

お客様各位

新型コロナウイルス影響に伴う 2020 年夏季ダイヤ
国際線旅客便の路線・便数計画の一部変更について(3/27 追加分)

平素より ANA グループをご利用いただき誠にありがとうございます。

ANA ではこの度の新型コロナウイルスの感染拡大影響に伴い、3 月および 4 月の国際線一部区間について下記のとおり追加対応を決定いたしました。

今後ご利用のお客様には大変ご迷惑をお掛けいたしますが、事態の推移を見極めながら、都度適切な対応を図ってまいりますので何卒ご了承をお願い申し上げます。

記

○旅客便

・2020 年夏季ダイヤ期間(3 月 29 日～4 月 24 日)の運航状況一覧

※本日発表内容は備考欄に★を記載しています。

※一覧には変更がなく通常どおり運航する便も記載しています。

| 路線 | 便名 (日本発/海外発) | 週間便数 | | 備考 |
|-------|--------------------|-------------------------|-----------------------|--|
| | | S20 事業計画 (3/29～4/24) | 変更後 (3/29～4/24) | |
| 成田=瀋陽 | NH925/926 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 成田=北京 | NH955/956 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| | NH1909、961/ 962 | — | 7 往復/週 | ★、※2 期間中は貨物・郵便のみ搭載し運航 (日本発初便のみ NH1909 に便名変更) |
| 羽田=北京 | NH961/962 | 7 往復/週 | — | ★ |
| | NH963/964 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 関西=北京 | NH979/980 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=大連 | NH903/904 | 7 往復/週 | 5 往復/週 (火・水・木・金・土) | ★ 期間中は貨物・郵便のみ搭載し運航 |
| 関西=大連 | NH945/946 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=青島 | NH927/928 | 7 往復/週 | 4 往復/週 (火・木・土・日) | ★、※1 期間中は左記曜日にて貨物・郵便のみ 搭載し運航 |
| 羽田=青島 | NH949/950 | 7 往復/週 | — | ★ |

| | | | | |
|-----------|------------------|------------------|-------------------------|---|
| | | (3/29 開設) | | |
| 関西=青島 | NH977/978 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=武漢 | NH937/938 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 成田=成都 | NH947/948 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 成田=上海(浦東) | NH919/920 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | ★ 中国当局からの要請を受け中国路線は当該路線の日曜のみ旅客運航。貨物郵便は期間中の全曜日にて搭載し運航可。 |
| | NH959/960 | 7 往復/週 | — | |
| | NH921/922 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 羽田=上海(浦東) | NH967/968 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| | NH971/972 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 関西=上海(浦東) | NH973/974 | 7 往復/週 | — | |
| | NH975/976 | 7 往復/週 | — | |
| 羽田=上海(虹橋) | NH969/970 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=杭州 | NH929/930 | 7 往復/週 | — | |
| 関西=杭州 | NH951/952 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=廈門 | NH935/936 | 7 往復/週 | — | ★ |
| 成田=広州 | NH933/934 | 7 往復/週 | 2 往復/週 (木・日) | ★、※1 期間中は左記曜日にて貨物・郵便のみ搭載し運航 |
| 羽田=広州 | NH923/924 | 7 往復/週 | — | ★ |
| 羽田=深圳 | NH965/966 | 7 往復/週 (3/29) | — | ※3 |
| 成田=香港 | NH・NQ 811/812 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | ※1 3/29～4/7 は運休 |
| | NH1929/1930 | — | 3/29～4/1、3、5、6 の み運航 | 左記対象日は臨時便として運航、4/1、3、5、6 はダイヤを変更して(運航ダイヤを参照)運航 |
| 羽田=香港 | NH859/860 | 7 往復/週 | — | |
| 関西=香港 | NH873/874 | 7 往復/週 | — | |
| 成田=台北(桃園) | NH823/824 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 羽田=台北(松山) | NH851/852 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (月・水・金) | |
| | NH853/854 | 7 往復/週 | — | |

| | | | | |
|-------------|-----------|---------------------|---------------------|---|
| 羽田=ソウル(金浦) | NH861/864 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | ※6 3/29~4/7 は運休 |
| | NH865/868 | 7 往復/週 | — | |
| | NH867/862 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 羽田=シドニー | NH879/880 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | ※1 通常運航 |
| | NH889/890 | 7 往復/週 (3/29) | — | 4/25 へ開設延期予定 |
| 成田=パース | NH881/882 | 7 往復/週 | — | 3/30 は運航 |
| 羽田=デリー | NH837/838 | 7 往復/週 (3/29 開設) | 3/30,4/1,3,5,8 | ★、※5 旅客搭乗は左記日程の NH838 のみ可 貨物搭載は左記日程の NH837/NH838 ともに可。 |
| 成田=ムンバイ | NH829/830 | 7 往復/週 | — | ※4 |
| 成田=チェンナイ | NH825/826 | 3 往復/週 | — | ※4 |
| 成田=バンコク | NH807/808 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| | NH805/806 | 7 往復/週 | — | ※1 3/29~4/1 は運航 |
| 羽田=バンコク | NH849/848 | 7 往復/週 | — | 3/29~4/1 は運航 |
| | NH877/878 | 7 往復/週 | — | 3/29~31 は運航 |
| | NH847/850 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 |
| 成田=ハノイ | NH897/898 | 7 往復/週 (3/29 開設) | 3 往復/週 (月・水・土) | 4/1 は旅客は NH898 のみ搭乗可 (貨物郵便は NH897/898 とともに搭載可) |
| 成田=ホーチミンシティ | NH833/834 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (月・水・金) | ※1 3/29~4/1 は旅客は NH834 のみ搭乗可 (貨物郵便は NH897/898 とともに搭載可) |
| 羽田=ホーチミンシティ | NH891/892 | 7 往復/週 (3/29 開設) | — | 3/30, 4/1 は旅客は NH892 のみ搭乗可 (貨物郵便は NH897/898 とともに搭載可) |
| 成田=プノンペン | NH817/818 | 4~7 往復/週 | — | 3/30、4/1~2、4~6、9、11 は運航 |
| 成田=ヤンゴン | NH813/814 | 7 往復/週 | 4~7 往復/週 | 3/30、4/2、3、6、7、11、15、16、23 は減便 |
| 成田=クアラルンプール | NH815/816 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (火・木・土) | ※1 3/31 は運休 |
| 羽田=クアラルンプール | NH885/886 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 成田=シンガポール | NH803/804 | 7 往復/週 (4/24~運航) | 7 往復/週 (4/24~運航) | ※1 通常運航 |

