

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(31)

- 3月1日～31日の期間において9,443便の運休・減便を実施します。
- 緊急事態宣言期間中の3月1日～7日は、3,065便の運休・減便をし、この期間の運航率は計画比の40%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴う環境変化に鑑み、3月1日～31日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。

ご利用のお客様にはご不便をおかけして申し訳ございませんが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。

運休・減便一覧は、別紙(本日発表分)、過去発表分を含めた詳細は [ANA ホームページ](#) をご覧ください。

■本日発表分

対象期間	減便数	対象路線数
3月1日～7日 (緊急事態宣言期間)	3,065 便	105 路線
3月8日～31日	6,378 便	107 路線
3月1日～31日	9,443 便	107 路線

■本日発表分を含めた運航概要

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航率	減便数 (対象路線数)	減便率
3月1日～7日 (緊急事態宣言期間)	5,082 便 (113 路線)	2,017 便 (81 路線)	40%	3,065 便 (105 路線)	60%
3月8日～31日	17,456 便 (113 路線) ^{※1}	11,078 便 (97 路線)	63%	6,378 便 (107 路線)	37%
3月1日～31日	22,538 便 (113 路線) ^{※1}	13,095 便 (98 路線)	58%	9,443 便 (107 路線)	42%

^{※1} 3月28日より2021年度夏季ダイヤ移行に伴い、3月28日～31日は111路線となります。

■3月1日～31日における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	14往復 28便～16往復 32便	7往復 14便～13往復 26便	236便
羽田～伊丹	15往復 30便	8往復 16便～14.5往復 29便	167便
羽田～関西	5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	146便
羽田～神戸	2往復 4便	0便～1往復 2便	82便
羽田～福岡	17往復 34便～18往復 36便	9往復 18便～15往復 30便	287便
羽田～中部	1往復 2便	1往復 2便	0便
羽田～稚内	1往復 2便	0便	62便
羽田～オホーツク紋別	1往復 2便	0便～1往復 2便	10便
羽田～根室中標津	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
羽田～釧路	1往復 2便	0便	62便
羽田～函館	3往復 6便	1往復 2便～3往復 6便	80便
羽田～大館能代	2往復 4便～3往復 6便	0便～1往復 2便	82便
羽田～秋田	5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	146便
羽田～庄内	4往復 8便	1往復 2便～2往復 4便	146便
羽田～八丈島	3往復 6便	2往復 4便	62便
羽田～富山	4往復 8便	1往復 2便～2往復 4便	146便
羽田～小松	4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	144便
羽田～能登	2往復 4便	0便～1往復 2便	72便
羽田～岡山	4往復 8便～5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	92便
羽田～広島	9往復 18便	4往復 8便～8往復 16便	182便
羽田～岩国	5往復 10便	1往復 2便～3.5往復 7便	163便
羽田～山口宇部	3往復 6便	0便～2往復 4便	106便
羽田～鳥取	5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	146便
羽田～米子	6往復 12便	2往復 4便～3往復 6便	208便
羽田～萩・石見	2往復 4便	0便～1往復 2便	74便
羽田～徳島	4往復 8便	2往復 4便～3往復 6便	84便
羽田～高松	6往復 12便	2往復 4便～4往復 8便	166便
羽田～松山	6往復 12便	3往復 6便～5往復 10便	105便
羽田～高知	5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	146便
羽田～佐賀	5往復 10便	1往復 2便～3往復 6便	169便
羽田～大分	4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	106便
羽田～熊本	5往復 10便	1往復 2便～3往復 6便	164便
羽田～長崎	4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	93便
羽田～宮崎	5往復 10便	1往復 2便～4往復 8便	164便
羽田～鹿児島	6往復 12便	1往復 2便～4往復 8便	224便
羽田～沖縄	11往復 22便～13往復 26便	6往復 12便～9.5往復 19便	173便
羽田～宮古	1往復 2便～2往復 4便	1往復 2便	8便
羽田～石垣	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
成田～伊丹	0便～2往復 4便	0便	108便
成田～中部	3往復 6便	0便	186便
成田～札幌	2往復 4便	0便	124便
成田～仙台	2往復 4便	0便	124便
成田～新潟	1往復 2便	0便	62便
成田～沖縄	1往復 2便	0便	62便
伊丹～札幌	5往復 10便～7往復 14便	2往復 4便～5.5往復 11便	116便
伊丹～福岡	5往復 10便～6往復 12便	3往復 6便～4往復 8便	136便
伊丹～函館	1往復 2便～2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	0便
伊丹～青森	3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	84便
