http://anacargo.jp/

# ANA Cargo
# 国際線・接続便貨物時刻表
## INTERNATIONAL TIMETABLE & CONNECTIONS

2019 10/27 ► 2020 3/28

2020.02.12

## 目次／INDEX

### TRANSPACIFIC


TO

| | | |
|---|---|---|
| LAX | LOS ANGELES／ロサンゼルス | 1 |
| SFO | SAN FRANCISCO／サンフランシスコ | 2 |
| SJC | SAN JOSE／サンノゼ | 2 |
| SEA | SEATTLE／シアトル | 3 |
| HNL | HONOLULU／ホノルル | 3 |
| JFK | NEW YORK／ニューヨーク | 4 |
| EWR | NEW ARK／ニューアーク | 4 |
| IAH | HOUSTON／ヒューストン | 5 |
| IAD | WASHINGTON,D.C.／ワシントンD.C. | 6 |
| ORD | CHICAGO／シカゴ | 7 |
| DEN | DENVER／デンバー | 8 |
| YVR | VANCOUVER／バンクーバー | 8 |
| MEX | MEXICO CITY／メキシコシティ | 8 |

FROM

| | | |
|---|---|---|
| LAX | LOS ANGELES／ロサンゼルス | 9 |
| SFO | SAN FRANCISCO／サンフランシスコ | 9 |
| SJC | SAN JOSE／サンノゼ | 9 |
| IAD | WASHINGTON,D.C.／ワシントンD.C. | 9 |
| SEA | SEATTLE／シアトル | 10 |
| JFK | NEW YORK／ニューヨーク | 10 |
| EWR | NEW ARK／ニューアーク | 10 |
| IAH | HOUSTON／ヒューストン | 10 |
| ORD | CHICAGO／シカゴ | 10 |
| DEN | DENVER／デンバー | 11 |
| YVR | VANCOUVER／バンクーバー | 11 |
| MEX | MEXICO CITY／メキシコシティ | 11 |
| HNL | HONOLULU／ホノルル | 11 |


### EUROPE


TO

| | | |
|---|---|---|
| LHR | LONDON／ロンドン | 1 |
| CDG | PARIS／パリ | 1 |
| MUC | MUNICH／ミュンヘン | 2 |
| DUS | DUSSELDORF／デュッセルドルフ | 3 |
| FRA | FRANKFURT／フランクフルト | 3 |
| BRU | BRUSSELS／ブリュッセル | 5 |
| VIE | VIENNA／ウィーン | 5 |

FROM

| | | |
|---|---|---|
| LHR | LONDON／ロンドン | 6 |
| CDG | PARIS／パリ | 6 |
| FRA | FRANKFURT／フランクフルト | 6 |
| MUC | MUNICH／ミュンヘン | 6 |
| DUS | DUSSELDORF／デュッセルドルフ | 6 |
| BRU | BRUSSELS／ブリュッセル | 6 |
| VIE | VIENNA／ウィーン | 6 |


### EAST ASIA


TO

| | | |
|---|---|---|
| PEK | BEIJING／北京 | 1 |
| DLC | DALIAN／大連 | 1 |
| SHE | SHENYANG／瀋陽 | 1 |
| TSN | TIANJIN／天津 | 2 |
| XMN | XIAMEN／厦門 | 2 |
| SHA | SHANGHAI／上海(虹橋) | 2 |
| PVG | SHANGHAI／上海(浦東) | 3 |
| HKG | HONG KONG／香港 | 4 |
| WUH | WUHAN／武漢 | 5 |
| CAN | GUANGZHOU／広州 | 5 |
| CTU | CHENGDU／成都 | 5 |
| HGH | HANGZHOU／杭州 | 5 |
| TAO | QINGDAO／青島 | 6 |
| GMP | SEOUL／ソウル(金浦) | 6 |
| ICN | SEOUL／ソウル(仁川) | 6 |
| TPE | TAIPEI／台北(桃園) | 7 |
| TSA | TAIPEI／台北(松山) | 7 |

FROM

| | | |
|---|---|---|
| PEK | BEIJING／北京 | 9 |
| DLC | DALIAN／大連 | 9 |
| SHE | SHENYANG／瀋陽 | 9 |
| TSN | TIANJIN／天津 | 9 |
| XMN | XIAMEN／厦門 | 9 |
| SHA | SHANGHAI／上海(虹橋) | 10 |
| PVG | SHANGHAI／上海(浦東) | 10 |
| HKG | HONG KONG／香港 | 11 |
| CAN | GUANGZHOU／広州 | 11 |
| WUH | WUHAN／武漢 | 12 |
| CTU | CHENGDU／成都 | 12 |
| HGH | HANGZHOU／杭州 | 12 |
| TAO | QINGDAO／青島 | 12 |
| GMP | SEOUL／ソウル(金浦) | 12 |
| ICN | SEOUL／ソウル(仁川) | 13 |
| TPE | TAIPEI／台北(桃園) | 13 |
| TSA | TAIPEI／台北(松山) | 13 |


### OCEANIA・SOUTHEAST ASIA・SOUTH ASIA


TO

| | | |
|---|---|---|
| SYD | SYDNEY／シドニー | 1 |
| PER | PERTH／パース | 1 |
| DEL | DELHI／デリー | 1 |
| BOM | MUMBAI／ムンバイ | 1 |
| MAA | CHENNAI／チェンナイ | 1 |
| HAN | HANOI／ハノイ | 1 |
| BKK | BANGKOK／バンコク | 2 |
| SIN | SINGAPORE／シンガポール | 2 |
| SGN | HO CHI MINH CITY／ホーチミンシティ | 2 |
| RGN | YANGON／ヤンゴン | 3 |
| CGK | JAKARTA／ジャカルタ | 3 |
| MNL | MANILA／マニラ | 3 |
| KUL | KUALA LUMPUR／クアラルンプール | 3 |
| PNH | PHNOM PENH／プノンペン | 3 |
| VVO | VLADIVOSTOK／ウラジオストク | 3 |

FROM

| | | |
|---|---|---|
| SYD | SYDNEY／シドニー | 5 |
| PER | PERTH／パース | 5 |
| DEL | DELHI／デリー | 5 |
| BOM | MUMBAI／ムンバイ | 5 |
| MAA | CHENNAI／チェンナイ | 5 |
| HAN | HANOI／ハノイ | 5 |
| BKK | BANGKOK／バンコク | 6 |
| SGN | HO CHI MINH CITY／ホーチミンシティ | 6 |
| RGN | YANGON／ヤンゴン | 6 |
| CGK | JAKARTA／ジャカルタ | 6 |
| SIN | SINGAPORE／シンガポール | 7 |
| MNL | MANILA／マニラ | 7 |
| KUL | KUALA LUMPUR／クアラルンプール | 7 |
| PNH | PHNOM PENH／プノンペン | 7 |
| VVO | VLADIVOSTOK／ウラジオストク | 7 |


### JAPAN CONNECTIONS

# 太平洋線／TRANSPACIFIC

## 機種／EQUIPMENT ABBRIVIATION

| | |
|---|---|
| 320 | Airbus A320 |
| 321 | Airbus A321 |
| 332 | Airbus A330-200 |
| 333 | Airbus A330-300 |
| 343 | Airbus A340-300 |
| 346 | Airbus A340-600 |
| 380 | Airbus A380 |
| 30F | Airbus A300F |
| 737 | Boeing 737 |
| 744 | Boeing 747-400 |
| 748 | Boeing 747-8 |

| | |
|---|---|
| 763 | Boeing 767-300 |
| 76F | Boeing 767-300F |
| 772 | Boeing 777-200 |
| 773 | Boeing 777-300 |
| 777 | Boeing 777 |
| 77F | Boeing 777F |
| 781 | Boeing787-10 |
| 788 | Boeing 787-8 |
| 789 | Boeing 787-9 |
| RFS | Road Feader Service |

