

お客様各位

新型コロナウイルス影響に伴う 2020 年冬季ダイヤ国際線旅客便の路線・便数計画の一部変更について(12/15)

平素より ANA グループをご利用いただき誠にありがとうございます。

ANA ではこの度の新型コロナウイルスの影響に伴い、1 月から 2 月の旅客便国際線一部区間について下記のとおり運航計画変更を決定いたしました。

今後ご利用のお客様には大変ご迷惑をお掛けいたしますが、事態の推移を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいりますので何卒ご了承をお願い申し上げます。

記

○旅客便

・1/3～1/31

| 路線 | 便名 (日本発/海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|---------|-----------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| | | 事業計画 (1/3～1/31) | 変更後 (1/3～1/31) | |
| 成田=ヤンゴン | NH813 | 7 往復/週 | - | 火・木・金は貨物・郵便のみ搭載での運航。 |
| | NH814 | | 週 3 便 (水・金・土) | |

・2 月 1 日～2 月 28 日の運航状況一覧

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|-------|---------------------|--------------------|-------------------|----|
| | | 事業計画 (2/1～2/28) | 変更後 (2/1～2/28) | |
| 成田=瀋陽 | NH925/926 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| 成田=北京 | NH955/956 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| 羽田=北京 | NH961/962 | 7 往復/週 | — | |
| | NH963/964 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| 関西=北京 | NH979/980 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=大連 | NH903/904 | 7 往復/週 | — | |

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|-----------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|
| | | 事業計画 (2/1~2/28) | 変更後 (2/1~2/28) | |
| 関西=大連 | NH945/946 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=青島 | NH927/928 | 7 往復/週 | 1 往復/週 (水) | 左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中 |
| 羽田=青島 | NH949/950 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | |
| 関西=青島 | NH977/978 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=武漢 | NH937/938 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| 成田=成都 | NH947 | 4 便/週 (月・水・金・土) | — | |
| | NH948 | 4 便/週 (火・木・土・日) | — | 対象期間は 2/2~3/1 |
| 成田=上海(浦東) | NH919/920 | 7 往復/週 | 1 往復/週 (日) | |
| | NH959/960 | 7 往復/週 | — | (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH921/922 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| 羽田=上海(浦東) | NH967/968 | 7 往復/週 | — ※1 | (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH971/972 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| 関西=上海(浦東) | NH973/974 | 7 往復/週 | — | |
| | NH975/976 | 7 往復/週 | — | |
| 羽田=上海(虹橋) | NH969/970 | 7 往復/週 | — | |

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------|
| | | 事業計画 (2/1~2/28) | 変更後 (2/1~2/28) | |
| 成田=杭州 | NH929/930 | 7 往復/週 | — | |
| 関西=杭州 | NH951/952 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=廈門 | NH935/936 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=広州 | NH933/934 | 7 往復/週 | 1 往復/週 (水) | |
| 羽田=広州 | NH923/924 | 7 往復/週 | — | |
| 羽田=深圳 | NH965/966 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | 羽田を成田に変更して運航 |
| 成田=深圳 | NH931/932 | — | 1 往復/週 (月) | |
| 成田=香港 | NH・ NQ811/812 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| | NH1929/1932 | — | 2 往復/週 (火・金) | 臨時便として運航 |
| 羽田=香港 | NH859/860 | 7 往復/週 | — | (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 関西=香港 | NH873/874 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=台北(桃園) | NH823/824 | 7 往復/週 | — ※1 | |
| 羽田=台北(松山) | NH851/852 | 7 往復/週 | 2 往復/週 (月・金) | |
| | NH853/854 | 7 往復/週 | — | |
| 羽田=ソウル(金浦) | NH861/864 | 7 往復/週 | — | |
| | NH865/868 | 7 往復/週 | — | |
| | NH867/862 | 7 往復/週 | — ※1 | |

