

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(33)

- 4月1日～28日の期間において7,364便の運休・減便を実施します。
- これにより当該期間における運航率は、コロナ前の計画である2020年度計画比62%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴う需要動向の変化に鑑み、4月1日～28日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。

ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙(本日発表分)、または [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
4月1日～28日	7,364 便	83 路線

■本日発表分を含めた運航概要

対象期間	2020年度* 事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率
4月1日～28日	21,264 便 (118 路線)	13,198 便 (94 路線)	62%

*コロナ禍になる前の計画と現在の運航を比較するため、運航率は2020年度事業計画比となっています。

■4月1日～28日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	16 往復 32 便	11 往復 22 便～14 往復 28 便	241 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	14 往復 28 便～14.5 往復 29 便	47 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～3.5 往復 7 便	110 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便	56 便
羽田～福岡	18 往復 36 便	13 往復 26 便～14.5 往復 29 便	249 便
羽田～中部	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便	56 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	24 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便	56 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便	56 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
羽田～大館能代	3往復6便	1往復2便	112便
羽田～秋田	5往復10便	2往復4便～3往復6便	141便
羽田～庄内	4往復8便	2往復4便～3往復6便	109便
羽田～八丈島	3往復6便	2往復4便	56便
羽田～富山	4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	111便
羽田～小松	4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	111便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	54便
羽田～岡山	5往復10便	3往復6便～4往復8便	109便
羽田～広島	9往復18便	7往復14便～8往復16便	109便
羽田～岩国	5往復10便	2往復4便～3往復6便	163便
羽田～山口宇部	3往復6便	1往復2便～2往復4便	85便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便～2.5往復5便	167便
羽田～米子	6往復12便	2往復4便～3往復6便	197便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便	56便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便～3往復6便	85便
羽田～高松	6往復12便	3往復6便～4往復8便	164便
羽田～松山	6往復12便	5往復10便	56便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便～3.5往復7便	111便
羽田～佐賀	5往復10便	2往復4便～2.5往復5便	167便
羽田～大分	4往復8便	2往復4便～3往復6便	85便
羽田～熊本	5往復10便	2往復4便～3往復6便	141便
羽田～長崎	4往復8便	2往復4便～3往復6便	85便
羽田～宮崎	5往復10便	2往復4便～3往復6便	141便
羽田～鹿児島	6往復12便	2往復4便～3往復6便	193便
羽田～沖縄	13往復26便	10往復20便～12.5往復25便	158便
羽田～宮古	2往復4便	2往復4便	0便
羽田～石垣	2往復4便	2往復4便	0便
成田～中部	3往復6便	0便	168便
成田～札幌	2往復4便	0便	112便
成田～仙台	2往復4便	0便	112便
成田～新潟	1往復2便	0便	56便
成田～沖縄	1往復2便	0便	56便
伊丹～札幌	5往復10便	4往復8便～5往復10便	50便
伊丹～福岡	5往復10便	4往復8便～4.5往復9便	55便
伊丹～函館	1往復2便	1往復2便	0便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	55便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	55便
伊丹～仙台	6往復12便	4往復8便～5.5往復11便	107便
伊丹～福島	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	55便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便～3往復6便	107便
伊丹～松山	9往復18便	6往復12便～7往復14便	158便
伊丹～高知	6往復12便	3往復6便～3.5往復7便	167便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
伊丹～熊本	6往復12便	4往復8便～4.5往復9便	111便
伊丹～長崎	4往復8便	3往復6便～3.5往復7便	55便
伊丹～宮崎	6往復12便	4往復8便～5往復10便	109便
伊丹～鹿児島	5往復10便	3往復6便～3.5往復7便	111便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
伊丹～沖縄	4往復8便	3往復6便	56便
関西～札幌	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	26便
関西～沖縄	3往復6便～3.5往復7便	1往復2便～2.5往復5便	84便
関西～宮古	1往復2便	1往復2便	0便
関西～石垣	1往復2便	1往復2便	0便
神戸～札幌	1往復2便	0便	56便
中部～札幌	5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	83便
中部～福岡	2往復4便	0便～1往復2便	87便
中部～秋田	2往復4便	1往復2便	56便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
中部～新潟	1往復2便	1往復2便	0便
中部～松山	1往復2便	0便～1往復2便	28便
中部～熊本	3往復6便	2往復4便	56便
中部～長崎	2往復4便	2往復4便	0便
中部～宮崎	1往復2便	1往復2便	0便
中部～鹿児島	1往復2便	1往復2便	0便
中部～沖縄	3往復6便	3往復6便	0便
中部～宮古	1往復2便	1往復2便	0便
中部～石垣	1往復2便	1往復2便	0便
札幌～稚内	2往復4便	2往復4便	0便
札幌～女満別	3往復6便	2往復4便	56便
札幌～根室中標津	3往復6便	2往復4便	56便
札幌～釧路	3往復6便	2往復4便	56便
札幌～函館	2往復4便	2往復4便	0便
札幌～青森	2往復4便	2往復4便	0便
札幌～沖縄	1往復2便	0便～0.5往復1便	52便
秋田～札幌	2往復4便	1往復2便	56便
仙台～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	52便
仙台～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
福島～札幌	1往復2便	1往復2便	0便
新潟～札幌	2往復4便	1.5往復3便～2往復4便	1便
新潟～沖縄	1往復2便	0便	56便
富山～札幌	1往復2便	0便	56便
小松～札幌	1往復2便	0便	56便
静岡～沖縄	0便～1往復2便	0便～1往復2便	0便
広島～札幌	1往復2便	0便	56便
広島～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
岩国～沖縄	1往復2便	0便～0.5往復1便	54便
高松～沖縄	1往復2便	0便	56便
松山～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
熊本～沖縄	1往復2便	0便～0.5往復1便	52便
福岡～札幌	1往復2便	1往復2便	0便
福岡～小松	2往復4便	1往復2便	56便
福岡～対馬	3往復6便	2往復4便	56便
福岡～福江	1往復2便	1往復2便	0便
福岡～宮崎	1往復2便	1往復2便	0便
福岡～沖縄	8往復16便	5往復10便～7往復14便	134便
福岡～石垣	1往復2便	1往復2便	0便
沖縄～宮古	5往復10便	3往復6便～4往復8便	84便
沖縄～石垣	7往復14便	4往復8便～5往復10便	141便

- * ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。
- * これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。
- * コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

別紙 運休減便一覧

以 上