

ANAS 第 20-062 号

2020 年 8 月 4 日

お客様各位

新型コロナウイルス影響に伴う国際線旅客便の路線・便数計画の一部変更について(8/4 追加分)

平素より ANA グループをご利用いただき誠にありがとうございます。

ANA ではこの度の新型コロナウイルスの影響に伴い、8、9 月の旅客便国際線一部区間について下記のとおり運航計画変更を決定いたしました。

今後ご利用のお客様には大変ご迷惑をお掛けいたしますが、事態の推移を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいりますので何卒ご了承をお願い申し上げます。

記

○旅客便

・8 月 4 日～8 月 31 日の追加変更一覧

路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (8/4～8/31)	変更後 (8/4～8/31)	
成田=ヤンゴン	NH813/814	7 往復/週	-	★、※1 成田発 8/6, 27(ヤンゴン発 8/7, 28)のみ 運航 上記日程において成田発 NH813 は貨物 郵便のみ搭載し運航、ヤンゴン発 NH814 は旅客搭乗・貨物郵便搭載ともに可
成田=武漢	NH937/NH938	7 往復/週	-	★ 武漢発 8/9 において貨物・郵便のみ搭載 し運航

・9月1日～9月30日の運航状況一覧

※今回発表での変更部分は備考欄に★を記載しています。

8/31までと同様の減便継続・運休継続の場合、★記載なしとなります。

※一覧には変更がなく通常どおり運航する便も記載しています。

路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数		備考
		事業計画 (9/1～9/30)	変更後 (9/1～9/30)	
成田=瀋陽	NH925/926	7往復/週	—	
成田=北京	NH955/956	7往復/週	—	
羽田=北京	NH961/962	7往復/週	—	
	NH963/964	7往復/週	—	
関西=北京	NH979/980	7往復/週	—	
成田=大連	NH903/904	7往復/週	—	
関西=大連	NH945/946	7往復/週	—	
成田=青島	NH927/928	7往復/週	—	
羽田=青島	NH949/950	7往復/週	—	
関西=青島	NH977/978	7往復/週	—	
成田=武漢	NH937/938	7往復/週	—	
成田=成都	NH947/948	7往復/週	—	
成田=上海(浦東)	NH919/920	7往復/週	1往復/週 (日)	
	NH959/960	7往復/週	—	
	NH921/922	7往復/週	—	
羽田=上海(浦東)	NH967/968	7往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH971/972	7往復/週	—	
関西=上海(浦東)	NH973/974	7往復/週	—	
	NH975/976	7往復/週	—	
羽田=上海(虹橋)	NH969/970	7往復/週	—	
成田=杭州	NH929/930	7往復/週	—	
関西=杭州	NH951/952	7往復/週	—	
成田=廈門	NH935/936	7往復/週	—	
成田=広州	NH933/934	7往復/週	—	
羽田=広州	NH923/924	7往復/週	—	
羽田=深圳	NH965/966	7往復/週 (3/29 開設)	—	※2
成田=香港	NH・NQ	7往復/週	—	

	811/812			
	NH1929/1930	—	1 往復/週 (金)	左記対象日を臨時便として運航(下記運航ダイヤを参照)
羽田=香港	NH859/860	7 往復/週	—	
関西=香港	NH873/874	7 往復/週	—	
成田=台北(桃園)	NH823/824	7 往復/週	—	
羽田=台北(松山)	NH851/852	7 往復/週	2 往復/週 (月・金)	
	NH853/854	7 往復/週	—	
羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7 往復/週	—	
	NH865/868	7 往復/週	—	
	NH867/862	7 往復/週	—	
羽田=シドニー	NH879/880	7 往復/週	3 往復/週 (水・金・日)	※1
	NH889/890	7 往復/週	—	
成田=パース	NH881/882	7 往復/週	—	
羽田=デリー	NH837/838	7 往復/週	—	
成田=ムンバイ	NH829/830	7 往復/週	—	
成田=チェンナイ	NH825/826	3 往復/週 (水・金・日)	—	
成田=バンコク	NH805/806	7 往復/週	—	
羽田=バンコク	NH849/848	7 往復/週	—	
	NH877/878	7 往復/週	—	
	NH847/850	7 往復/週	7 往復/週	羽田発 NH847 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航
成田=ハノイ	NH897/898	7 往復/週	2 往復/週 (水・土)	成田発 NH897 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航
成田=ホーチミンシティ	NH833/834	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	※1 成田発 NH833 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航
羽田=ホーチミンシティ	NH891/892	7 往復/週	2 往復/週 (金・日)	羽田発 NH891 は貨物・郵便のみ搭載し、 運航
成田=プノンペン	NH817/818	7 往復/週	—	
成田=ヤンゴン	NH813/814	7 往復/週	—	★、※1 成田発日 9/3、10 のみ運航 成田発 NH813 は貨物郵便のみ搭載し運 航、ヤンゴン発 NH814 は旅客搭乗・貨物