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|----------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| | | 事業計画 (2/1~2/28) | 変更後 (2/1~2/28) | |
| 羽田=シドニー | NH879 | 7 往復/週 | 5 便/週 (水・木・金・ 土・日) | 左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭 載での運航については調整中 |
| | NH880 | | 5 便/週 (月・木・金・ 土・日) | 対象期間は 2/2~3/1 左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭 載での運航については調整中 |
| | NH889/890 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | |
| 成田=パース | NH881/882 | 7 往復/週 | — | (貨物・郵便のみ搭載での運航につい ては調整中) |
| 羽田=デリー | NH837 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | 2 便/週 (木・日) | 臨時便として運航 ※2 左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭 載での運航については調整中 |
| | NH838 | | 2 便/週 (月・金) | 臨時便として運航 ※2 左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭 載での運航については調整中 |
| 成田=ムンバイ | NH829/830 | 7 往復/週 | — | 左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭 載での運航については調整中 |
| 成田=チェンナイ | NH825/826 | 3 往復/週 (水・金・日) | — | |

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|-------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| | | 事業計画 (2/1～2/28) | 変更後 (2/1～2/28) | |
| 成田=バンコク | NH805 | 7 往復/週 | — | 期間中、貨物・郵便のみ搭載での運航 |
| | NH806 | | 7 便/週 | 対象期間は 2/2～3/1 |
| 羽田=バンコク | NH849/848 | 7 往復/週 | — | |
| | NH877/878 | 7 往復/週 | — | |
| | NH847 | 7 往復/週 | 調整中 | 期間中、貨物・郵便のみ搭載での運航 旅客搭乗については調整中 |
| | NH850 | | 7 便/週 | |
| 成田=ハノイ | NH897 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | 2/11～14、17 は運休 水・木・金・土・日、貨物・郵便のみ搭載 での運航 その他 2 月の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中 |
| | NH898 | | 5 便/週 (水・木・金・ 土・日) | 2/11～14、17 は運休 その他 2 月の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中 |
| 成田=ホーチミンシティ | NH833 | 7 往復/週 | — | 2/11、13 は運休 月・水・金は、貨物・郵便のみ搭載し運航 その他 2 月の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中 |
| | NH834 | | 3 便/週 (火・木・土) | 対象期間は 2/2～3/1 2/11、13 は運休 その他 2 月の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中 |
| 羽田=ホーチミンシティ | NH891 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | 2/11～14 は運休 水・木・金・土・日は貨物郵便のみ搭載し 運航 その他 2 月の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中 |
| | NH892 | | 5 便/週 (水・木・金・ 土・日) | 2/11～14 は運休 その他 2 月の貨物・郵便のみ搭載での 運航については調整中 |

| | | | | |
|-------------|-----------|--------|------------------|--|
| 成田=プノンペン | NH817/818 | 7 往復/週 | — | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 成田=ヤンゴン | NH813 | 7 往復/週 | — | 水・金は貨物・郵便のみ搭載し運航。上記以外の日程の運航については調整中 |
| | NH814 | | 2 便/週 (水・金) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 成田=クアラルンプール | NH815 | 7 往復/週 | 3 便/週 (火・木・土) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH816 | | 3 便/週 (水・金・日) | 対象期間は 2/2~3/1 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=クアラルンプール | NH885/886 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=シンガポール | NH・NQ801 | 7 往復/週 | 3 便/週 (月・水・金) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH・NQ802 | | 3 便/週 (火・木・土) | 対象期間は 2/2~3/1 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=シンガポール | NH843/842 | 7 往復/週 | — | |
| | NH841/844 | 7 往復/週 | 2 往復/週 (木・日) | |
| 成田=ジャカルタ | NH835 | 7 往復/週 | 2 便/週 (火・金) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH836 | | 2 便/週 (水・土) | 対象期間は 2/2~3/1 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=ジャカルタ | NH855/856 | 7 往復/週 | — | |
| | NH871/872 | 7 往復/週 | 2 往復/週 (月・金) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 成田=マニラ | NH819 | 7 往復/週 | 3 便/週 (火・金・日) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH820 | | 7 便/週 | 対象期間は 2/2~3/1 |
| 羽田=マニラ | NH869 | 7 往復/週 | — | 期間中、貨物・郵便のみ搭載し運航 |
| | NH870 | | 7 便/週 | |