伊丹～秋田	3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	84便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
伊丹～仙台	5往復 10便～6往復 12便	2往復 4便～4往復 8便	110便
伊丹～福島	2往復 4便	0便～1往復 2便	84便
伊丹～新潟	4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	142便
伊丹～松山	8往復 16便～9往復 18便	3往復 6便～5往復 10便	238便
伊丹～高知	6往復 12便	3往復 6便～4往復 8便	184便
伊丹～大分	3往復 6便	1往復 2便～3往復 6便	44便
伊丹～熊本	6往復 12便	2往復 4便～5往復 10便	164便
伊丹～長崎	3往復 6便～4往復 8便	2往復 4便～3往復 6便	62便
伊丹～宮崎	6往復 12便～7往復 14便	3往復 6便～4.5往復 9便	144便
伊丹～鹿児島	5往復 10便～6往復 12便	2往復 4便～3往復 6便	146便
伊丹～沖縄	3往復 6便～4往復 8便	3往復 6便～4往復 8便	8便
関西～札幌	2往復 4便～3往復 6便	1往復 2便～2.5往復 5便	62便
関西～福岡	0便～1往復 2便	0便	54便
関西～沖縄	3往復 6便～4往復 8便	1往復 2便～3往復 6便	98便
関西～宮古	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
関西～石垣	1往復 2便	0便～1往復 2便	14便
神戸～札幌	1往復 2便	0便～0.5往復 1便	59便
中部～札幌	4往復 8便～5往復 10便	2往復 4便～3往復 6便	88便
中部～福岡	2往復 4便	0便～1往復 2便	83便
中部～秋田	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
中部～仙台	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	20便
中部～新潟	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～松山	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～熊本	2往復 4便～3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	30便
中部～長崎	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
中部～宮崎	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～鹿児島	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～沖縄	2往復 4便～3往復 6便	1往復 2便～2往復 4便	30便
中部～宮古	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
中部～石垣	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
札幌～稚内	2往復 4便	2往復 4便	0便
札幌～女満別	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	60便
札幌～根室中標津	3往復 6便	2往復 4便	62便
札幌～釧路	3往復 6便	2往復 4便	62便
札幌～函館	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
札幌～青森	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
札幌～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	47便
秋田～札幌	2往復 4便	1往復 2便	62便
仙台～札幌	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	22便
仙台～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	20便
福島～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
新潟～札幌	2往復 4便	1往復 2便	62便
新潟～沖縄	1往復 2便	0便	62便
富山～札幌	1往復 2便	0便	62便
小松～札幌	1往復 2便	0便	62便
静岡～札幌	0便～1往復 2便	0便	54便
静岡～沖縄	0便～1往復 2便	0便	54便
岡山～札幌	0便～1往復 2便	0便	54便
広島～札幌	1往復 2便	0便～0.5往復 1便	59便
広島～沖縄	1往復 2便	1往復 2便	0便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	59 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	56 便
長崎～沖縄	0 便～1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	51 便
福岡～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	20 便
福岡～小松	2 往復 4 便	0 便～1 往復 2 便	84 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	2 往復 4 便	62 便
福岡～福江	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	3 往復 6 便～7 往復 14 便	184 便
福岡～石垣	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	16 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	106 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	196 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

別紙 1 運休減便一覧【20 年度冬季ダイヤ 3 月 1～27 日】

別紙 2 運休減便一覧【21 年度夏季ダイヤ 3 月 28～31 日】

以 上