

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(26)

- 12月28日～1月31日の一部の路線において運休・減便を実施します。
- これにより、年末年始(12月25日～1月3日)の運航割合は計画比90%(前年比83%)、提供座席数前年比は86.5%、予約数前年比は44.7%、予約率は40.1%となります。

新型コロナウイルスの影響に伴う需要動向の変化に鑑み、12月28日～1月31日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。

ご利用のお客様にはご不便をおかけしますこととお詫び申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。対象となる運休・減便は、別紙をご確認ください。

■本日発表分

対象期間	減便数 (臨時便の減便含む)	対象路線数
12月28日～31日	95便	26路線
1月1日～31日	793便	55路線

■年末年始(12月25日～1月3日)のご予約状況

提供座席数		予約数		予約率	
	前年比		前年比		前年差
1,624,631席	86.5%	651,906人	44.7%	40.1%	▲37.5pt

※提供座席数は、本日発表の追加運休・減便分を反映しています。

■本日発表分を含めた12月、1月の運航概要

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航割合	減便数 (対象路線数)	減便割合
12月1日～31日	22,638便 (113路線)	17,871便 (102路線) ※臨時便246便含む	79%	5,133便 (87路線) ※臨時便120便含む	23%
1月1日～31日	22,574便 (113路線)	17,540便 (102路線) ※臨時便160便含む	78%	5,218便 (86路線) ※臨時便24便含む	23%

■12月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～札幌	14 往復 28 便	9 往復 18 便～14 往復 28 便	123 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	14.5 往復 29 便～15 往復 30 便	1 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	77 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	29 便
羽田～福岡	17 往復 34 便	13 往復 26 便～17 往復 34 便	85 便
羽田～中部	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～函館	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	6 便
羽田～大館能代	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	42 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	122 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	100 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	30 便
羽田～富山	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	111 便
羽田～小松	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	31 便
羽田～能登	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	28 便
羽田～岡山	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	49 便
羽田～広島	9 往復 18 便	7 往復 14 便～9 往復 18 便	60 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	91 便
羽田～山口宇部	3 往復 6 便	1 往復 2 便～3 往復 6 便	65 便
羽田～鳥取	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	146 便
羽田～米子	6 往復 12 便	2 往復 4 便～6 往復 12 便	109 便
羽田～萩・石見	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	78 便
羽田～高松	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	86 便
羽田～松山	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	35 便
羽田～高知	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	79 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	76 便
羽田～大分	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	58 便
羽田～熊本	5 往復 10 便	2 往復 4 便～5 往復 10 便	50 便
羽田～長崎	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	18 便
羽田～宮崎	5 往復 10 便	2 往復 4 便～5 往復 10 便	119 便
羽田～鹿児島	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	78 便
羽田～沖縄	11 往復 22 便	11 往復 22 便	0 便
羽田～宮古	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～石垣	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
成田～伊丹	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	186 便
成田～札幌	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～仙台	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～新潟	1 往復 2 便	0 便	62 便
成田～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	60 便
伊丹～札幌	6 往復 12 便～7 往復 14 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	68 便
伊丹～福岡	6 往復 12 便	6 往復 12 便	0 便
伊丹～函館	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	2 便
伊丹～青森	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	64 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便	62便
伊丹～仙台	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	45便
伊丹～福島	2往復4便	2往復4便	0便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便～3往復6便	116便
伊丹～松山	8往復16便	6往復12便～8往復16便	64便
伊丹～高知	6往復12便	4往復8便～6往復12便	52便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
伊丹～熊本	6往復12便	4往復8便～6往復12便	49便
伊丹～長崎	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	55便
伊丹～宮崎	6往復12便～7往復14便	4往復8便～5往復10便	110便
伊丹～鹿児島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	60便
伊丹～沖縄	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
関西～札幌	3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	94便
関西～福岡	1往復2便	0便	62便
関西～沖縄	4往復8便	1往復2便～4往復8便	87便
関西～宮古	1往復2便	1往復2便	0便
関西～石垣	1往復2便	1往復2便	0便
神戸～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	29便
中部～札幌	4往復8便	2往復4便～4往復8便	78便
中部～福岡	2往復4便	1往復2便～2往復4便	31便
中部～秋田	2往復4便	2往復4便	0便
中部～仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	8便
中部～新潟	1往復2便	1往復2便	0便
中部～松山	1往復2便	1往復2便	0便
中部～熊本	2往復4便	2往復4便	0便
中部～長崎	2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
中部～宮崎	1往復2便	1往復2便	0便
中部～鹿児島	1往復2便	1往復2便	0便
中部～沖縄	2往復4便	2往復4便	0便
中部～宮古	1往復2便	1往復2便	0便
中部～石垣	1往復2便	1往復2便	0便
札幌～稚内	2往復4便	2往復4便	0便
札幌～女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	50便
札幌～根室中標津	3往復6便	3往復6便	0便
札幌～釧路	3往復6便	3往復6便	0便
札幌～函館	2往復4便	2往復4便	0便
札幌～青森	2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
札幌～沖縄	1往復2便	0便	62便
秋田～札幌	2往復4便	1往復2便	62便
仙台～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
仙台～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
福島～札幌	1往復2便	1往復2便	0便
新潟～札幌	2往復4便	2往復4便	0便
新潟～沖縄	1往復2便	0便～0.5往復1便	61便
富山～札幌	1往復2便	0便	62便
小松～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	48便
静岡～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	48便
静岡～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	48便
岡山～札幌	1往復2便	0便	62便
広島～札幌	1往復2便	0便	62便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
広島～沖縄	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	40 便
高松～沖縄	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
松山～沖縄	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	41 便
長崎～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
福岡～札幌	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	30 便
福岡～対馬	3 往復 6 便	3 往復 6 便	0 便
福岡～福江	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
福岡～宮崎	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	5.5 往復 11 便～8 往復 16 便	62 便
福岡～石垣	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	50 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	103 便