| | | | | |
|---------------|--------------------|---------------------|-------------------|--|
| | NH・NQ 801/802 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (月・水・金) | ※1 3/29～4/1 は運航 |
| 羽田=シンガポール | NH843/842 | 7 往復/週 | — | |
| | NH841/844 | 7 往復/週 | — | 3/29～4/1 は運航 |
| 成田=ジャカルタ | NH835/836 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | ※1 通常運航 |
| 羽田=ジャカルタ | NH855/856 | 7 往復/週 | — | 3/29～4/1 は運航 |
| | NH871/872 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 成田=マニラ | NH819/820 | 7 往復/週 | — | ※1 |
| 羽田=マニラ | NH869/870 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 |
| 成田=ロサンゼルス | NH6/5 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 |
| 羽田=ロサンゼルス | NH126/125 | 7 往復/週 (3/29 開設) | — | 4/25 へ開設延期予定 |
| | NH106、1906/ 105 | 7 往復/週 | — | ※1 3/29～31 は運航、3/29 は NH106 に加えて NH1906 も運航 |
| 成田=サンフランシスコ | NH8/7 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (月・水・金) | 3/29、31 は運航 |
| 羽田=サンフランシスコ | NH108/107 | 3 往復/週 (3/29 開設) | — | ※1 4/25 へ開設延期予定 |
| 羽田=サンノゼ | NH120/119 | 7 往復/週 (3/29 開設) | — | 4/25 へ開設延期予定 |
| 羽田=シアトル | NH118/117 | 7 往復/週 (3/29 開設) | — | 3/29、31、4/2 は運航 |
| 羽田=ワシントン D.C. | NH102/101 | 7 往復/週 (3/29 開設) | — | 3/29、31 は運航 |
| 成田=ニューヨーク | NH10/9 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (水・金・日) | ※1 3/30、31、4/20 は運航 |
| 羽田=ニューヨーク | NH110/109 | 7 往復/週 | — | 4/24 は NH109 のみ運航 |
| 羽田=ヒューストン | NH114/113 | 7 往復/週 (3/29 開設) | — | 3/29～31 は運航 |
| 成田=シカゴ | NH12/11 | 7 往復/週 | 7 往復/週 | 通常運航 |
| 羽田=シカゴ | NH112/111 | 7 往復/週 | — | 3/29 は NH112 のみ、4/24 は NH111 のみ運航 |
| 羽田=バンクーバー | NH116/115 | 7 往復/週 | 3 往復/週 (月・水・金) | |
| 成田=メキシコシティ | NH180/179 | 7 往復/週 | 4 往復/週 | ※1 |

| | | | (月・水・金・土) | 3/29～4/6、16は運航 |
|-------------|-----------|-------------------|------------------|----------------|
| 成田=ホノルル | NH184/183 | 7往復/週 | — | |
| | NH182/181 | 7往復/週 | — | |
| 羽田=ホノルル | H186/185 | 7往復/週 | — | |
| 羽田=ロンドン | NH211/212 | 7往復/週 | 3往復/週 (火・木・日) | |
| 羽田=パリ | NH215/216 | 7往復/週 | — | |
| 羽田=フランクフルト | NH203/204 | 7往復/週 | 3往復/週 (月・木・土) | |
| | NH223/224 | 7往復/週 | — | |
| 羽田=ミュンヘン | NH217/218 | 7往復/週 | — | |
| 成田=デュッセルドルフ | NH209/210 | 7往復/週 | — | |
| 成田=ブリュッセル | NH231/232 | 7往復/週 | — | |
| 羽田=ウィーン | NH205/206 | 7往復/週 | — | |
| 羽田=ミラノ | NH207/208 | 3往復/週 (4/20開設) | — | ※3 5/16まで運休 |
| 成田=ウラジオストク | NH883/884 | 3往復/週 (3/29増便) | — | 3/30は運航 |

(※1) 現地発便は、実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

(※2) 日本政府による「水際対策の抜本的強化に向けた新たな措置」として、3月9日以降実施されている、航空旅客便の到着空港を成田国際空港および、関西国際空港に限定する措置を前提として、3/29～4/7の間、発着地を羽田から成田へ変更し、NH962のみ運航予定でしたが、中国当局からの減便指示を受け運休といたします。

(※3) 新しい開設時期は未定です。決まり次第、ご案内致します。

(※4) 対象期間は3月29日～4月15日です。

(※5) 対象期間は3月29日～4月8日です。4月9日以降は調整中です。

(※6) 日本政府による「水際対策の抜本的強化に向けた新たな措置」として、3月9日以降実施されている、航空旅客便の到着空港を成田国際空港および、関西国際空港に限定する措置を前提としたものであり、当該措置が延長になった場合等、今後の状況によって4月8日以降の便は変更となる場合があります。

* ANAグループ(ANA/AJX)の機材および乗務員で運航する便を記載しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としています。当日の運航状況により、運航機材が変更となる可能性があります。

以上