

## 新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(35)

- ゴールデンウィーク期間後の 5 月 6 日～5 月 31 日の期間において 5,550 便の運休・減便を実施します。
- これにより当該期間における運航率は、コロナ前の計画である 2020 年度計画比 68%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴い、5 月 6 日～5 月 31 日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙、または [ANA ホームページ](#)をご覧ください。

### ■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
5 月 6 日～5 月 31 日	5,550 便	79 路線

### ■本日発表分を含む運航概要

対象期間	2020 年度*1 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数*2 (対象路線数)	運航率
5 月 6 日～5 月 31 日	19,856 便 (119 路線)	13,545 便 (99 路線)	68%
5 月 1 日～5 月 31 日	23,784 便 (119 路線)	16,920 便 (105 路線)	71%

\*1 コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は 2020 年度事業計画比となっています。

\*2 運航便数には、臨時便を含みます。

### ■5 月 6 日～5 月 31 日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16 往復 32 便	12 往復 24 便～15.5 往復 31 便	150 便
羽田～関西	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	50 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	44 便
羽田～福岡	18 往復 36 便	14 往復 28 便～16 往復 32 便	152 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	42 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便	52 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
羽田～大館能代	3往復6便	1往復2便	104便
羽田～秋田	5往復10便	3往復6便	104便
羽田～庄内	4往復8便	2往復4便	104便
羽田～八丈島	3往復6便	2往復4便	52便
羽田～富山	4往復8便	2往復4便	104便
羽田～小松	4往復8便	2往復4便～3往復6便	100便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
羽田～岡山	5往復10便	3往復6便～4往復8便	96便
羽田～広島	9往復18便	7往復14便～8往復16便	98便
羽田～岩国	5往復10便	2往復4便	156便
羽田～山口宇部	3往復6便	1往復2便～2往復4便	78便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便～3往復6便	130便
羽田～米子	6往復12便	2往復4便～4往復8便	174便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便～3往復6便	78便
羽田～高松	6往復12便	4往復8便	104便
羽田～松山	6往復12便	5往復10便～6往復12便	43便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便～4往復8便	96便
羽田～佐賀	5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	129便
羽田～大分	4往復8便	2往復4便～3往復6便	78便
羽田～熊本	5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	129便
羽田～長崎	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	73便
羽田～宮崎	5往復10便	2往復4便～4.5往復9便	121便
羽田～鹿児島	6往復12便	2往復4便～3往復6便	182便
羽田～沖縄	13往復26便	11往復22便～12往復24便	78便
成田～中部	3往復6便	0便	156便
成田～札幌	2往復4便	0便	104便
成田～仙台	2往復4便	0便	104便
成田～新潟	1往復2便	0便	52便
成田～沖縄	1往復2便	0便	52便
伊丹～札幌	5往復10便	4往復8便～5往復10便	22便
伊丹～福岡	5往復10便	4往復8便～4.5往復9便	51便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便	52便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便	52便
伊丹～仙台	6往復12便	4往復8便～4.5往復9便	103便
伊丹～福島	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	51便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便	104便
伊丹～松山	9往復18便	6往復12便～7往復14便	142便
伊丹～高知	6往復12便	5往復10便～6往復12便	36便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
伊丹～熊本	6往復12便	5往復10便～6往復12便	50便
伊丹～長崎	4往復8便	3往復6便～3.5往復7便	51便
伊丹～宮崎	6往復12便	5往復10便～5.5往復11便	51便
伊丹～鹿児島	5往復10便	4往復8便～4.5往復9便	51便
伊丹～沖縄	4往復8便	3往復6便～4往復8便	20便
関西～札幌	2往復4便～2.5往復5便	1往復2便～2.5往復5便	26便
関西～沖縄	3往復6便～3.5往復7便	2往復4便～3.5往復7便	50便
神戸～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	44便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
中部～札幌	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	9 便
中部～福岡	2 往復 4 便	1 往復 2 便	52 便
中部～秋田	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	44 便
中部～松山	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	26 便
中部～熊本	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	50 便
札幌～釧路	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	48 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	48 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～1.5 往復 3 便	48 便
新潟～沖縄	1 往復 2 便	0 便	52 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	52 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便	52 便
静岡～沖縄	0 便～1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	2 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	51 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	48 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	50 便
長崎～沖縄	0 便～0.5 往復 1 便	0 便	1 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便	52 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便	52 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	6 往復 12 便～7 往復 14 便	76 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	52 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	130 便

\* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

\* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

**別紙** 【5月6～31日】運休便一覧

以上