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|---------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--|
| | | 事業計画 (2/1～2/28) | 変更後 (2/1～2/28) | |
| 成田=ロサンゼルス | NH6/5 | 7 往復/週 | 4 往復/週 (月・水・木・土) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=ロサンゼルス | NH126/125 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH106 | | | 通常運航 |
| | NH105 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 対象期間は 2/2～3/1 |
| 成田=サンフランシスコ | NH8/7 | 7 往復/週 | — | (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=サンフランシスコ | NH108 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | 3 便/週 (火・木・土) | |
| | NH107 | | 3 便/週 (水・金・日) | 対象期間は 2/2～3/1 |
| 羽田=サンノゼ | NH120/119 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | |
| 羽田=シアトル | NH118/117 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | — | (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=ワシントン D.C. | NH102/101 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | 3 往復/週 (月・水・土) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 成田=ニューヨーク | NH10/9 | 7 往復/週 | — ※1 | (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=ニューヨーク | NH110 | | 4 便/週 (月・火・金・土) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| | NH109 | 7 往復/週 | 4 便/週 (火・水・土・日) | 対象期間は 2/2～3/1 (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |
| 羽田=ヒューストン | NH114/113 | 7 往復/週 (20/3/29 新規開設) | 3 往復/週 (木・金・日) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中) |

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|-------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|
| | | 事業計画 (2/1~2/28) | 変更後 (2/1~2/28) | |
| 成田=シカゴ | NH12 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 |
| | NH11 | | | 通常運航 対象期間は 2/2~3/1 |
| 羽田=シカゴ | NH112/111 | 7 往復/週 | — | |
| 羽田=バンクーバー | NH116/115 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (月・水・金) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ 搭載での運航については調整中) |
| 成田=メキシコシティ | NH180 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 |
| | NH179 | | | 通常運航 対象期間は 2/2~3/1 |
| 成田=ホノルル | NH184/183 | 7 往復/週 | — | |
| | NH182/181 | 7 往復/週 | — | |
| 羽田=ホノルル | NH186 | 7 往復/週 | 2 往復/週 (月・金) | |
| | NH185 | | 2 往復/週 (火・土) | |
| 羽田=ロンドン | NH211/212 | 7 往復/週 | 4 往復/週 (月・水・金・土) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ 搭載での運航については調整中) |
| 羽田=パリ | NH215/216 | 7 往復/週 | 2 往復/週 (水・土) | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ 搭載での運航については調整中) |
| 羽田=フランクフルト | NH203/204 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 |
| | NH223/224 | 7 往復/週 | — | |
| 羽田=ミュンヘン | NH217/218 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=デュッセルドルフ | NH209/210 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=ブリュッセル | NH231/232 | 7 往復/週 | — | (左記以外の日程の貨物・郵便のみ 搭載での運航については調整中) |
| 羽田=ウィーン | NH205/206 | 7 往復/週 | — | |

| 路線 | 便名 (日本発/ 海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|------------|---------------------|---------------------------------|-------------------|----|
| | | 事業計画 (2/1~2/28) | 変更後 (2/1~2/28) | |
| 羽田=ストックホルム | NH221/222 | 7 往復/週 (6/6 新規開設) | — | ※3 |
| 羽田=ミラノ | NH207/208 | 7 往復/週 (4/20 新規開設) | — | ※3 |
| 羽田=イスタンブール | NH219/220 | 7 往復/週 (7/6 新規開設) | — | ※3 |
| 羽田=モスクワ | NH213/214 | 7 往復/週 (7/1 新規開設) | — | ※3 |
| 成田=ウラジオストク | NH883/884 | 3 往復/週 (月・水・金) 20/3/29 増便 | — | |

(※1) 海外発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

(※2) インド政府が設定したエアトラベルバブルに基づく臨時便です。

(※3) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内いたします。

* ANA グループ(ANA/AJX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により、運航機材が変更となる可能性があります。

以上