

新型コロナウイルスの影響に伴う 国内線 路線・便数計画の一部変更について(23)

- 12月1日～1月5日の期間も一部の路線において運休・減便を実施いたします。
- 年末年始期間を中心として、高需要が見込まれる路線において、臨時便を設定いたします。
- 特に需要が見込まれる年末年始(12月25日～2021年1月5日)は計画比101%(前年比93%)の運航割合となります。

新型コロナウイルスの影響に伴う需要動向の変化に鑑み、12月ならびに年始の一部路線について運休・減便を決定いたしました。

ご利用のお客様にはご不便をおかけしますことをご詫言申し上げます。

本日の発表内容につきまして、概要は以下のとおりです。対象となる運休・減便は、別紙をご確認ください。

■ 12月の運航概要

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航割合	減便数 (対象路線数)	減便割合
12月1日～31日	22,638 便 (113 路線)	19,064 便 (107 路線) ※臨時便 366 便含む	84%	3,940 便 (72 路線)	17%

■ 12月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～札幌	14 往復 28 便	13 往復 26 便～14 往復 28 便	23 便
羽田～関西	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	75 便
羽田～神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	29 便
羽田～福岡	17 往復 34 便	16 往復 32 便～17 往復 34 便	30 便
羽田～稚内	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～オホーツク紋別	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	22 便
羽田～根室中標津	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～釧路	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	48 便
羽田～大館能代	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	30 便
羽田～秋田	5 往復 10 便	3 往復 6 便～5 往復 10 便	97 便
羽田～庄内	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	47 便
羽田～八丈島	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	30 便
羽田～富山	4 往復 8 便	2 往復 4 便～4 往復 8 便	97 便
羽田～小松	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	30 便
羽田～能登	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	26 便
羽田～岡山	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	47 便
羽田～広島	9 往復 18 便	8 往復 16 便～9 往復 18 便	29 便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の 減便数合計
羽田～岩国	5往復 10便	3往復 6便～5往復 10便	85便
羽田～山口宇部	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	49便
羽田～鳥取	5往復 10便	2往復 4便～5往復 10便	127便
羽田～米子	6往復 12便	4往復 8便～6往復 12便	85便
羽田～萩・石見	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	26便
羽田～徳島	4往復 8便	2往復 4便～4往復 8便	67便
羽田～高松	6往復 12便	4往復 8便～6往復 12便	77便
羽田～高知	5往復 10便	3往復 6便～5往復 10便	79便
羽田～佐賀	5往復 10便	3往復 6便～5往復 10便	76便
羽田～大分	4往復 8便	3往復 6便～4往復 8便	45便
羽田～熊本	5往復 10便	4往復 8便～5往復 10便	28便
羽田～宮崎	5往復 10便	3往復 6便～5往復 10便	78便
羽田～鹿児島	6往復 12便	4往復 8便～6往復 12便	78便
成田～伊丹	2往復 4便	0便	124便
成田～中部	3往復 6便	0便	186便
成田～札幌	2往復 4便	0便	124便
成田～仙台	2往復 4便	0便	124便
成田～新潟	1往復 2便	0便	62便
成田～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	58便
伊丹～札幌	6往復 12便～7往復 14便	6往復 12便～7往復 14便	14便
伊丹～青森	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	49便
伊丹～秋田	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	49便
伊丹～仙台	5往復 10便～6往復 12便	4.5往復 9便～6往復 12便	5便
伊丹～新潟	4往復 8便	1.5往復 3便～4往復 8便	97便
伊丹～高知	6往復 12便	5往復 10便～6往復 12便	30便
伊丹～大分	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	2便
伊丹～熊本	6往復 12便	5往復 10便～6往復 12便	35便
伊丹～長崎	3往復 6便～4往復 8便	2往復 4便～4往復 8便	53便
伊丹～宮崎	6往復 12便～7往復 14便	4往復 8便～7往復 14便	82便
伊丹～鹿児島	5往復 10便～6往復 12便	4往復 8便～6往復 12便	52便
伊丹～沖縄	3往復 6便～4往復 8便	3往復 6便～4往復 8便	14便
関西～札幌	3往復 6便	1.5往復 3便～3往復 6便	30便
関西～福岡	1往復 2便	0便	62便
関西～沖縄	4往復 8便	1.5往復 3便～4往復 8便	80便
神戸～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	29便
中部～札幌	4往復 8便	3往復 6便～4往復 8便	30便
中部～福岡	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	30便
中部～長崎	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	30便
札幌～女満別	3往復 6便	2往復 4便～3往復 6便	48便
札幌～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便
秋田～札幌	2往復 4便	1往復 2便～2往復 4便	48便
新潟～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	47便
富山～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便
小松～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便
静岡～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便
静岡～沖縄	1往復 2便	0便～1往復 2便	46便
岡山～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	49便
広島～札幌	1往復 2便	0便～1往復 2便	48便

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
岩国～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	36 便
熊本～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	37 便
長崎～沖縄	1 往復 2 便	0 便～1 往復 2 便	49 便
福岡～小松	2 往復 4 便	1 往復 2 便～2 往復 4 便	30 便
福岡～沖縄	8 往復 16 便	5.5 往復 11 便～8 往復 16 便	60 便
沖縄～宮古	5 往復 10 便	4 往復 8 便～5 往復 10 便	48 便
沖縄～石垣	7 往復 14 便	5 往復 10 便～7 往復 14 便	95 便

■1月1日～5日の運航概要

対象期間	事業計画旅客便数 (路線数)	運航便数 (対象路線数)	運航割合	減便数 (対象路線数)	減便割合
1月1日～5日	3,698 便 (113 路線)	3,740 便 (106 路線) ※臨時便 184 便含む	101%	142 便 (14 路線)	4%

■1月における路線ごとの便数一覧

路線	減便前(事業計画)の便数/日	減便後の便数/日	対象期間の減便数合計
羽田～関西	5 往復 10 便	4 往復 8 便	10 便
成田～伊丹	2 往復 4 便	0 便	20 便
成田～中部	3 往復 6 便	0 便	30 便
成田～札幌	2 往復 4 便	0 便	20 便
成田～仙台	2 往復 4 便	0 便	20 便
成田～新潟	1 往復 2 便	0 便	10 便
成田～沖縄	1 往復 2 便	0 便	10 便
伊丹～札幌	7 往復 14 便	6 往復 12 便～7 往復 14 便	2 便
伊丹～大分	3 往復 6 便	2 往復 4 便～3 往復 6 便	2 便
伊丹～長崎	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	2 便
伊丹～宮崎	7 往復 14 便	6 往復 12 便～7 往復 14 便	2 便
伊丹～鹿児島	6 往復 12 便	5 往復 10 便～6 往復 12 便	2 便
伊丹～沖縄	4 往復 8 便	3 往復 6 便～4 往復 8 便	2 便
関西～福岡	1 往復 2 便	0 便	10 便

* ANA グループ(ANA/AKX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により運航機材が変更となる可能性があります。

* コードシェア便の運航情報は ANA ウェブサイトでご確認ください。

ご不明な点がございましたら弊社販売担当者ならびに空港担当者へお問い合わせください。

別紙 1 運休減便一覧

別紙 2 臨時便一覧