

## 新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(25)

- 年末年始期間(12月25日～1月3日)を中心に一部の路線において運休・減便を実施します。
- これにより、年末年始の運航割合は計画比 93%(前年比 86%)となります。

新型コロナウイルスの影響に伴う需要動向の変化に鑑み、12月25日～1月6日における国内線一部路線の運休・減便を決定いたしました。

ご利用のお客様にはご不便をおかけしますこととお詫び申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。対象となる運休・減便は、別紙をご確認ください。

### ■本日発表分

対象期間	減便数 (臨時便の減便含む)	対象路線数
12月25日～31日	340便	23路線
1月1日～6日	235便	27路線

### ■本日発表分を含めた12月、1月の運航概要

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航割合	減便数 (対象路線数)	減便割合
12月1日～31日	22,638便 (113路線)	17,966便 (101路線) ※臨時便250便含む	79%	5,038便 (83路線) ※臨時便116便含む	22%
1月1日～31日	22,574便 (113路線)	18,333便 (102路線) 臨時便164便含む	81%	4,425便 (77路線) ※臨時便20便含む	20%

### ■12月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	14往復 28便	9往復 18便～14往復 28便	119便
羽田～関西	5往復 10便	3往復 6便～5往復 10便	76便
羽田～神戸	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	29便
羽田～福岡	17往復 34便	13往復 26便～17往復 34便	82便
羽田～稚内	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便
羽田～オホーツク紋別	1往復 2便	0便～1往復 2便	22便
羽田～根室中標津	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便
羽田～釧路	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便
羽田～函館	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	6便
羽田～大館能代	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	42便
羽田～秋田	5往復 10便	2往復 4便～4往復 8便	122便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～庄内	4往復8便	2往復4便～3往復6便	100便
羽田～八丈島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
羽田～富山	4往復8便	2往復4便～3往復6便	111便
羽田～小松	4往復8便	3往復6便～4往復8便	30便
羽田～能登	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
羽田～岡山	4往復8便	3往復6便～4往復8便	49便
羽田～広島	9往復18便	7往復14便～9往復18便	55便
羽田～岩国	5往復10便	3往復6便～5往復10便	91便
羽田～山口宇部	3往復6便	1往復2便～3往復6便	65便
羽田～鳥取	5往復10便	2往復4便～4往復8便	146便
羽田～米子	6往復12便	2往復4便～6往復12便	107便
羽田～萩・石見	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
羽田～徳島	4往復8便	2往復4便～4往復8便	77便
羽田～高松	6往復12便	4往復8便～6往復12便	85便
羽田～松山	6往復12便	5往復10便～6往復12便	32便
羽田～高知	5往復10便	3往復6便～5往復10便	79便
羽田～佐賀	5往復10便	3往復6便～5往復10便	76便
羽田～大分	4往復8便	2往復4便～4往復8便	57便
羽田～熊本	5往復10便	2往復4便～5往復10便	50便
羽田～長崎	4往復8便	3往復6便～4往復8便	18便
羽田～宮崎	5往復10便	2往復4便～5往復10便	110便
羽田～鹿児島	6往復12便	4往復8便～6往復12便	78便
成田～伊丹	2往復4便	0便	124便
成田～中部	3往復6便	0便	186便
成田～札幌	2往復4便	0便	124便
成田～仙台	2往復4便	0便	124便
成田～新潟	1往復2便	0便	62便
成田～沖縄	1往復2便	0便～1往復2便	60便
伊丹～札幌	6往復12便～7往復14便	4往復8便～6往復12便	64便
伊丹～函館	1往復2便	0便～1往復2便	2便
伊丹～青森	3往復6便	2往復4便	62便
伊丹～秋田	3往復6便	2往復4便	62便
伊丹～仙台	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	29便
伊丹～新潟	4往復8便	2往復4便～3往復6便	116便
伊丹～松山	8往復16便	6往復12便～8往復16便	64便
伊丹～高知	6往復12便	4往復8便～6往復12便	52便
伊丹～大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
伊丹～熊本	6往復12便	4往復8便～6往復12便	47便
伊丹～長崎	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	53便
伊丹～宮崎	6往復12便～7往復14便	4往復8便～5往復10便	110便
伊丹～鹿児島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	52便
伊丹～沖縄	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
関西～札幌	3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	94便
関西～福岡	1往復2便	0便	62便
関西～沖縄	4往復8便	1往復2便～4往復8便	87便
神戸～札幌	1往復2便	0便～1往復2便	29便
中部～札幌	4往復8便	2往復4便～4往復8便	78便
中部～福岡	2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
中部～長崎	2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
札幌～女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	48便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
札幌～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
秋田～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便	62 便
仙台～札幌	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	22 便
新潟～沖縄	1 往復 2 便	0 便～0.5 往復 1 便	61 便
富山～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
小松～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
静岡～札幌	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
静岡～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
岡山～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
広島～札幌	1 往復 2 便	0 便	62 便
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	40 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	41 便
長崎～沖縄	1 往復 2 便	0 便	62 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	30 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	5.5 往復 11 便～8 往復 16 便	60 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	48 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	95 便