■ 1 月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～札幌	14 往復 28 便	10 往復 20 便～14 往復 28 便	104 便
羽田～伊丹	15 往復 30 便	13 往復 26 便～15 往復 30 便	27 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	118 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	46 便
羽田～福岡	17 往復 34 便	14 往復 28 便～17 往復 34 便	71 便
羽田～中部	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	50 便
羽田～函館	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	12 便
羽田～大館能代	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	42 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	118 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	88 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	36 便
羽田～富山	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	115 便
羽田～小松	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	77 便
羽田～能登	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	38 便
羽田～岡山	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	55 便
羽田～広島	9 往復 18 便	6 往復 12 便～9 往復 18 便	75 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	107 便
羽田～山口宇部	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	53 便
羽田～鳥取	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4.5 往復 9 便	148 便
羽田～米子	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	129 便
羽田～萩・石見	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	42 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	110 便
羽田～高松	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	98 便
羽田～松山	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	25 便
羽田～高知	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	93 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	66 便
羽田～大分	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	58 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～熊本	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	36 便
羽田～長崎	4 往復 8 便	4 往復 8 便	0 便
羽田～宮崎	5 往復 10 便	2.5 往復 5 便～5 往復 10 便	97 便
羽田～鹿児島	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	84 便
羽田～沖縄	11 往復 22 便	11 往復 22 便	0 便
羽田～宮古	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
羽田～石垣	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
成田～伊丹	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	186 便
成田～札幌	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～仙台	2 往復 4 便	0 便	124 便
成田～新潟	1 往復 2 便	0 便	62 便
成田～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
伊丹～札幌	6 往復 12 便～7 往復 14 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	18 便
伊丹～福岡	6 往復 12 便	6 往復 12 便	0 便
伊丹～函館	1 往復 2 便～2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	0 便
伊丹～青森	3 往復 6 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	64 便
伊丹～秋田	3 往復 6 便	2 往復 4 便	62 便
伊丹～仙台	5 往復 10 便～6 往復 12 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	30 便
伊丹～福島	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
伊丹～新潟	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	117 便
伊丹～松山	8 往復 16 便	5 往復 10 便～8 往復 16 便	66 便
伊丹～高知	6 往復 12 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	93 便
伊丹～大分	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	2 便
伊丹～熊本	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	56 便
伊丹～長崎	3 往復 6 便～4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	57 便
伊丹～宮崎	6 往復 12 便～7 往復 14 便	4 往復 8 便～7 往復 14 便	92 便
伊丹～鹿児島	5 往復 10 便～6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	60 便
伊丹～沖縄	3 往復 6 便～4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	2 便
関西～札幌	3 往復 6 便	2 往復 4 便～2.5 往復 5 便	57 便
関西～福岡	1 往復 2 便	0 便	62 便
関西～沖縄	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	77 便
関西～宮古	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
関西～石垣	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
神戸～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	46 便
中部～札幌	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	37 便
中部～福岡	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	24 便
中部～秋田	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	24 便
中部～仙台	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	28 便
中部～新潟	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
中部～松山	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
中部～熊本	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
中部～長崎	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	36 便
中部～宮崎	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	2 便
中部～鹿児島	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
中部～沖縄	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
中部～宮古	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
中部～石垣	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
札幌～稚内	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	2 便
札幌～女満別	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	54 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
札幌～根室中標津	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
札幌～釧路	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
札幌～函館	2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
札幌～青森	2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
札幌～沖縄	1往復2便	0便～0.5往復1便	58便
秋田～札幌	2往復4便	1往復2便	62便
仙台～札幌	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
仙台～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
福島～札幌	1往復2便	1往復2便	0便
新潟～札幌	2往復4便	2往復4便	0便
新潟～沖縄	1往復2便	0便	62便
富山～札幌	1往復2便	0便	62便
小松～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	52便
静岡～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	52便
静岡～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	52便
岡山～札幌	1往復2便	0便	62便
広島～札幌	1往復2便	0便～0.5往復1便	61便
広島～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
岩国～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	52便
高松～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
松山～沖縄	1往復2便	1往復2便	0便
熊本～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	52便
長崎～沖縄	1往復2便	0便	62便
福岡～札幌	1往復2便	1往復2便	0便
福岡～小松	2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
福岡～対馬	3往復6便	3往復6便	0便
福岡～福江	1往復2便	1往復2便	0便
福岡～宮崎	1往復2便	1往復2便	0便
福岡～沖縄	8往復16便	5往復10便～8往復16便	110便
福岡～石垣	1往復2便	1往復2便	0便
沖縄～宮古	5往復10便	4往復8便～5往復10便	56便
沖縄～石垣	7往復14便	5往復10便～6往復12便	107便

* ANAグループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

ご不明な点がございましたら弊社販売担当者ならびに空港担当者へお問い合わせください。

別紙 運休・減便一覧

以上