## 接続便の見方／HOW TO USE THE CONNECTION TABLE

1→月／Monday
2→火／Tuesday
3→水／Wednesday
4→木／Thursday
5→金／Friday
6→土／Saturday
7→日／Sunday

ロサンゼルス接続便／LOS ANGELES (LAX) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 1002 | RFS | 23:59 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Albuquerque, NM | ABQ |
| QJ 1028 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | | | | Corpus Christi, TX | CRP |
| QJ 1034 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Denver, CO | DEN |
| QJ 1036 | RFS | 23:59 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Dallas, TX | DFW |
| QJ 1040 | RFS | 22:00 | ▶ | 17:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | El Paso, TX | ELP |
| QJ 1058 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Houston, TX | IAH |
| QJ 1070 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Las Vegas, NV | LAS |
| QJ 1074 | RFS | 23:59 | ▶ | 13:00 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | Laredo, TX | LRD |
| QJ 1104 | RFS | 23:59 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Phoenix, AZ | PHX |
| QJ 1114 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | San Diego, CA | SAN |
| QJ 1120 | RFS | 23:59 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Seattle, WA | SEA |
| QJ 1122 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | San Francisco, CA | SFO |
| QJ 1126 | RFS | 23:59 | ▶ | 17:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Salt Lake City, UT | SLC |
| QJ 1134 | RFS | 23:59 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | Tucson, AZ | TUS |
| M7 6875 | B6F | 05:30 | ▶ | 10:30 | | | | | | | 0 | | Guadalajara, MEX | GDL |

**到着加算日数** Arrival additional days

0→当日／Same day
1→＋1日／+1day
2→＋2日／+2days
3→＋3日／+3days
4→＋4日／+4days
5→＋5日／+5days

# Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機（通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ）は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo

ANA

## ロサンゼルス行／TO LOS ANGELES (LAX)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/2 | NH 176 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 16:00 | ▶ | 09:40 | 09h40m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 08:40 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 09:40 | | |
| | 10/27 ~ 11/2 | NH 006 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 17:00 | ▶ | 10:45 | 09h45m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 09:45 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:45 | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | UA 033 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 17:30 | ▶ | 11:25 | 09h55m | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/28 ~ 11/3 | NH 106 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 00:05 | ▶ | 18:00-1 | 09h55m | |
| | 11/4 ~ 3/8 | | | | | ▶ | 17:00-1 | | |
| | 3/9 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 18:00-1 | | |

### ロサンゼルス接続便／LOS ANGELES (LAX) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 1002 | RFS | 22:00 | ▶ | 11:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Albuquerque, NM | ABQ |
| QJ 1028 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | | | | Corpus Christi, TX | CRP |
| QJ 1034 | RFS | 23:00 | ▶ | 22:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Denver, CO | DEN |
| QJ 1036 | RFS | 23:00 | ▶ | 06:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | Dallas, TX | DFW |
| QJ 1040 | RFS | 22:00 | ▶ | 17:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | El Paso, TX | ELP |
| QJ 1058 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | Houston, TX | IAH |
| QJ 1070 | RFS | 23:00 | ▶ | 07:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Las Vegas, NV | LAS |
| QJ 1074 | RFS | 23:00 | ▶ | 12:00 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | Laredo, TX | LRD |
| QJ 1104 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Phoenix, AZ | PHX |
| QJ 1114 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | San Diego, CA | SAN |
| QJ 1120 | RFS | 23:59 | ▶ | 10:00 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | | | | Seattle, WA | SEA |
| QJ 1122 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | San Francisco, CA | SFO |
| QJ 1126 | RFS | 23:00 | ▶ | 14:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Salt Lake City, UT | SLC |
| QJ 1134 | RFS | 22:30 | ▶ | 14:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | Tucson, AZ | TUS |
| M7 6845 | 76F | 01:10 | ▶ | 06:10 | | | | 0 | | | | | Guadalajara, MEX | GDL |
| M7 6875 | 76F | 05:00 | ▶ | 10:00 | 0 | | | | | | | | | |
| M7 8916Q | 77F | 19:00 | ▶ | 03:35 | | 1 | | | | 1 | | | | |
| 6R 301 | A30B/A306/B762 | 23:30 | ▶ | 04:40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| M7 6813 | 76F | 23:59 | ▶ | 05:00 | 1 | | | | | | | | | |
| M7 6823 | 76F | 23:59 | ▶ | 05:00 | | 1 | | | | | | | | |
| M7 6847 | 76F | 23:59 | ▶ | 05:00 | | | | 1 | | | | | | |
| M7 6851 | 76F | 23:59 | ▶ | 05:00 | | | | | 1 | | | | | |
| M7 6867 | 76F | 23:59 | ▶ | 05:00 | | | | | | 1 | | | | |
| M7 6845 | 76F | 01:10 | ▶ | 08:30 | | | | 0 | | | | | Mexico City, MEX | MEX |
| 6R 303 | A30B/A306/B762 | 02:30 | ▶ | 08:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| M7 6875 | 76F | 05:00 | ▶ | 12:20 | 0 | | | | | | | | | |
| M7 8916Q | 77F | 19:00 | ▶ | 00:25 | | 1 | | | | 1 | | | | |
| 6R 301 | A30B/A306/B762 | 23:30 | ▶ | 06:50 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| M7 6813 | 76F | 23:59 | ▶ | 07:20 | 1 | | | | | | | | | |
| M7 6823 | 76F | 23:59 | ▶ | 07:20 | | 1 | | | | | | | | |
| M7 6847 | 76F | 23:59 | ▶ | 07:20 | | | | 1 | | | | | | |
| M7 6851 | 76F | 23:59 | ▶ | 07:20 | | | | | 1 | | | | | |
| M7 6867 | 76F | 23:59 | ▶ | 07:20 | | | | | | 1 | | | | |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## サンフランシスコ行／TO SAN FRANCISCO (SFO)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | UA 838 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 16:55 | ▶ | 09:10 | 09h15m | |
| | 10/27 ~ 11/2 | NH 008 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 17:00 | ▶ | 10:15 | 09h15m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 09:15 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:15 | | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | UA 876 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 16:25 | ▶ | 08:40 | 09h15m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 1/7 | UA 034 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 18:10 | ▶ | 11:00 | 09h50m | |
| | 1/8 ~ 2/27 | | 1 2・4・6 7 | | | | | | |
| | 2/28 ~ 3/28 | | 1 2 3 4 5 6 7 | | | | | | |

### サンフランシスコ接続便／SAN FRANCISCO (SFO) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 1641 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Denver, CO | DEN |
| QJ 1649 | RFS | 23:00 | ▶ | 17:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | El Paso, TX | ELP |
| QJ 7402 | RFS | 23:00 | ▶ | 07:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Las Vegas, NV | LAS |
| QJ 1639 | RFS | 23:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | Los Angeles, CA | LAX |
| QJ 1723 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Portland, OR | PDX |
| QJ 1728 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Phoenix, AZ | PHX |
| QJ 0353 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | San Diego, CA | SAN |
| QJ 1748 | RFS | 23:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Seattle, WA | SEA |
| QJ 1781 | RFS | 07:00 | ▶ | 09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | San Jose, CA | SJC |
| QJ 1752 | RFS | 23:00 | ▶ | 15:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Salt Lake City, UT | SLC |
| QJ 1772 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:30 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | Vancouver, BC | YVR |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

## サンノゼ行／TO SAN JOSE (SJC)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/2 | NH 172 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 17:00 | ▶ | 10:15 | 09h15m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 09:15 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:15 | | |

