

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(32)

- 3月1日～31日の期間において、1,600便の追加運休・減便を実施します。
- これにより運航率は、緊急事態宣言期間中の3月1日～7日は38%、3月8日～31日は55%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴う需要動向の変化に鑑み、3月1日～31日における国内線一部路線の追加運休・減便を決定いたしました。

ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙(本日発表分)、過去発表分を含めた詳細は [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	追加減便数	対象路線数
3月1日～7日 (緊急事態宣言期間)	72 便	24 路線
3月8日～31日	1,528 便	55 路線
3月1日～31日	1,600 便	59 路線

■本日発表分を含めた運航概要

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率	減便数 (対象路線数)	減便率
3月1日～7日 (緊急事態宣言期間)	5,082 便 (113 路線)	1,945 便 (75 路線)	38%	3,137 便 (105 路線)	62%
3月8日～31日	17,456 便 (113 路線) ^{※1}	9,550 便 (91 路線)	55%	7,906 便 (107 路線)	45%
3月1日～31日	22,538 便 (113 路線) ^{※1}	11,495 便 (92 路線)	51%	11,043 便 (107 路線)	49%

^{※1} 3月28日より2021年度夏季ダイヤ移行に伴い、3月28日～31日は111路線となります。

■3月1日～31日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	14 往復 28 便～16 往復 32 便	7 往復 14 便～12 往復 24 便	286 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	8 往復 16 便～14.5 往復 29 便	225 便
羽田～関西	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	147 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	0 便～1 往復 2 便	85 便
羽田～福岡	17 往復 34 便～18 往復 36 便	9 往復 18 便～13 往復 26 便	400 便
羽田～中部	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便	62 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	26 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便	62 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便	62 便
羽田～函館	3 往復 6 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	96 便
羽田～大館能代	2 往復 4 便～3 往復 6 便	0 便～1 往復 2 便	106 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	184 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	146 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便	62 便
羽田～富山	4 往復 8 便	1 往復 2 便	186 便
羽田～小松	4 往復 8 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	144 便
羽田～能登	2 往復 4 便	0 便～1 往復 2 便	96 便
羽田～岡山	4 往復 8 便～5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	114 便
羽田～広島	9 往復 18 便	4 往復 8 便～7 往復 14 便	231 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	1 往復 2 便～2.5 往復 5 便	205 便
羽田～山口宇部	3 往復 6 便	0 便～2 往復 4 便	128 便
羽田～鳥取	5 往復 10 便	2 往復 4 便	186 便
羽田～米子	6 往復 12 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	230 便
羽田～萩・石見	2 往復 4 便	0 便～1 往復 2 便	96 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	106 便
羽田～高松	6 往復 12 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	194 便
羽田～松山	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	129 便
羽田～高知	5 往復 10 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	146 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	208 便
羽田～大分	4 往復 8 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	128 便
羽田～熊本	5 往復 10 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	190 便
羽田～長崎	4 往復 8 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	118 便
羽田～宮崎	5 往復 10 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	186 便
羽田～鹿児島	6 往復 12 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	250 便
羽田～沖縄	11 往復 22 便～13 往復 26 便	6 往復 12 便～9.5 往復 19 便	192 便
羽田～宮古	1 往復 2 便～2 往復 4 便	1 往復 2 便	8 便
羽田～石垣	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	22 便
成田～伊丹	0 便～2 往復 4 便	0 便	108 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	186 便
成田～札幌	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～仙台	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～新潟	1 往復 2 便	0 便	62 便
成田～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
伊丹～札幌	5 往復 10 便～6 往復 12 便	2 往復 4 便～5 往復 10 便	148 便
伊丹～福岡	5 往復 10 便～6 往復 12 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	138 便
伊丹～函館	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
伊丹～青森	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	84 便
伊丹～秋田	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	84 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
伊丹～仙台	5往復 10便～6往復 12便	2往復 4便～4往復 8便	148便
伊丹～福島	2往復 4便	0便～1往復 2便	120便
伊丹～新潟	4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	142便
伊丹～松山	8往復 16便～9往復 18便	3往復 6便～5往復 10便	238便
伊丹～高知	6往復 12便	3往復 6便～4往復 8便	184便
伊丹～大分	3往復 6便	1往復 2便～3往復 6便	66便
伊丹～熊本	6往復 12便	2往復 4便～3往復 6便	208便
伊丹～長崎	3往復 6便～4往復 8便	2往復 4便～3往復 6便	62便
伊丹～宮崎	6往復 12便	3往復 6便～4.5往復 9便	144便
伊丹～鹿児島	5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	146便
伊丹～沖縄	3往復 6便～4往復 8便	3往復 6便～4往復 8便	8便
関西～札幌	2往復 4便～3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	91便
関西～福岡	0便～1往復 2便	0便	54便
関西～沖縄	3往復 6便～4往復 8便	1往復 2便～2往復 4便	156便
関西～宮古	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
関西～石垣	1往復 2便	0便～1往復 2便	16便
神戸～札幌	1往復 2便	0便	62便
中部～札幌	4往復 8便～5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	115便
中部～福岡	2往復 4便	0便～1往復 2便	106便
中部～秋田	2往復 4便	1往復 2便	62便
中部～仙台	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	46便
中部～新潟	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～松山	1往復 2便	0便～1往復 2便	44便
中部～熊本	2往復 4便～3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	30便
中部～長崎	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
中部～宮崎	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～鹿児島	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～沖縄	2往復 4便～3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	30便
中部～宮古	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～石垣	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
札幌～稚内	2往復 4便	2往復 4便	0便
札幌～女満別	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	60便
札幌～根室中標津	3往復 6便	2往復 4便	62便
札幌～釧路	3往復 6便	2往復 4便	62便
札幌～函館	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
札幌～青森	2往復 4便	1往復 2便	62便
札幌～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	50便
秋田～札幌	2往復 4便	1往復 2便	62便
仙台～札幌	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	36便
仙台～沖縄	1往復 2便	0便～0.5往復 1便	60便
福島～札幌	1往復 2便	0便	62便
新潟～札幌	2往復 4便	1往復 2便	62便
新潟～沖縄	1往復 2便	0便	62便
富山～札幌	1往復 2便	0便	62便
小松～札幌	1往復 2便	0便	62便
静岡～札幌	0便～1往復 2便	0便	54便
静岡～沖縄	0便～1往復 2便	0便	54便
岡山～札幌	0便～1往復 2便	0便	54便
広島～札幌	1往復 2便	0便～0.5往復 1便	60便
広島～沖縄	1往復 2便	1往復 2便	0便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	59 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	50 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
長崎～沖縄	0 便～1 往復 2 便	0 便	54 便
福岡～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
福岡～小松	2 往復 4 便	0 便～1 往復 2 便	84 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便	62 便
福岡～福江	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	0 便	62 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	3 往復 6 便～7 往復 14 便	210 便
福岡～石垣	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	38 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	122 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	216 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

別紙 1 運休減便一覧【20 年度冬季ダイヤ 3 月 1 日～3 月 27 日】

別紙 2 運休減便一覧【21 年度夏季ダイヤ 3 月 28 日～3 月 31 日】

以 上