便	65便
羽田～鹿児島	6往復12便	1往復2便～6往復12便	65便
羽田～沖縄	13往復26便	9往復18便～13往復26便	33便
成田～中部	3往復6便	0便	72便
成田～札幌	2往復4便	0便	48便
成田～仙台	2往復4便	0便	48便
成田～新潟	1往復2便	0便	24便
成田～沖縄	1往復2便	0便	24便
伊丹～札幌	5往復10便～6往復12便	2往復4便～6往復12便	35便
伊丹～福岡	4往復8便～5往復10便	3往復6便～4往復8便	32便
伊丹～青森	3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	35便
伊丹～秋田	3往復6便	1往復2便～3往復6便	27便
伊丹～仙台	6往復12便	1往復2便～4.5往復9便	93便
伊丹～福島	2往復4便	0便～2往復4便	19便
伊丹～新潟	4往復8便	1往復2便～3往復6便	52便
伊丹～松山	8往復16便～9往復18便	4往復8便～6.5往復13便	99便
伊丹～高知	6往復12便	3往復6便～5往復10便	60便
伊丹～大分	3往復6便	1往復2便～3往復6便	26便
伊丹～熊本	6往復12便	2往復4便～5.5往復11便	61便
伊丹～長崎	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	41便
伊丹～宮崎	6往復12便	3往復6便～6往復12便	51便
伊丹～鹿児島	5往復10便	2往復4便～4.5往復9便	57便
伊丹～沖縄	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	10便
関西～札幌	2往復4便～4往復8便	0便～3往復6便	41便
関西～沖縄	3往復6便～4往復8便	0便～4往復8便	32便
神戸～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	8便
中部～札幌	5往復10便～6往復12便	2往復4便～6往復12便	32便
中部～福岡	2往復4便	0便～1.5往復3便	36便
中部～秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	16便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
中部～新潟	1往復2便	0便～1往復2便	12便
中部～松山	1往復2便	0便～1往復2便	12便
中部～熊本	3往復6便	1往復2便～3往復6便	20便
中部～長崎	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	10便
中部～宮崎	1往復2便	0便～1往復2便	4便
中部～鹿児島	1往復2便～2往復4便	0便～2往復4便	4便
中部～沖縄	3往復6便～5往復10便	1往復2便～5往復10便	17便
札幌～稚内	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
札幌～女満別	3往復6便	1往復2便～3往復6便	22便
札幌～根室中標津	3往復6便	1往復2便～3往復6便	22便
札幌～釧路	3往復6便	1往復2便～2往復4便	32便
札幌～函館	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
札幌～青森	2往復4便	1往復2便～2往復4便	16便
札幌～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	14便
秋田～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	16便
仙台～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	16便
仙台～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	6便
福島～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	6便
新潟～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	8便
新潟～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	16便
富山～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	14便
小松～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	14便
広島～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	17便
岩国～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	16便
高松～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	12便
松山～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	8便
熊本～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	14便
長崎～沖縄	0便～1往復2便	0便～1往復2便	3便
福岡～札幌	1往復2便～2往復4便	1往復2便	10便
福岡～小松	2往復4便	0便～2往復4便	28便
福岡～対馬	3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
福岡～福江	1往復2便	0便～1往復2便	2便
福岡～宮崎	1往復2便	0便	24便
福岡～沖縄	8往復16便～9往復18便	4往復8便～8往復16便	68便
福岡～石垣	1往復2便	0便～1往復2便	2便
沖縄～宮古	5往復10便～6往復12便	2往復4便～6往復12便	36便
沖縄～石垣	7往復14便	3往復6便～7往復14便	52便

* ANAグループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休対象便一覧

以上