### サンノゼ接続便／SAN JOSE (SJC) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 1780 QJ 1641 | RFS | 13:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | via SFO | Denver, CO | DEN |
| QJ 1780 QJ 1649 | RFS | 13:00 | ▶ | 17:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | via SFO | El Paso, TX | ELP |
| QJ 1780 QJ 7402 | RFS | 13:00 | ▶ | 07:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | via SFO | Las Vegas, NV | LAS |
| QJ 1780 QJ 1639 | RFS | 13:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | via SFO | Los Angeles, CA | LAX |
| QJ 1780 QJ 1723 | RFS | 13:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | via SFO | Portland, OR | PDX |
| QJ 1780 QJ 1728 | RFS | 13:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | via SFO | Phoenix, AZ | PHX |
| QJ 1780 QJ 0353 | RFS | 13:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | via SFO | San Diego, CA | SAN |
| QJ 1780 QJ 1748 | RFS | 13:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | via SFO | Seattle, WA | SEA |
| QJ 1780 | RFS | 12:00 | ▶ | 13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | San Francisco, CA | SFO |
| QJ 1780 QJ 1752 | RFS | 13:00 | ▶ | 15:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | via SFO | Salt Lake City, UT | SLC |
| QJ 1780 QJ 1772 | RFS | 13:00 | ▶ | 09:30 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | via SFO | Vancouver, BC | YVR |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## シアトル行／TO SEATTLE (SEA)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/2 | NH 178 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 18:15 | ▶ | 11:20 | 09h05m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 10:20 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 11:20 | | |

### シアトル接続便／SEATTLE (SEA) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 8252 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | Los Angeles, CA | LAX |
| QJ 8248 | RFS | 17:00 | ▶ | 20:00 | | | | | | | 0 | | Portland, OR | PDX |
| | | 22:00 | ▶ | 01:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| QJ 8247 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | San Francisco, CA | SFO |
| QJ 8250 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | Edmonton, AB | YEG |
| QJ 9257 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Vancouver, BC | YVR |
| QJ 8255 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | Calgary, AB | YYC |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

## ホノルル行／TO HONOLULU (HNL)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | UA 902 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 19:00 | ▶ | 06:50 | 06h50m | |
| | 10/27 ~ 12/31 | NH 184 | 1 2 3 4 5 6 7 | 380 | 20:25 | ▶ | 08:25 | 07h00m | |
| | 1/1 ~ 3/28 | | | | 20:35 | | | 06h50m | |
| | 10/27 ~ 12/31 | NH 182 | 1・3 4・6・ | 773 | 21:30 | ▶ | 09:30 | 07h00m | A380:12/25 |
| | 10/27 ~ 12/31 | | ・2・・5・7 | 380 | | | | | B773: 12/24,31 |
| | 1/1 ~ 3/28 | | 1・3 4・6・ | 773 | | ▶ | 09:20 | 06h50m | A380:1/1 |
| | 1/1 ~ 3/28 | | ・2・・5・7 | 380 | | | | | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 12/31 | NH 186 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 22:15 | ▶ | 10:15 | 07h00m | |
| | 1/1 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:05 | 06h50m | |

### ホノルル接続便／HONOLULU (HNL) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5X 2965 | MD11 | 06:00 | ▶ | 23:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Los Angeles, CA | LAX |
| UA 724 | 777 | 07:00 | ▶ | 23:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| K4 369 | B747F | 15:00 | ▶ | 22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| KH 7002 | 76F | 15:00 | ▶ | 23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | |
| FX 1814 | 77F | 20:30 | ▶ | 03:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| UA 534 | 777 | 21:50 | ▶ | 06:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| FX 457 | 77F | 22:30 | ▶ | 06:30 | | | | | | 1 | | | | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## ニューヨーク行／TO NEW YORK (JFK)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/2 | NH 010 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 16:40 | ▶ | 16:10 | 12h30m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 15:10 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 16:10 | | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 11/2 | NH 110 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 10:20 | ▶ | 10:00 | 12h40m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 09:00 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:00 | | |

## ニューアーク行／TO NEW ARK (EWR)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | UA 078 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 17:40 | ▶ | 15:25 | 12h45m | |

### ニューヨーク接続便／NEW YORK (JFK) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 1320 | RFS | 19:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | Atlanta, GA | ATL |
| QJ 1330 | RFS | 19:00 | ▶ | 09:00 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | | 3 | | Nashville, TN | BNA |
| QJ 1332 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | Boston, MA | BOS |
| QJ 1336 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | Buffalo, NY | BUF |
| QJ 1338 | RFS | 21:00 | ▶ | 13:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Baltimore, MD | BWI |
| QJ 1344 | RFS | 20:00 | ▶ | 12:00 | 3 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | | Charleston, SC | CHS |
| QJ 1346 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Cleveland, OH | CLE |
| QJ 1348 | RFS | 19:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | | Charlotte, NC | CLT |
| QJ 1350 | RFS | 23:00 | ▶ | 14:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Columbus, OH | CMH |
| QJ 1352 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Cincinnatti, KY | CVG |
| QJ 1364 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Detroit, MI | DTW |
| QJ 1382 | RFS | 19:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Washington, DC | IAD |
| QJ 1386 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | Indianapolis, IN | IND |
| QJ 1396 | RFS | 19:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Kansas City, KS | MCI |
| QJ 1400 | RFS | 19:00 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | Memphis, TN | MEM |
| QJ 1402 | RFS | 19:00 | ▶ | 14:00 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | | | | Miami, FL | MIA |
| QJ 1404 | RFS | 19:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Milwaukee, WI | MKE |
| QJ 1408 | RFS | 19:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | Minneapolis, MN | MSP |
| QJ 1410 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | | | | New Orleans, LA | MSY |
| QJ 1416 | RFS | 23:00 | ▶ | 18:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Chicago, IL | ORD |
| QJ 1419 | RFS | 22:00 | ▶ | 16:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | Norfolk, VA | ORF |
| QJ 1420 | RFS | 21:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | Philadelphia, PA | PHL |
| QJ 1422 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Pittsburg, PA | PIT |
| QJ 1321 | RFS | 21:30 | ▶ | 14:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | | Providence, RI | PVD |
| QJ 1424 | RFS | 19:00 | ▶ | 11:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Raleigh, NC | RDU |
| QJ 1426 | RFS | 22:00 | ▶ | 13:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | Richmond, VA | RIC |
| QJ 1434 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Louisville, KY | SDF |
| QJ 1442 | RFS | 19:00 | ▶ | 06:30 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 3 | | St. Louis, MO | STL |
| QJ 1448 | RFS | 21:30 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | | 3 | | Tampa, FL | TPA |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。NH010からの接続はBOS行き(D7除く)以外、翌日接続となります。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations. Connection on the same day is not available from NH010 except to BOS(D7).
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## ヒューストン行／TO HOUSTON (IAH)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/2 | NH 174 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:15 | ▶ | 09:30 | 12h15m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | 10:55 | ▶ | 07:50 | 11h55m | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 08:50 | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | UA 006 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 17:10 | ▶ | 15:00 | 11h50m | |

