

ANAS 第 20-078 号

2020 年 9 月 28 日

お客様各位

新型コロナウイルス影響に伴う 2020 年冬季ダイヤ国際線旅客便の路線・便数計画の一部変更について  
(0928)

平素より ANA グループをご利用いただき誠にありがとうございます。

ANA ではこの度の新型コロナウイルスの影響に伴い、11 月の旅客便国際線一部区間について下記のとおり運航計画変更を決定いたしました。

今後ご利用のお客様には大変ご迷惑をお掛けいたしますが、事態の推移を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいりますので何卒ご了承をお願い申し上げます。

記

## ○旅客便

## ・10 月 1 日～10 月 31 日の運航状況一覧

路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (10/1～ 10/31)	変更後 (10/1～ 10/31)	
成田=ヤンゴン	NH813/814	7 往復/週	—	★ 成田発日 10/1, 8, 22, 29 において、成田発 NH813 は貨物・郵便のみ搭載し運航、ヤンゴン発 NH814 は旅客搭乗、貨物・郵便搭載し運航
成田=マニラ	NH819/820	7 往復/週	7 往復/週	★、※1 月・水・木・土の成田発 NH819 および、火・金のマニラ発(=成田発月・木の復路) NH820 は貨物・郵便のみ搭載し運航。 上記曜日以外は旅客搭乗、貨物・郵便搭載し運航。

## ・11月1日～11月30日の運航状況一覧

※今回発表での変更部分は備考欄に★を記載しています。

10/31までと同様の減便継続・運休継続の場合、★記載なしとなります。

※一覧には変更がなく通常どおり運航する便も記載しています。

路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (11/1～ 11/30)	変更後 (11/1～ 11/30)	
成田=瀋陽	NH925/926	7 往復/週	—	
成田=北京	NH955/956	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=北京	NH961/962	7 往復/週	—	
	NH963/964	7 往復/週	—	
関西=北京	NH979/980	7 往復/週	—	
成田=大連	NH903/904	7 往復/週	—	
関西=大連	NH945/946	7 往復/週	—	
成田=青島	NH927/928	7 往復/週	—	★、※1 旅客搭乗便 1 往復/週(水)を調整中 (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=青島	NH949/950	7 往復/週	—	
関西=青島	NH977/978	7 往復/週	—	
成田=武漢	NH937/938	7 往復/週	—	
成田=成都	NH947/948	7 往復/週	—	
成田=上海(浦東)	NH919/920	7 往復/週	1 往復/週 (日)	
	NH959/960	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH921/922	7 往復/週	—	
羽田=上海(浦東)	NH967/968	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH971/972	7 往復/週	—	
関西=上海(浦東)	NH973/974	7 往復/週	—	
	NH975/976	7 往復/週	—	

羽田=上海(虹橋)	NH969/970	7 往復/週	—	
成田=杭州	NH929/930	7 往復/週	—	
関西=杭州	NH951/952	7 往復/週	—	
成田=廈門	NH935/936	7 往復/週	—	
成田=広州	NH933/934	7 往復/週	—	★、※1 1 往復/週(水)を調整中 決まり次第ご案内いたします。
羽田=広州	NH923/924	7 往復/週	—	
羽田=深圳	NH965/966	7 往復/週	—	※2
成田=香港	NH・NQ811/812	7 往復/週	—	左記対象日を臨時便として運航(下記運航ダイヤを参照)
	NH1929/1930	—	1 往復/週 (金)	
羽田=香港	NH859/860	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
関西=香港	NH873/874	7 往復/週	—	
成田=台北(桃園)	NH823/824	7 往復/週	—	
羽田=台北(松山)	NH851/852	7 往復/週	2 往復/週 (月・金)	
	NH853/854	7 往復/週	—	
羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7 往復/週	—	
	NH865/868	7 往復/週	—	
	NH867/862	7 往復/週	—	
羽田=シドニー	NH879/880	7 往復/週	5 往復/週 (水・木・金・土・日)	★、※1 (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH889/890	7 往復/週	—	
成田=パース	NH881/882	7 往復/週	—	
羽田=デリー	NH837/838	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
成田=ムンバイ	NH829/830	7 往復/週	—	
成田=チェンナイ	NH825/826	3 往復/週 (水・金・日)	—	
成田=バンコク	NH805/806	7 往復/週	3 往復/週 (月・火・金)	★、※1 成田発 NH805 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航
羽田=バンコク	NH849/848	7 往復/週	—	
	NH877/878	7 往復/週	—	

