

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(36)

- 5月6日～5月31日の期間において、1,744便の追加運休・減便を実施します。
- これにより当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比59%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、5月6日～5月31日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
5月6日～5月31日	1,744 便	52 路線

■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020年度*1 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数*2 (対象路線数)	運航率
5月6日～5月31日	19,856 便 (119 路線)	11,780 便 (96 路線)	59%
5月1日～5月31日	23,784 便 (119 路線)	15,094 便 (104 路線)	63%

*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

*2 運航便数には、臨時便を含みます。

■5月6日～5月31日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16 往復 32 便	10 往復 20 便～14 往復 28 便	244 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	12 往復 24 便～14.5 往復 29 便	61 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	102 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	44 便
羽田～福岡	18 往復 36 便	11 往復 22 便～15 往復 30 便	264 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	42 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便	52 便
羽田～函館	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	44 便
羽田～大館能代	3 往復 6 便	1 往復 2 便	104 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～秋田	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	118 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便	104 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
羽田～富山	4 往復 8 便	2 往復 4 便	104 便
羽田～小松	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	100 便
羽田～能登	2 往復 4 便	1 往復 2 便	52 便
羽田～岡山	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	116 便
羽田～広島	9 往復 18 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	160 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	2 往復 4 便	156 便
羽田～山口宇部	3 往復 6 便	0 便～2 往復 4 便	92 便
羽田～鳥取	5 往復 10 便	2 往復 4 便	156 便
羽田～米子	6 往復 12 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	188 便
羽田～萩・石見	2 往復 4 便	1 往復 2 便	52 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	2 往復 4 便	104 便
羽田～高松	6 往復 12 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	130 便
羽田～松山	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	87 便
羽田～高知	5 往復 10 便	3 往復 6 便	104 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	153 便
羽田～大分	4 往復 8 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	110 便
羽田～熊本	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	151 便
羽田～長崎	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3.5 往復 7 便	77 便
羽田～宮崎	5 往復 10 便	1 往復 2 便～3.5 往復 7 便	143 便
羽田～鹿児島	6 往復 12 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	182 便
羽田～沖縄	13 往復 26 便	9 往復 18 便～12 往復 24 便	112 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	156 便
成田～札幌	2 往復 4 便	0 便	104 便
成田～仙台	2 往復 4 便	0 便	104 便
成田～新潟	1 往復 2 便	0 便	52 便
成田～沖縄	1 往復 2 便	0 便	52 便
伊丹～札幌	5 往復 10 便	3.5 往復 7 便～5 往復 10 便	46 便
伊丹～福岡	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	68 便
伊丹～青森	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
伊丹～秋田	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
伊丹～仙台	6 往復 12 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	177 便
伊丹～福島	2 往復 4 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	51 便
伊丹～新潟	4 往復 8 便	2 往復 4 便	104 便
伊丹～松山	9 往復 18 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	202 便
伊丹～高知	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	102 便
伊丹～大分	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	26 便
伊丹～熊本	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	109 便
伊丹～長崎	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	101 便
伊丹～宮崎	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	119 便
伊丹～鹿児島	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	126 便
伊丹～沖縄	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	28 便
関西～札幌	2 往復 4 便～2.5 往復 5 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	49 便
関西～沖縄	3 往復 6 便～3.5 往復 7 便	1 往復 2 便～3.5 往復 7 便	90 便
神戸～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	44 便
中部～札幌	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	56 便
中部～福岡	2 往復 4 便	0.5 往復 1 便～1 往復 2 便	53 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
中部～秋田	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	50 便
中部～仙台	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	50 便
中部～松山	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	36 便
中部～熊本	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
中部～沖縄	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	25 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	50 便
札幌～根室中標津	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	16 便
札幌～釧路	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
札幌～函館	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	22 便
札幌～青森	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	20 便
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便	52 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	48 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	50 便
新潟～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	24 便
新潟～沖縄	1 往復 2 便	0 便	52 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	52 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便	52 便
静岡～沖縄	0 便～1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	4 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	51 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便	52 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	26 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	26 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	50 便
長崎～沖縄	0 便～0.5 往復 1 便	0 便	1 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便	52 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	0 便	52 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	126 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	78 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	138 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

■別紙: 本日発表分の運休・減便一覧

以 上