### ヒューストン接続便／HOUSTON (IAH) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 3410 | RFS | 18:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Abilene, TX | ABI |
| QJ 3413 | RFS | 20:00 | ▶ | 13:45 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Albuquerque, NM | ABQ |
| QJ 3415 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Amarillo, TX | AMA |
| QJ 3419 | RFS | 20:00 | ▶ | 18:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Atlanta, GA | ATL |
| QJ 3422 | RFS | 22:00 | ▶ | 07:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Austin, TX | AUS |
| QJ 3510 | RFS | 20:00 | ▶ | 07:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | Nashville, TN | BNA |
| QJ 3423 | RFS | 22:00 | ▶ | 13:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Baton Rouge, LA | BTR |
| QJ 3429 | RFS | 21:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | Charlotte, NC | CLT |
| QJ 3443 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Corpus Christi, TX | CRP |
| QJ 3446 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Denver, CO | DEN |
| QJ 3449 | RFS | 21:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Dallas, TX | DFW |
| QJ 3455 | RFS | 22:00 | ▶ | 11:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | El Paso, TX | ELP |
| QJ 5252 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | Washington, DC | IAD |
| QJ 3507 | RFS | 20:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | Wichita, KS | ICT |
| QJ 3484 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | New York, NY | JFK |
| QJ 3458 | RFS | 21:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Los Angeles, CA | LAX |
| QJ 3467 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Lubbock, TX | LBB |
| QJ 3470 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Little Rock, AR | LIT |
| QJ 3473 | RFS | 20:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | Laredo, TX | LRD |
| QJ 3479 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | | Kansas City, KS | MCI |
| QJ 3482 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Orlando, FL | MCO |
| QJ 3485 | RFS | 21:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Memphis, TN | MEM |
| QJ 3488 | RFS | 18:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Mc Allen, TX | MFE |
| QJ 3502 | RFS | 22:00 | ▶ | 14:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Miami, FL | MIA |
| QJ 3497 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Mobile, AL | MOB |
| QJ 3500 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | New Orleans, LA | MSY |
| QJ 3503 | RFS | 20:00 | ▶ | 07:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Oklahoma City, OK | OKC |
| QJ 3522 | RFS | 20:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | | 2 | | Omaha, NE | OMA |
| QJ 3506 | RFS | 20:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | Chicago, IL | ORD |
| QJ 7000 | RFS | 20:00 | ▶ | 21:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | Philadelphia, PA | PHL |
| QJ 3512 | RFS | 22:00 | ▶ | 07:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | San Antonio, TX | SAT |
| QJ 3518 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Shreveport, LA | SHV |
| QJ 3524 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Tampa, FL | TPA |
| QJ 3527 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Tulsa, OK | TUL |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## ワシントンD.C.行／TO WASHINGTON,D.C. (IAD)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/2 | NH 002 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 10:55 | ▶ | 10:25 | 12h30m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 09:25 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:25 | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | UA 804 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 17:15 | ▶ | 16:45 | 12h30m | |

### ワシントンD.C.接続便／WASHINGTON,D.C. (IAD) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 1600 | RFS | 21:00 | ▶ | 13:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Atlanta, GA | ATL |
| | | | ▶ | 08:00 | | | | | | 2 | | | | |
| QJ 1608 | RFS | 18:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | | Nashville, TN | BNA |
| QJ 1610 | RFS | 19:00 | ▶ | 10:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Boston, MA | BOS |
| QJ 1614 | RFS | 19:00 | ▶ | 13:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | Baltimore, MD | BWI |
| QJ 1618 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Charleston, SC | CHS |
| QJ 1620 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Cleveland, OH | CLE |
| QJ 1622 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | Charlotte, NC | CLT |
| QJ 1624 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Columbus, OH | CMH |
| QJ 1626 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Cincinnatti, KY | CVG |
| QJ 1630 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | Denver, CO | DEN |
| QJ 1632 | RFS | 23:00 | ▶ | 15:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | | Dallas, TX | DFW |
| QJ 1634 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Detroit, MI | DTW |
| QJ 1648 | RFS | 20:00 | ▶ | 15:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | | Houston, TX | IAH |
| QJ 1650 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Indianapolis, IN | IND |
| QJ 6054 | RFS | 23:00 | ▶ | 16:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | New York, NY | JFK |
| QJ 1663 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Kansas City, KS | MCI |
| QJ 1666 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Orlando, FL | MCO |
| QJ 1670 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Memphis, TN | MEM |
| QJ 0099 | RFS | 23:00 | ▶ | 13:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | | Miami, FL | MIA |
| QJ 1696 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Milwaukee, WI | MKE |
| QJ 1676 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Minneapolis, MN | MSP |
| QJ 1678 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | New Orleans, LA | MSY |
| QJ 1680 | RFS | 23:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Oklahoma City, OK | OKC |
| QJ 1684 | RFS | 21:00 | ▶ | 13:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Chicago, IL | ORD |
| QJ 1686 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Norfolk, VA | ORF |
| QJ 1690 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | Philadelphia, PA | PHL |
| QJ 1694 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Pittsburg, PA | PIT |
| QJ 1701 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | Raleigh, NC | RDU |
| QJ 1703 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Richmond, VA | RIC |
| QJ 1716 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Louisville, KY | SDF |
| QJ 1722 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | St. Louis, MO | STL |
| QJ 1730 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | | Tampa, FL | TPA |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## シカゴ行／TO CHICAGO (ORD)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/2 | NH 012 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 17:05 | ▶ | 14:50 | 11h45m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 13:50 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 14:50 | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | UA 882 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 18:45 | ▶ | 15:35 | 11h50m | |
| | 10/27 ~ 11/2 | NH 8402 | ・2・4・6・ | 77F | 12:40 | ▶ | 10:30 | 11h50m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 09:30 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:30 | | |
| | 10/27 ~ 11/2 | KD 4351 | ・・・・・・7 | 74F | 09:30 | ▶ | 10:25 | 14h55m | ② |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 09:25 | | ② |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 10:25 | | ② |
| | 10/27 ~ 11/2 | | 1・・・・・・ | | 22:00 | ▶ | 22:55 | | ② |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 21:55 | | ② |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 22:55 | | ② |
| | 10/27 ~ 11/2 | KZ 8132 | ・・3・5・・ | 74F | 11:30 | ▶ | 11:05 | 13h35m | ① |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 10:05 | | ① |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 11:05 | | ① |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 11/2 | NH 112 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 10:25 | ▶ | 08:05 | 11h40m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 07:05 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 08:05 | | |

①KZ便はコードシェア便となり、ANC経由となります。
②KD便は関係当局の認可取得を前提としており、PDX/ANC経由となります。

### シカゴ接続便／CHICAGO (ORD) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 3626 | RFS | 21:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | Atlanta, GA | ATL |
| QJ 3638 | RFS | 14:00 | ▶ | 09:00 | | | | | | | 1 | | Nashville, TN | BNA |
| | | 22:00 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| QJ 3641 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | | Boston, MA | BOS |
| QJ 3644 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | | Buffalo, NY | BUF |
| QJ 3647 | RFS | 20:00 | ▶ | 10:00 | | | | | | | 2 | | Baltimore, MD | BWI |
| | | 23:00 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | | |
| QJ 3656 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | | | | | | | 3 | via ATL | Charleston, SC | CHS |
| | | 23:00 | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | | | via ATL | | |
| QJ 3662 | RFS | 18:00 | ▶ | 10:00 | | | | | | | 1 | | Cleveland, OH | CLE |
| | | 23:30 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| QJ 3668 | RFS | 18:00 | ▶ | 08:00 | | | | | | | 2 | | Charlotte, NC | CLT |
| | | 22:00 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| QJ 3671 | RFS | 18:00 | ▶ | 10:00 | | | | | | | 1 | | Columbus, OH | CMH |
| | | 22:00 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| QJ 3674 | RFS | 21:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Cincinnatti, KY | CVG |
| QJ 3680 | RFS | 14:00 | ▶ | 08:00 | | | | | | 2 | | | Denver, CO | DEN |
| | | 22:00 | | | | | | | | | 3 | | | |
| | | 23:00 | ▶ | 23:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| QJ 3683 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | | | | | | | 3 | | Dallas, TX | DFW |
| | | 21:00 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| QJ 3692 | RFS | 23:00 | ▶ | 07:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Detroit, MI | DTW |
| QJ 3694 | RFS | 18:00 | ▶ | 17:00 | | | | | | | 3 | | El Paso, TX | ELP |
| | | 22:00 | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | | | | | |
| QJ 3716 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | Washington, DC | IAD |
| QJ 3719 | RFS | 18:00 | ▶ | 08:00 | | | | | | | 3 | | Houston, TX | IAH |
| | | 22:00 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| QJ 3725 | RFS | 21:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Indianapolis, IN | IND |
| QJ 3749 | RFS | 20:00 | ▶ | 10:00 | | | | | | | 2 | | Kansas City, KS | MCI |
| | | 22:00 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| QJ 3752 | RFS | 22:30 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | Orlando, FL | MCO |
| QJ 3755 | RFS | 22:30 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | Memphis, TN | MEM |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