	NH847/850	7 往復/週	7 往復/週	羽田発 NH847 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航
成田=ハノイ	NH897/898	7 往復/週	2 往復/週 (水・土)	成田発 NH897 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航 (左記曜日以外の貨物・郵便のみ搭載で の運航は調整中)
成田=ホーチミンシティ	NH833/834	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	※1 成田発 NH833 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航 (左記曜日以外の貨物・郵便のみ搭載で の運航は調整中)
羽田=ホーチミンシティ	NH891/892	7 往復/週	4 往復/週 (水・金・土・日)	★ 羽田発 NH891 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航
成田=プノンペン	NH817/818	7 往復/週	—	
成田=ヤンゴン	NH813/814	7 往復/週	—	
成田=クアラルンプール	NH815/816	3 往復/週 (月・火・水)	3 往復/週 (火・木・土)	※1 (左記曜日以外の貨物・郵便のみ搭載で の運航は調整中)
羽田=クアラルンプール	NH885/886	7 往復/週	—	
成田=シンガポール	NH・NQ 801/802	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	※1
羽田=シンガポール	NH843/842	7 往復/週	—	
	NH841/844	7 往復/週	2 往復/週 (木・日)	★
成田=ジャカルタ	NH835/836	3 往復/週 (金・土・日)	4 往復/週 (火・木・金・日)	※1
羽田=ジャカルタ	NH855/856	7 往復/週	—	
	NH871/872	7 往復/週	—	
成田=マニラ	NH819/820	7 往復/週	5 往復/週 (火・水・金・土・日)	※1 日本発 NH819 は貨物・郵便のみ搭載し運 航 (左記曜日以外の貨物・郵便のみ搭載で の運航は調整中)
羽田=マニラ	NH869/870	7 往復/週	5 往復/週 (月・火・水・金・日)	★ 日本発 NH869 は貨物・郵便のみ搭載し運 航
成田=ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	7 往復/週	

羽田=ロサンゼルス	NH126/125	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH106/105	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	※1 (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
成田=サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	3 往復/週 (月・木・土)	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=サンフランシスコ	NH108/107	3 往復/週	—	
羽田=サンノゼ	NH120/119	7 往復/週	—	
羽田=シアトル	NH118/117	7 往復/週	—	
羽田=ワシントン D.C.	NH102/101	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・土)	
成田=ニューヨーク	NH10/9	7 往復/週	5 往復/週 (水・木・金・土・日)	※1 (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=ニューヨーク	NH110/109	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=ヒューストン	NH114/113	7 往復/週	3 往復/週 (木・金・日)	
成田=シカゴ	NH12/11	7 往復/週	7 往復/週	※1
羽田=シカゴ	NH112/111	7 往復/週	—	
羽田=バンクーバー	NH116/115	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
成田=メキシコシティ	NH180/179	7 往復/週	6 往復/週 (月・水・木・金・土・日)	※1
成田=ホノルル	NH184/183	7 往復/週	—	
	NH182/181	7 往復/週	—	
羽田=ホノルル	H186/185	7 往復/週	—	★、※1 往路 NH186 11/6, 20, 復路 NH185 11/7, 21 のみ運航(B789 で運航)
羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	4 往復/週 (月・水・金・土)	★ (貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=パリ	NH215/216	7 往復/週	3 往復/週 (水・木・土)	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=フランクフルト	NH203/204	7 往復/週	7 往復/週	
	NH223/224	7 往復/週	—	

羽田=ミュンヘン	NH217/218	7 往復/週	—	
成田=デュッセルドルフ	NH209/210	7 往復/週	—	
成田=ブリュッセル	NH231/232	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
羽田=ウィーン	NH205/206	7 往復/週	—	
羽田=ストックホルム	NH221/222	7 往復/週	—	※2
羽田=ミラノ	NH207/208	7 往復/週	—	※2
羽田=イスタンブール	NH219/220	7 往復/週	—	※2
羽田=モスクワ	NH213/214	7 往復/週	—	※2
成田=ウラジオストク	NH883/884	3 往復/週 (月・水・金)	—	

(※1) 復路(海外発便)発時間は、日本発日の翌日となります。

(※2) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内いたします。

## ■ 成田=香港線(NH1929/1930)の運航ダイヤ

路線	便名 (日本発/海外発)	機材	運航ダイヤ
成田=香港	NH1929/1930	B767	(成田発)09:45 / (香港着)14:00 (香港発)15:20 / (成田着)20:30

\* ANA グループ(ANA/AJX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

\* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により、運航機材が変更となる可能性があります。

以上