

お客様各位

新型コロナウイルス影響に伴う国際線旅客便の路線・便数計画の一部変更について(1/25 追加分)

平素より ANA グループをご利用いただき誠にありがとうございます。

ANA ではこの度の新型コロナウイルスの感染拡大影響に伴い、1 月以降の旅客便国際線一部区間について下記のとおり追加対応を決定いたしました。

今後ご利用のお客様には大変ご迷惑をお掛けいたしますが、事態の推移を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいりますので何卒ご了承をお願い申し上げます。

記

【運航計画一覧】

本日発表内容は備考欄に★(黄色背景)を記載しています。

一覧には変更がなく通常どおり運航する便(グレー背景)も記載しています。

○旅客便

・1 月 1 日～1 月 31 日の運航状況一覧

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (1/1～1/31)	変更後 (1/1～1/31)	
羽田=シドニー	NH879	7 往復/週	5 便/週 (水・木・金・ 土・日)	1/29 は運休 火は貨物・郵便のみ搭載での運航
	NH880		5 便/週 (月・木・金・ 土・日)	対象期間は 1/2～2/1 1/30 は運休 水は貨物・郵便のみ搭載での運航

○旅客便

・2月1日～2月28日の運航状況一覧

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (2/1～2/28)	変更後 (2/1～2/28)	
羽田=シドニー	NH879	7往復/週	5便/週 (水・木・金・ 土・日)	2/4、13は貨物・郵便のみ搭載での運航。 火は貨物・郵便のみ搭載での運航
	NH880		5便/週 (月・木・金・ 土・日)	対象期間は2/2～3/1 水は貨物・郵便のみ搭載での運航

○旅客便

・3月1日～4月18日の運航状況一覧

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1～4/18)	変更後 (3/1～4/18)	
成田=瀋陽	NH925/926	7往復/週	— ※1	★
成田=北京	NH955/956	7往復/週	— ※1	★
羽田=北京	NH961/962	7往復/週	—	★
	NH963/964	7往復/週	— ※1	★
関西=北京	NH979/980	7往復/週	—	★
成田=大連	NH903/904	7往復/週	—	★
関西=大連	NH945/946	7往復/週	—	★
成田=青島	NH927/928	7往復/週	1往復/週 (水)	★ (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
羽田=青島	NH949/950	7往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 4/19以降へ開設延期予定
関西=青島	NH977/978	7往復/週	—	★
成田=武漢	NH937/938	7往復/週	— ※1	★

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
成田=成都	NH947	4 便/週 (月・水・金・土) ※3/28~週 7 便	—	★
	NH948	4 便/週 (火・木・土・日) ※3/28~週 7 便	—	★ 対象期間は 3/2~4/19
成田=上海(浦東)	NH919/920	7 往復/週	1 往復/週 (日)	★
	NH959/960	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH921/922	7 往復/週	— ※1	★
羽田=上海(浦東)	NH967/968	7 往復/週	— ※1	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH971/972	7 往復/週	— ※1	★
関西=上海(浦東)	NH973/974	7 往復/週	—	★
	NH975/976	7 往復/週	—	★
羽田=上海(虹橋)	NH969/970	7 往復/週	—	★
成田=杭州	NH929/930	7 往復/週	1 往復/週 (木)	★
関西=杭州	NH951/952	7 往復/週	—	★
成田=廈門	NH935/936	7 往復/週	—	★
成田=広州	NH933/934	7 往復/週	1 往復/週 (水)	★
羽田=広州	NH923/924	7 往復/週	—	★
羽田=深圳	NH965/966	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★
成田=深圳	NH931/932	—	1 往復/週 (月)	羽田を成田に変更して運航
成田=香港	NH・NQ 811/812	7 往復/週	— ※1	★
	NH1929/1932	—	2 往復/週 (火・金)	★ 臨時便(運航ダイヤ参照)として運航

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
羽田=香港	NH859/860	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
関西=香港	NH873/874	7 往復/週	—	★
成田=台北(桃園)	NH823/824	7 往復/週	— ※1	★
羽田=台北(松山)	NH851/852	7 往復/週	2 往復/週 (月・金)	★
	NH853/854	7 往復/週	—	★
羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7 往復/週	—	★
	NH865/868	7 往復/週	—	★
	NH867/862	7 往復/週	— ※1	★
羽田=シドニー	NH879	7 往復/週	5 便/週(水・木・金・土・日)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH880		5 便/週 (月・木・金・土・日)	★対象期間は 3/2~4/19 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH889/890	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★4/19 以降へ開設延期予定
成田=パース	NH881/882	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=デリー	NH837	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	2 便/週 (木・日)	★、臨時便として運航 ※2 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH838		2 便/週 (月・金)	★、臨時便として運航 ※2 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
成田=ムンバイ	NH829	7 往復/週	—	★3/13、27 の NH829 を臨時便として運航※2 (上記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH830		—	★3/14、28 の NH830 を臨時便として運航 ※2 (上記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
成田=チェンナイ	NH825/826	3 往復/週 (水・金・日)	—	★
成田=バンコク	NH805	7 往復/週	7 便/週	※3
	NH806		7 便/週	対象期間は 3/2~4/19
羽田=バンコク	NH849/848	7 往復/週	—	★
	NH877/878	7 往復/週	—	★
	NH847	7 往復/週	6 便/週 (月・火・木・ 金・土・日)	★、※3 水は貨物・郵便のみ搭載での運航。
	NH850		7 便/週	★
成田=ハノイ	NH897	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★水・木・金・土・日は貨物・郵便のみ搭載での運航。 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH898		5 便/週 (水・木・金・ 土・日)	★(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
成田=ホーチミンシティ	NH833	7 往復/週	—	★月・水・金は貨物・郵便のみ搭載での運航 (それ以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH834		3 便/週 (火・木・土)	★対象期間は 3/2~4/19 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=ホーチミンシティ	NH891	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	水・木・金・土・日は貨物・郵便のみ搭載での運航。 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH892		5 便/週 (水・木・金・ 土・日)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
成田=プノンペン	NH817/818	7 往復/週	—	(貨物・郵便の搭載については調整中)