### シカゴ接続便／CHICAGO (ORD) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 3758 | RFS | 20:00 | ▶ | 08:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | Miami, FL | MIA |
| QJ 3761 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Milwaukee, WI | MKE |
| QJ 3767 | RFS | 21:00 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | Minneapolis, MN | MSP |
| QJ 3770 | RFS | 18:00 | ▶ | 08:00 | | | | | | 3 | 3 | | New Orleans, LA | MSY |
| | | 22:00 | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | | | via IAH | | |
| QJ 3773 | RFS | 18:00 | ▶ | 21:00 | | | | | | | 2 | | Oklahoma City, OK | OKC |
| | | 22:00 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | |
| QJ 3779 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:30 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | | Norfolk, VA | ORF |
| QJ 3782 | RFS | 21:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 3 | | Philadelphia, PA | PHL |
| QJ 3785 | RFS | 20:00 | ▶ | 10:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | Pittsburg, PA | PIT |
| QJ 3788 | RFS | 18:00 | ▶ | 09:00 | | | | | | | 2 | | Raleigh, NC | RDU |
| | | 23:00 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | | |
| QJ 3790 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | | Richmond, VA | RIC |
| QJ 3800 | RFS | 20:00 | ▶ | 10:00 | | | | | | | 1 | | Louisville, KY | SDF |
| | | 22:00 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| QJ 3812 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | St. Louis, MO | STL |
| QJ 3821 | RFS | 22:30 | ▶ | 09:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | 2 | | Tampa, FL | TPA |
| QJ 3824 | RFS | 18:00 | ▶ | 16:00 | | | | | | | 2 | | Tulsa, OK | TUL |
| | | 23:00 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | |
| QJ 3830 | RFS | 12:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | Montreal, QC | YUL |
| QJ 3833 | RFS | 21:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | Toronto, ON | YYZ |

記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.

## デンバー行／TO DENVER (DEN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | UA 142 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 17:45 | ▶ | 12:00 | 10h15m | |

## バンクーバー行／TO VANCOUVER (YVR)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 11/2 | NH 116 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 22:00 | ▶ | 14:50 | 08h50m | |
| | 11/3 ~ 3/7 | | | | | ▶ | 13:50 | | |
| | 3/8 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 14:50 | | |

### バンクーバー接続便／VANCOUVER (YVR) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QJ 9258 | RFS | 17:00 | ▶ | 07:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | Portland, OR | PDX |
| QJ 9256 | RFS | 17:00 | ▶ | 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | Seattle, WA | SEA |
| QJ 9251 | RFS | 17:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Edmonton, AB | YEG |
| QJ 9253 | RFS | 17:00 | ▶ | 10:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | Calgary, AB | YYC |

※日曜・祝日到着は翌営業日引き渡しになります。
※翌日接続となります。
※Arriving on Sun. and national holiday deliver the next business day.
※Connection on the same day is not available.

## メキシコシティ行／TO MEXICO CITY (MEX)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 180 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 16:40 | ▶ | 13:55 | 12h15m | |

### メキシコシティ接続便／MEXICO CITY (MEX) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6R 300 | A30B/A306/B762 | 18:40 | ▶ | 22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Los Angeles, CA | LAX |
| 6R 302 | A30B/A306/B762 | 22:15 | ▶ | 01:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 6R 300 | A30B/A306/B762 | 18:40 | ▶ | 19:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Guadalajara, MEX | GDL |

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## ロサンゼルス発／FROM LOS ANGELES (LAX)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 175 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:25 | ▶ | 15:25+1 | 12h00m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 10:25 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 11:25 | | | | | |
| 10/27 ~ 11/2 | NH 005 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 12:25 | ▶ | 16:25+1 | 12h00m | | |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 11:25 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 12:25 | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | UA 032 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 11:40 | ▶ | 15:30+1 | 11h50m | | |
| 10/27 ~ 11/3 | NH 105 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 00:50 | ▶ | 05:00+1 | 12h10m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 11/4 ~ 3/8 | | | | 00:05 | ▶ | 05:30+1 | 12h25m | | |
| 3/9 ~ 3/28 | | | | 00:50 | ▶ | 05:00+1 | 12h10m | | |

### ロサンゼルス接続便／LOS ANGELES (LAX) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| San Francisco, CA | SFO | QJ 1639 | RFS | 23:00 | ▶ | 12:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | |

## サンフランシスコ発／FROM SAN FRANCISCO (SFO)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 007 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 12:00 | ▶ | 15:20+1 | 11h20m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 11:00 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 12:00 | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | UA 837 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 12:05 | ▶ | 15:30+1 | 11h25m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | UA 875 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 11:35 | ▶ | 14:45+1 | 11h10m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | UA 035 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 11:15 | ▶ | 15:25+1 | 12h10m | | 大阪(関西) Osaka (KIX) |

### サンフランシスコ接続便／SAN FRANCISCO (SFO) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Los Angeles, CA | LAX | QJ 1122 | RFS | 23:59 | ▶ | 08:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |

## サンノゼ発／FROM SAN JOSE (SJC)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 171 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 11:55 | ▶ | 15:10+1 | 11h15m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 10:55 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 11:55 | | | | | |

### サンノゼ接続便／SAN JOSE (SJC) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| San Francisco, CA | SFO | QJ 1781 | RFS | 07:00 | ▶ | 09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

## ワシントンD.C.発／FROM WASHINGTON,D.C. (IAD)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 001 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 12:10 | ▶ | 15:25+1 | 14h15m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 11:05 | | | 14h20m | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 12:10 | | | 14h15m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | UA 803 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 13:40 | ▶ | 16:45+1 | 14h05m | | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## シアトル発／FROM SEATTLE (SEA)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 177 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 13:20 | ▶ | 15:45+1 | 10h25m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 12/31 | | | | 12:20 | | | | | |
| 1/1 ~ 3/7 | | | | | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 13:20 | ▶ | 15:40+1 | 10h20m | | |

### シアトル接続便／SEATTLE (SEA) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日／到着 FREQUENCY／ARRIVAL 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| San Francisco, CA | SFO | QJ 1748 | RFS | 23:00 | ▶ | 12:00 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | |

## ニューヨーク発／FROM NEW YORK (JFK)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 009 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:45 | ▶ | 15:00+1 | 14h15m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 10:45 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 11:45 | | | | | |
| 10/27 ~ 11/2 | NH 109 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 17:55 | ▶ | 21:10+1 | 14h15m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 16:55 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 17:55 | | | | | |

## ニューアーク発／FROM NEW ARK (EWR)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | UA 079 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 12:00 | ▶ | 15:00+1 | 14h00m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## ヒューストン発／FROM HOUSTON (IAH)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 173 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:15 | ▶ | 15:20+1 | 14h05m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 10:15 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 11:15 | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | UA 007 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 11:00 | ▶ | 15:15+1 | 14h15m | | |

## シカゴ発／FROM CHICAGO (ORD)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 011 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:00 | ▶ | 14:20+1 | 13h20m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 10:00 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 11:00 | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | UA 881 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 13:00 | ▶ | 16:20+1 | 13h20m | | |
| 10/27 ~ 11/2 | NH 8401 | ・2・・・6・ | 77F | 15:30 | ▶ | 18:55+1 | 13h25m | | |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 14:30 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 15:30 | | | | | |
| 10/27 ~ 11/2 | | ・・・4・・・ | | | ▶ | 19:00+1 | 13h30m | | |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 14:30 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 15:30 | | | | | |
| 10/27 ~ 11/2 | KD 4150 | ・・・・・6・ | 74F | 01:30 | ▶ | 06:30+1 | 15h00m | ② | |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 00:30 | | | 16h00m | ② | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 01:30 | | | 14h00m | ② | |
| 10/27 ~ 11/2 | | ・・・・・・7 | | 14:00 | ▶ | 19:00+1 | 15h00m | ② | |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 13:00 | | | | ② | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 14:00 | | | | ② | |
| 10/27 ~ 11/2 | KZ 8131 | ・・3・5・・ | 74F | 13:20 | ▶ | 19:00+1 | 15h40m | ① | |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 12:20 | | | | ① | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 13:20 | | | | ① | |
| 10/27 ~ 11/2 | NH 111 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 17:30 | ▶ | 20:35+1 | 13h05m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 16:20 | | | 13h15m | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 17:20 | | | | | |