				郵便搭載とも可
成田=クアラルンプール	NH815/816	3 往復/週 (月・火・水)	3 往復/週 (火・木・土)	※1
羽田=クアラルンプール	NH885/886	7 往復/週	—	
成田=シンガポール	NH・NQ 801/802	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	※1
羽田=シンガポール	NH843/842	7 往復/週	—	
	NH841/844	7 往復/週	—	
成田=ジャカルタ	NH835/836	3 往復/週 (金・土・日)	4 往復/週 (火・木・金・日)	※1
羽田=ジャカルタ	NH855/856	7 往復/週	—	
	NH871/872	7 往復/週	—	
成田=マニラ	NH819/820	7 往復/週	5 往復/週 (火・水・金・土・日)	※1 日本発 NH819 は貨物・郵便のみ搭載し運航
羽田=マニラ	NH869/870	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	日本発 NH869 は貨物・郵便のみ搭載し運航
成田=ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	7 往復/週	
羽田=ロサンゼルス	NH126/125	7 往復/週	—	(貨物・郵便のみ搭載での運航については調整中)
	NH106/105	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・金)	★、※1 (復路 NH105 はロサンゼルス発 9/3(木)から運航)
成田=サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	3 往復/週 (月・木・土)	
羽田=サンフランシスコ	NH108/107	3 往復/週	—	
羽田=サンノゼ	NH120/119	7 往復/週	—	
羽田=シアトル	NH118/117	7 往復/週	—	
羽田=ワシントン D.C.	NH102/101	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・土)	
成田=ニューヨーク	NH10/9	7 往復/週	3 往復/週 (水・金・日)	※1
羽田=ニューヨーク	NH110/109	7 往復/週	—	
羽田=ヒューストン	NH114/113	7 往復/週	—	
成田=シカゴ	NH12/11	7 往復/週	7 往復/週	※1
羽田=シカゴ	NH112/111	7 往復/週	—	
羽田=バンクーバー	NH116/115	7 往復/週	3 往復/週	

			(月・水・金)	
成田=メキシコシティ	NH180/179	7 往復/週	5 往復/週 (月・水・木・土・日)	★、※1
成田=ホノルル	NH184/183	7 往復/週	—	
	NH182/181	7 往復/週	—	
羽田=ホノルル	H186/185	7 往復/週	—	
羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	3 往復/週 (月・水・土)	
羽田=パリ	NH215/216	7 往復/週	2 往復/週 (水・土)	
羽田=フランクフルト	NH203/204	7 往復/週	7 往復/週	
	NH223/224	7 往復/週	—	
羽田=ミュンヘン	NH217/218	7 往復/週	—	
成田=デュッセルドルフ	NH209/210	7 往復/週	—	
成田=ブリュッセル	NH231/232	7 往復/週	—	
羽田=ウィーン	NH205/206	7 往復/週	—	
羽田=ストックホルム	NH221/222	7 往復/週	—	※2
羽田=ミラノ	NH207/208	7 往復/週	—	※2
羽田=イスタンブール	NH219/220	7 往復/週	—	※2
羽田=モスクワ	NH213/214	7 往復/週	—	※2
成田=ウラジオストク	NH883/884	3 往復/週 (月・水・金)	—	

(※1) 復路(海外発便)発時間は、日本発日の翌日となります。

(※2) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内いたします。

■ 成田=香港線(NH1929/1930)の運航ダイヤ

路線	便名 (日本発/海外発)	機材	運航ダイヤ
成田=香港	NH1929/1930	B767	(成田発)09:50 / (香港着)13:40 (香港発)14:55 / (成田着)20:15

* ANA グループ(ANA/AJX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により、運航機材が変更となる可能性があります。

以上