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
成田=ヤンゴン	NH813	7 往復/週	—	火・木は貨物・郵便のみ搭載して運航 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
	NH814		2 便/週 (水・金)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
成田=クアラルンプール	NH815	7 往復/週	3 便/週 (火・木・土)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
	NH816		3 便/週 (水・金・日)	
羽田=クアラルンプール	NH885/886	7 往復/週	—	★
成田=シンガポール	NH・NQ801	7 往復/週	3 便/週 (月・水・金)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
	NH・NQ802		3 便/週 (火・木・土)	対象期間は 3/2~4/19 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
羽田=シンガポール	NH843/842	7 往復/週	—	★
	NH841/844	7 往復/週	2 往復/週 (木・日)	★
成田=ジャカルタ	NH835	7 往復/週	2 便/週 (火・金)	★3/28 から運休 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
	NH836		2 便/週 (水・土)	★対象期間は 3/2~4/19 3/29 から運休
羽田=ジャカルタ	NH855/856	7 往復/週	2 往復/週 (水・土)	★、3/27 までは運休
	NH871	7 往復/週	2 便/週 (木・日)	★、3/27 までは 2 便(月・金)
	NH872		2 便/週 (月・金)	★
成田=マニラ	NH819	7 往復/週	3 便/週 (火・金・日)	月・水・木・土は貨物・郵便のみを搭載して運 航。
	NH820		7 便/週	★対象期間は 3/2~4/19

路線	便名(日本発 /海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
羽田=マニラ	NH869	7 往復/週	—	貨物・郵便のみを搭載して運航
	NH870		7 便/週	★
成田=ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	4 往復/週 (月・水・木・土)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=ロサンゼルス	NH126/125	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH106	7 往復/週	7 往復/週	通常運航
	NH105			通常運航 対象期間は 3/2~4/19
成田=サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=サンフランシスコ	NH108	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	3 便/週 (火・木・土)	★
	NH107		3 便/週 (水・金・日)	★ 対象期間は 3/2~4/19
羽田=サンノゼ	NH120/119	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★ 4/19 以降へ開設延期予定
羽田=シアトル	NH118	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	—	★3/13、20、27 は運航 4/4、18 の NH118 は運航 (上記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH117		—	★3/13、20、27 は運航 4/4、18 は貨物・郵便のみ搭載での運航。 (上記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=ワシントン D.C.	NH102/101	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	3 往復/週 (月・水・土)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
成田=ニューヨーク	NH10/9	7 往復/週	— ※1	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
羽田=ニューヨーク	NH110	7 往復/週	4 便/週 (月・火・金・土)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
	NH109		4 便/週 (火・水・土・日)	対象期間は 3/2~4/19 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
羽田=ヒューストン	NH114/113	7 往復/週 (20/3/29 新規開設)	3 往復/週 (木・金・日)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
成田=シカゴ	NH12	7 往復/週	7 往復/週	通常運航
	NH11			通常運航 対象期間は 3/2~4/19
羽田=シカゴ	NH112/111	7 往復/週	—	★
羽田=バンクーバー	NH116/115	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
成田=メキシコシティ	NH180	7 往復/週	7 往復/週	通常運航
	NH179			通常運航 対象期間は 3/2~4/19
成田=ホノルル	NH184/183	7 往復/週	—	★
	NH182/181	7 往復/週	—	★
羽田=ホノルル	NH186	7 往復/週	2 往復/週 (月・金)	★
	NH185		2 往復/週 (火・土)	★
羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	4 往復/週 (月・水・金・土)	3/14 は運航 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
羽田=パリ	NH215/216	7 往復/週	2 往復/週 (水・土)	★、3/12、19、26 は運航
羽田=フランクフルト	NH203/204	7 往復/週	7 往復/週	通常運航
	NH223/224	7 往復/週	—	★

路線	便名 (日本発/ 海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (3/1~4/18)	変更後 (3/1~4/18)	
羽田=ミュンヘン	NH217/218	7 往復/週	—	★
成田=デュッセルドルフ	NH209/210	7 往復/週	—	★
成田=ブリュッセル	NH231/232	7 往復/週	1 往復/週 (土)	(左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中)
羽田=ウィーン	NH205/206	7 往復/週	—	★
羽田=ストックホルム	NH221/222	7 往復/週 (20/6/6 新規開設)	—	★、※4
羽田=ミラノ	NH207/208	7 往復/週 (20/4/20 新規開設)	—	★、※4
羽田=イスタンブール	NH219/220	7 往復/週 (20/7/6 新規開設)	—	★、※4
羽田=モスクワ	NH213/214	7 往復/週 (20/7/1 新規開設)	—	★、※4
成田=ウラジオストク	NH883/884	3 往復/週 (月・水・金)	—	★

(※1) 海外発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

(※2) インド政府が設定したエアトラベルバブルに基づく臨時便です。

(※3) 往路はタイ政府が認めた Semi Commercial Flight です。

(※4) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内いたします。

臨時便

路線	便名 (海外発)	臨時便	機材	ダイヤ
サンフランシスコ-関西	NH1915	3月13日	B773(212席)	(サンフランシスコ発)13:00 / (関西着)18:05+1
フランクフルト-関西	NH1926	3月12日、19日	B773(212席)	(フランクフルト発)18:00 / (関西着)13:15+1

以上