①KZ便はコードシェア便となり、ANC経由となります。
②KD便は関係当局の認可取得を前提としており、PDX/ANC経由となります。

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## 太平洋線／TRANSPACIFIC

### デンバー発／FROM DENVER(DEN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | UA 143 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 12:45 | ▶ | 16:00+1 | 12h15m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

### バンクーバー発／FROM VANCOUVER(YVR)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/2 | NH 115 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 16:15 | ▶ | 18:40+1 | 10h25m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 11/3 ~ 3/7 | | | | 15:15 | | | | | |
| 3/8 ~ 3/28 | | | | 16:15 | | | | | |

### メキシコシティ発／FROM MEXICO CITY(MEX)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 179 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 01:00 | ▶ | 06:35+1 | 15h35m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

### ホノルル発／FROM HONOLULU(HNL)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | UA 903 | 1 2 3 4 5 6 7 | 772 | 10:50 | ▶ | 14:55+1 | 09h05m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 12/31 | NH 183 | 1 2 3 4 5 6 7 | 380 | 11:30 | ▶ | 15:45+1 | 09h15m | | |
| 1/1 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 15:55+1 | 09h25m | | |
| 10/27 ~ 12/31 | NH 181 | ・2・・5・7 | 380 | 12:40 | ▶ | 16:55+1 | 09h15m | B773: 12/24,31 | |
| 1/1 ~ 3/28 | | | | 12:30 | | | 09h25m | | |
| 10/27 ~ 12/31 | | 1・3 4・6・ | 773 | 12:40 | | | 09h15m | A380:12/25 | |
| 1/1 ~ 3/28 | | | | 12:30 | | | 09h25m | A380:1/1 | |
| 10/27 ~ 10/27 | NH 1919 | ・・・・・・7 | 789 | 13:20 | ▶ | 17:35+1 | 09h15m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/28 ~ 12/31 | NH 185 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 13:20 | ▶ | 17:35+1 | 09h15m | | |
| 1/1 ~ 3/28 | | | | 13:10 | | | 09h25m | | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。



# GO CHICAGO!

## BLUE JAYが北米へ。航空物流を一歩先へ。

ANA Cargoが2019年7月に導入した、ボーイング777型フレイター機（通称：BLUE JAY／ブルー・ジェイ）は、ボーイング767型フレイター機の約2倍の搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。半導体製造装置、工作機械など大型貨物輸送が実現しただけでなく、中型機の約 1.5 倍となる航続距離と燃費効率の高さを活かし、2019 年 10 月よりシカゴ線に就航。旅客機や中型機で構築してきた、北米、日本、中国のネットワークを最大限利用し、更なる飛躍を目指します。

フレイター機就航時ダイヤ

| 区間 | 便名 | 曜日 | 発着 |
|---|---|---|---|
| 成田-シカゴ | NH8402 | ・火・木・土・ | 12:40-09:30 |
| | KZ8132 | ・・水・金・・ | 11:30-11:05 |
| | KD4351 | 月・・・・・・ | 22:00-22:55 |
| | KD4351 | ・・・・・・日 | 09:30-10:25 |
| シカゴ-成田 | NH8401 | ・火・木・土・ | 14:30-19:00+1 |
| | KZ8131 | ・・水・金・・ | 13:20-19:00+1 |
| | KD4150 | ・・・・・土・ | 01:30-06:30+1 |
| | KD4150 | ・・・・・・日 | 14:00-19:00+1 |

＊スケジュール、機種などは予告なく変更する場合があります。
＊最新の情報はwww.anacargo.jp/ja/intにてご確認ください。
＊表示時刻はすべて現地時間です。
＊KZ便はコードシェア便となり、ANC経由となります。
＊KD便は関係当局の認可取得を前提としており、PDX/ANC経由となります。

# ヨーロッパ線／EUROPE

## 機種／EQUIPMENT ABBRIVIATION

| | |
|---|---|
| 320 | Airbus A320 |
| 321 | Airbus A321 |
| 332 | Airbus A330-200 |
| 333 | Airbus A330-300 |
| 343 | Airbus A340-300 |
| 346 | Airbus A340-600 |
| 380 | Airbus A380 |
| 30F | Airbus A300F |
| 737 | Boeing 737 |
| 744 | Boeing 747-400 |
| 748 | Boeing 747-8 |

| | |
|---|---|
| 763 | Boeing 767-300 |
| 76F | Boeing 767-300F |
| 772 | Boeing 777-200 |
| 773 | Boeing 777-300 |
| 777 | Boeing 777 |
| 77F | Boeing 777F |
| 781 | Boeing787-10 |
| 788 | Boeing 787-8 |
| 789 | Boeing 787-9 |
| RFS | Road Feader Service |

## 接続便の見方／HOW TO USE THE CONNECTION TABLE

1→月／Monday
2→火／Tuesday
3→水／Wednesday
4→木／Thursday
5→金／Friday
6→土／Saturday
7→日／Sunday

パリ接続便／PARIS (CDG) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8157 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5 6 ・ | | | Amsterdam | AMS |
| NH 8161 | RFS | 20:30 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Bordeaux | BOD |
| NH 8163 | RFS | 21:00 | ▶ | 07:00+1 | 1 2 3 4 5 6 ・ | | | Brussels | BRU |
| NH 8167 | RFS | 01:30 | ▶ | 08:30 | 1 2 3 4 5 6 7 | 3000kg | | London(Heathrow) | LHR |
| NH 8169 | RFS | 23:45 | ▶ | 03:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Lille | LIL |
| NH 8171 | RFS | 21:00 | ▶ | 07:30+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Lyon | LYS |
| NH 8175 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Mulhouse | MLH |
| NH 8177 | RFS | 19:30 | ▶ | 13:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Montpellier | MPL |
| NH 8179 | RFS | 19:30 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Marseille | MRS |
| NH 8183 | RFS | 19:30 | ▶ | 11:00+1 | 1 ・ 3 4 ・ ・ 7 | | | Nice | NCE |
| NH 8185 | RFS | 21:00 | ▶ | 06:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Nantes | NTE |
| NH 8189 | RFS | 21:00 | ▶ | 12:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Rennes | RNS |
| NH 8191 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Strasbourg | SXB |
| NH 8193 | RFS | 20:00 | ▶ | 07:30+1 | 1 2 3 4 ・ ・ 7 | | | Toulouse | TLS |

# Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機（通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ）は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo

ANA

## ロンドン行／TO LONDON (LHR)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 211 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:35 | ▶ | 15:25 | 12h50m | |

### ロンドン接続便／LONDON (LHR) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8229 | RFS | 20:00 | ▶ | 14:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Aberdeen | ABZ |
| NH 8103 | RFS | 19:00 | ▶ | 14:30+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | Belfast | BFS |
| NH 8105 | RFS | 23:00 | ▶ | 07:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | | | Birmingham | BHX |
| NH 8107 | RFS | 23:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | | | Bristol | BRS |
| NH 8113 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | | | Cardiff | CWL |
| NH 8115 | RFS | 19:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | Dublin | DUB |
| NH 8119 | RFS | 20:00 | ▶ | 15:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | via GLA | Edinburgh | EDI |
| NH 8121 | RFS | 23:00 | ▶ | 07:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | | | East Midlands | EMA |
| NH 8125 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | Glasgow | GLA |
| NH 8133 | RFS | 23:00 | ▶ | 17:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | via MAN | Liverpool | LPL |
| NH 8137 | RFS | 23:00 | ▶ | 07:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | Manchester | MAN |
| NH 8141 | RFS | 23:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | via MAN | Newcastle | NCL |
| NH 8143 | RFS | 23:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5・・ | | | Norwich | NWI |
| NH 8145 | RFS | 19:00 | ▶ | 16:30+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Cork | ORK |
| NH 8147 | RFS | 20:00 | ▶ | 12:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | Prestwick | PIK |
| NH 8149 | RFS | 19:00 | ▶ | 16:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | via DUB | Shannon | SNN |

●接続時間(MCT)は6時間を基本としています。尚、BFS・BHX・DUB・GLA・MAN・NCL・SNN以外の都市につきましては、スケジュールより多く日数を要する場合があります。
●到着地により搭載制限品がございますので、お問い合わせください。
●Basically, mininum connection time(MCT)is 6 hours.For other destinations except BFS, BHX, DUB, GLA, MAN, NCL, SNN the arrival date might be later than scheduled.
●Please contact ANA CARGO for the cargo limitation of each destination.

