

○ : 通常運航 / Normal ◎ : 臨時便 / Additional Flights △ : チャーター便 / Charter Flights × : 運休 / Cancellation

Freighter / Additional Flights/Charter Flights

貨物便/貨物臨時便/チャーター便																														Remarks				
TC1 北米航線 / North America	TC2 ヨーロッパ / Europe	TC3 東南アジア / S.E.Asia																																
ORG	DEST	FLY NO.	ACFT	STD	STA	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
NRT	ORD	NH8402	B77	12:20	8:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ORD	NRT	NH8401	B77	11:00	15:30+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	ORD	NH8402	B77	16:10	12:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ORD	NRT	NH8401	B77	14:50	19:20+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	ORD	NH9172	B4F	11:30	10:50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ORD	NRT	NH9171	B4F	12:50	20:00+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ORG	DEST	FLY NO.	ACFT	STD	STA	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
NRT	FRA	NH8405	B77	10:45	15:05	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
FRA	NRT	NH8406	B77	17:05	12:40+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ORG	DEST	FLY NO.	ACFT	STD	STA	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
NRT	BKK	NH8507	B77	22:00	03:25+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BKK	NRT	NH8510	B77	5:55	13:50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	BKK	NH8507	B6F	21:30	2:55+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BKK	NRT	NH8510	B6F	4:30	12:25	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	BKK	NH8507	B6F	23:05	4:30+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BKK	NRT	NH8510	B6F	6:00	13:55	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	BKK	NH8545	B6F	20:05	1:30+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BKK	NRT	NH8546	B6F	3:00	10:55	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	BKK	NH9641	B6F	21:30	2:55+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BKK	NRT	NH9642	B6F	4:30	12:25	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	SIN	NH8411	B6F	20:30	3:05+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SIN	NRT	NH8412	B6F	4:35	12:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	MNL	NH8595	B6F	7:45	11:40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
MNL	NRT	NH8596	B6F	13:10	18:40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	MNL	NH8595	B6F	7:40	11:35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
MNL	NRT	NH8596	B6F	13:10	18:40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ORG	DEST	FLY NO.	ACFT	STD	STA	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	
NRT	PVG	NH8431	B77	22:00	0:40+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8432	B77	2:40	6:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8403	B6F	23:15	1:50+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8404	B6F	4:20	7:55	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8415	B6F	22:30	1:10+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8416	B6F	3:10	6:50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8517	B6F	20:05	22:45	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8518	B6F	2:55	6:35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8519	B6F	23:30	2:10+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8518	B6F	3:40	7:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8431	B6F	22:00	0:40+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8432	B6F	2:40	6:20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8547	B6F	19:15	12:00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8548	B6F	13:15	17:05	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8533	B6F	22:45	1:25+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8534	B6F	3:00	6:40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8531	B6F	23:15	1:50+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8532	B6F	3:20	7:00	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	PVG	NH8535	B6F	22:15	0:50+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PVG	NRT	NH8536	B6F	2:50	6:30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	TPE	NH8441	B6F	21:35	0:50+1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
TPE	NRT	NH8442	B6F	2:20	6:25	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
NRT	TPE	NH8441	B6F	23:20	2:35+1	○	○	○	○	○	○	○	○																					