■1月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～札幌	14 往復 28 便	13 往復 26 便～14 往復 28 便	20 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	113 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	38 便
羽田～福岡	17 往復 34 便	16 往復 32 便～17 往復 34 便	26 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	52 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	50 便
羽田～大館能代	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	28 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	118 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	66 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	26 便
羽田～富山	4 往復 8 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	113 便
羽田～小松	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	52 便
羽田～能登	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
羽田～岡山	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	51 便
羽田～広島	9 往復 18 便	8 往復 16 便～9 往復 18 便	56 便
羽田～岩国	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	99 便
羽田～山口宇部	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	51 便
羽田～鳥取	5 往復 10 便	2 往復 4 便～4.5 往復 9 便	142 便
羽田～米子	6 往復 12 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	111 便
羽田～萩・石見	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
羽田～徳島	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	103 便
羽田～高松	6 往復 12 便	4 往復 8 便～6 往復 12 便	77 便
羽田～松山	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	2 便
羽田～高知	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	77 便
羽田～佐賀	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	62 便
羽田～大分	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	51 便
羽田～熊本	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	26 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～宮崎	5往復 10便	3往復 6便～5往復 10便	78便
羽田～鹿児島	6往復 12便	4往復 8便～6往復 12便	70便
成田～伊丹	2往復 4便	0便	124便
成田～中部	3往復 6便	0便	186便
成田～札幌	2往復 4便	0便	124便
成田～仙台	2往復 4便	0便	124便
成田～新潟	1往復 2便	0便	62便
成田～沖縄	1往復 2便	0便	62便
伊丹～札幌	6往復 12便～7往復 14便	5往復 10便～6往復 12便	12便
伊丹～青森	3往復 6便	2往復 4便～2.5往復 5便	60便
伊丹～秋田	3往復 6便	2往復 4便	62便
伊丹～仙台	5往復 10便～6往復 12便	4往復 8便～6往復 12便	4便
伊丹～新潟	4往復 8便	2往復 4便～3往復 6便	117便
伊丹～松山	8往復 16便	6往復 12便～8往復 16便	16便
伊丹～高知	6往復 12便	3往復 6便～5往復 10便	69便
伊丹～大分	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	2便
伊丹～熊本	6往復 12便	5往復 10便～6往復 12便	52便
伊丹～長崎	3往復 6便～4往復 8便	2往復 4便～4往復 8便	53便
伊丹～宮崎	6往復 12便～7往復 14便	4往復 8便～7往復 14便	90便
伊丹～鹿児島	5往復 10便～6往復 12便	4往復 8便～6往復 12便	52便
伊丹～沖縄	3往復 6便～4往復 8便	3往復 6便～4往復 8便	2便
関西～札幌	3往復 6便	2往復 4便～2.5往復 5便	57便
関西～福岡	1往復 2便	0便	62便
関西～沖縄	4往復 8便	2往復 4便～4往復 8便	77便
神戸～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	30便
中部～札幌	4往復 8便	3往復 6便～4往復 8便	25便
中部～福岡	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	21便
中部～仙台	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	2便
中部～長崎	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	26便
札幌～女満別	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	52便
札幌～沖縄	1往復 2便	0便～0.5往復 1便	58便
秋田～札幌	2往復 4便	1往復 2便	62便
仙台～札幌	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	6便
新潟～沖縄	1往復 2便	0便	62便
富山～札幌	1往復 2便	0便	62便
小松～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	52便
静岡～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	52便
静岡～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	52便
岡山～札幌	1往復 2便	0便	62便
広島～札幌	1往復 2便	0便～0.5往復 1便	61便
岩国～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	36便
熊本～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	52便
長崎～沖縄	1往復 2便	0便	62便
福岡～小松	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	24便
福岡～沖縄	8往復 16便	6往復 12便～8往復 16便	70便
沖縄～宮古	5往復 10便	4往復 8便～5往復 10便	52便
沖縄～石垣	7往復 14便	5往復 10便～7往復 14便	93便

- \* ANAグループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。
- \* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。
- \* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

ご不明な点がございましたら弊社販売担当者ならびに空港担当者へお問い合わせください。

**別紙** 運休減便一覧

以 上