## パリ行／TO PARIS (CDG)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 215 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 11:40 | ▶ | 16:25 | 12h45m | |

### パリ接続便／PARIS (CDG) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8157 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5・・ | | | Amsterdam | AMS |
| NH 8161 | RFS | 20:30 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Bordeaux | BOD |
| NH 8163 | RFS | 21:00 | ▶ | 07:00+1 | 1 2 3 4 5・・ | | | Brussels | BRU |
| NH 8167 | RFS | 01:30 | ▶ | 08:30 | 1 2 3 4 5 6 7 | 3000kg | | London(Heathrow) | LHR |
| NH 8169 | RFS | 23:45 | ▶ | 03:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Lille | LIL |
| NH 8171 | RFS | 21:00 | ▶ | 07:30+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Lyon | LYS |
| NH 8175 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Mulhouse | MLH |
| NH 8177 | RFS | 19:30 | ▶ | 13:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Montpellier | MPL |
| NH 8179 | RFS | 19:30 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Marseille | MRS |
| NH 8183 | RFS | 19:30 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Nice | NCE |
| NH 8185 | RFS | 21:00 | ▶ | 06:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Nantes | NTE |
| NH 8189 | RFS | 21:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Rennes | RNS |
| NH 8191 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Strasbourg | SXB |
| NH 8193 | RFS | 20:00 | ▶ | 07:30+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Toulouse | TLS |

●接続時間(MCT)は4時間30分を基本としています。
●到着地により搭載制限品がございますので、お問い合わせください。
●Basically, mininum connection time(MCT)is 4.5 hours.
●Please contact ANA CARGO for the cargo limitation of each destination.

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## ミュンヘン行／TO MUNICH (MUC)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 217 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 12:35 | ▶ | 16:45 | 12h10m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | LH 715 | 1 2 3 4 5 6 7 | 359 | 12:45 | ▶ | 16:45 | 12h00m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | LH 743 | 1 2 3 4 5 6 7 | 359 | 10:00 | ▶ | 14:15 | 12h15m | |

### ミュンヘン接続便／MUNICH (MUC) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8221 | RFS | 21:30 | ▶ | 10:00+2 | 1 2 3 4 5・・ | 3000kg | | Amsterdam | AMS |
| LH 7482S | RFS | 18:00 | ▶ | 13:00+1 | ・・3・・・7 | | ① | Bologna | BLQ |
| LH 7438S | RFS | 19:00 | ▶ | 07:00+1 | 1 2 3 4・・・ | | ① | Budapest | BUD |
| NH 8239 | RFS | 21:30 | ▶ | 12:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | | Dusseldorf | DUS |
| LH 7247S | RFS | 02:00 | ▶ | 08:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | | ① | Frankfurt | FRA |
| LH 7488S | RFS | 17:00 | ▶ | 14:30+2 | ・・3・・・7 | | ① | Genova | GOA |
| LH 7566S | RFS | 20:30 | ▶ | 07:00+1 | ・2・4・・7 | | ① | Graz | GRZ |
| LH 7564S | RFS | 00:30 | ▶ | 05:30 | ・・・・5・・ | | ① | Linz | LNZ |
| NH 8259 | RFS | 21:30 | ▶ | 12:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 1500kg | ① | Milan | MXP |
| NH 8263 | RFS | 21:30 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 1000kg | | Nuremberg | NUE |
| LH 7434E | RFS | 03:00 | ▶ | 10:00 | ・2 3 4 5 6・ | | ① | Prague | PRG |
| NH 8267 | RFS | 21:30 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | | ② | Stuttgart | STR |
| LH 7580S | RFS | 05:00 | ▶ | 08:00+1 | ・2 3・5・・ | | ① | Salzburg | SZG |
| LH 7504S | RFS | 17:00 | ▶ | 16:00+2 | ・・・4・・7 | | ① | Turin | TRN |
| NH 8273 | RFS | 21:30 | ▶ | 09:00+2 | 1 2 3 4・・・ | 1500kg | ① | Berlin(Tegel) | TXL |
| LH 7506S | RFS | 18:00 | ▶ | 13:00+1 | ・・・・・・7 | | ① | Venice | VCE |
| LH 6480S | RFS | 04:00 | ▶ | 11:30 | ・2 3・5 6・ | | ① | Vienna | VIE |
| LH 6482S | RFS | 04:00 | ▶ | 11:30 | ・・・4・・・ | | ① | | |
| LH 7568S | RFS | 20:00 | ▶ | 04:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | | ① | | |
| | | 22:30 | ▶ | 06:30+1 | ・・・・・6・ | | ① | | |
| LH 7480S | RFS | 18:00 | ▶ | 17:00+1 | ・・3・・・7 | | ① | Verona | VRN |
| NH 8281 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+2 | 1 2 3 4 5・・ | 5000kg | | Warsaw | WAW |

接続時間(MCT)は4時間を基本としています。
●到着地により搭載制限品がございますので、お問い合わせください。
①危険品(ELI/ELMを含む)を除く ②D5、D7は翌日接続
●Basically, mininum connection time(MCT)is 4 hours.
●Please contact ANA CARGO for the cargo limitation of each destination.
①Except DG(including ELI/ELM)shipment. ②Next day connection for D5 & D7.

## デュッセルドルフ行／TO DUSSELDORF (DUS)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 209 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 10:55 | ▶ | 15:05 | 12h10m | |

### デュッセルドルフ接続便／DUSSELDORF (DUS) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8219 | RFS | 07:00 | ▶ | 11:00 | 1 2 3 4 5 6・ | 2500kg | | Amsterdam | AMS |
| NH 8309 | RFS | 07:00 | ▶ | 11:00 | 1 2 3 4 5 6・ | 2500kg | | Brussels | BRU |
| NH 8659 | RFS | 07:00 | ▶ | 13:00 | 1 2 3 4 5 6・ | 3500kg | | Paris | CDG |
| LH 7100S | RFS | 07:45 | ▶ | 09:00 | ・2・4・6・ | 2000kg | | Cologne | CGN |
| LH 7105S | RFS | 21:00 | ▶ | 01:35+1 | ・・・・・6・ | | | Frankfurt | FRA |
| | | 23:00 | ▶ | 03:40+1 | 1 2 3 4 5・・ | | | | |
| NH 8671 | RFS | 07:00 | ▶ | 15:00 | 1 2 3 4 5 6・ | 2500kg | | Hamburg | HAM |
| LH 7108S | RFS | 21:15 | ▶ | 07:15+1 | ・・・・5・・ | 2000kg | | Munich | MUC |

●接続時間(MCT)は、loose貨物4.5時間、BUPは3時間を基本としています。
●到着地により搭載制限品がございますので、お問い合わせください。
●Basically, mininum connection time(MCT)is 4.5 hours for loose cargo, 3 hours for BUP.
●Please contact ANA CARGO for the cargo limitation of each destination.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## フランクフルト行／TO FRANKFURT (FRA)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | LH 8385 | 1・・・・・・ | 77F | 21:25 | ▶ | 05:40+1 | 16h15m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | | ・2・4・6・ | | 21:40 | ▶ | 06:00+1 | 16h20m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | LH 8387 | ・・3・5・7 | 77F | 21:40 | ▶ | 06:00+1 | 16h20m | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 203 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 00:50 | ▶ | 05:20 | 12h30m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 223 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:20 | ▶ | 15:40 | 12h20m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | LH 717 | 1 2 3 4 5 6 7 | 748 | 15:20 | ▶ | 19:10 | 11h50m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | LH 8391 | ・・・4・6・ | M1F | 06:25 | ▶ | 12:45 | 14h20m | |
| 名古屋 Nagoya (NGO) | 10/27 ~ 3/28 | LH 737 | ・2 3 4・6 7 | 343 | 10:55 | ▶ | 15:25 | 12h30m | |

### フランクフルト接続便／FRANKFURT (FRA) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8285 | RFS | 10:00 | ▶ | 19:00 | 1 2 3 4 5・・ | 3000kg | | Amsterdam | AMS |
| NH 8287 | RFS | 22:00 | ▶ | 13:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | | | |
| NH 8291 | RFS | 16:00 | ▶ | 08:00+2 | 1 2 3・5・7 | 250kg | ① ② | Stockholm(Arlanda) | ARN |
| NH 8289 | RFS | 22:00 | ▶ | 14:00+2 | 1・3・・・7 | 750kg | ① | Barcelona | BCN |
| NH 8293 | RFS | 16:00 | ▶ | 11:00+3 | 1 2・・5・7 | 1000kg | ① | Bergen | BGO |
| NH 8295 | RFS | 16:00 | ▶ | 10:00+2 | 1 2 3・5・7 | 250kg | ① ② | Billund | BLL |
| NH 8297 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Bremen | BRE |
| NH 8299 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00+2 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | ① | Bern | BRN |
| NH 8307 | RFS | 10:00 | ▶ | 18:00 | 1 2 3 4 5・・ | 3000kg | | Brussels | BRU |
| NH 8311 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | | | |
| NH 8313 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 100kg | ① | Basle | BSL |
| NH 8315 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | 500kg | | Paris | CDG |
| NH 8317 | RFS | 10:00 | ▶ | 14:00 | 1 2 3 4 5・・ | 1000kg | | Cologne | CGN |
| NH 8319 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | | |
| NH 8321 | RFS | 16:00 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | 250kg | ① | Copenhagen | CPH |
| NH 8323 | RFS | 22:00 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Dresden | DRS |
| NH 8325 | RFS | 11:00 | ▶ | 15:00 | 1 2 3 4 5・・ | 1000kg | | Dortmund | DTM |
| NH 8327 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | | |
| NH 8329 | RFS | 10:00 | ▶ | 14:00 | 1 2 3 4 5・・ | 1000kg | | Dusseldorf | DUS |
| NH 8331 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | | |
| NH 8333 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Munster | FMO |
| NH 8335 | RFS | 16:00 | ▶ | 08:00+2 | 1 2 3・5・7 | 250kg | ① ② | Gothenburg | GOT |
| NH 8605 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+2 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | ① | Geneva | GVA |
| NH 8337 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Hanover | HAJ |
| NH 8339 | RFS | 22:00 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Hamburg | HAM |
| NH 8341 | RFS | 16:00 | ▶ | 11:00+3 | 1 2・・5・7 | 1000kg | ① | Helsinki | HEL |
| NH 8343 | RFS | 22:00 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Leipzig/Halle | LEJ |
| NH 8345 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 250kg | ① | Liege | LGG |
| NH 8349 | RFS | 22:00 | ▶ | 16:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 1000kg | ① | Lille | LIL |
| NH 8351 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | | Luxembourg | LUX |
| NH 8607 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+3 | 1 2 3・・・7 | 750kg | ① | Madrid | MAD |
| NH 8353 | RFS | 16:00 | ▶ | 15:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | 250kg | ① | Malmo | MMA |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





### フランクフルト接続便／FRANKFURT (FRA) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8355 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 250kg | | Maastricht | MST |
| NH 8359 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Munich | MUC |
| NH 8609 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00+2 | 1 2 3・・・7 | 1000kg | ① | Milan | MXP |
| NH 8361 | RFS | 10:00 | ▶ | 14:00 | 1 2 3 4 5・・ | 1000kg | | Nuremberg | NUE |
| NH 8363 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | | |
| NH 8365 | RFS | 16:00 | ▶ | 10:00+2 | 1 2 3・5・7 | 250kg | ① ② | Oslo | OSL |
| NH 8367 | RFS | 22:00 | ▶ | 15:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | | Prague | PRG |
| NH 8369 | RFS | 22:00 | ▶ | 16:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 500kg | ① | Rotterdam | RTM |
| NH 8371 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Saarbruecken | SCN |
| NH 8373 | RFS | 10:00 | ▶ | 14:00 | 1 2 3 4 5・・ | 1000kg | | Stuttgart | STR |
| NH 8375 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | | |
| NH 8377 | RFS | 16:00 | ▶ | 11:00+3 | 1 2・・5・7 | 1000kg | ① | Stavanger | SVG |
| NH 8379 | RFS | 22:00 | ▶ | 12:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 100kg | ① | Strasbourg | SXB |
| NH 8381 | RFS | 22:00 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | | Berlin(Tegel) | TXL |
| NH 8385 | RFS | 22:00 | ▶ | 18:00+2 | 1 2 3 4・・7 | 750kg | | Warsaw | WAW |
| NH 8387 | RFS | 22:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | 100kg | ① | Zurich | ZRH |

●接続時間(MCT)は5時間を基本としています。
●到着地により搭載制限品がございますので、お問い合わせください。
①危険品を除く ②D5発はD1到着
●Basically, mininum connection time(MCT)is 5 hours.
①Except DG shipment. ②Departing on D5 arrvial on D1.
●Please contact ANA CARGO for the cargo limitation of each destination.

## ブリュッセル行／TO BRUSSELS (BRU)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 231 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 11:00 | ▶ | 15:15 | 12h15m | |

### ブリュッセル接続便／BRUSSELS (BRU) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8201 | RFS | 14:00 | ▶ | 18:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | 2500kg | | Amsterdam | AMS |
| NH 8207 | RFS | 14:00 | ▶ | 17:00+2 | 1 2 3 4 5 6 7 | 5000kg | | Barcelona | BCN |
| NH 8215 | RFS | 14:00 | ▶ | 22:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | 2500kg | | Paris | CDG |
| NH 8108 | RFS | 14:00 | ▶ | 18:00 | 1 2 3 4 5・・ | 2500kg | | Dusseldorf | DUS |
| NH 8114 | RFS | 14:00 | ▶ | 22:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | 2500kg | | Frankfurt | FRA |
| NH 8126 | RFS | 14:00 | ▶ | 18:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | 5000kg | | London(Heathrow) | LHR |
| NH 8144 | RFS | 14:00 | ▶ | 12:00+2 | 1 2 3 4 5 6 7 | 5000kg | | Manchester | MAN |
| NH 8187 | RFS | 14:00 | ▶ | 12:00+2 | 1 2 3 4 5 6 7 | 5000kg | | Munich | MUC |

●接続時間(MCT)は、loose貨物4.5時間、BUPは3時間を基本としています。
●到着地により搭載制限品がございますので、お問い合わせください。
●Basically, mininum connection time(MCT)is 4.5 hours for loose cargo, 3 hours for BUP.
●Please contact ANA CARGO for the cargo limitation of each destination.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## ウィーン行／TO VIENNA (VIE)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 205 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 01:55 | ▶ | 06:00 | 12h05m | |

### ウィーン接続便／VIENNA (VIE) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 最低重量 WEIGHT | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LH 6448S | RFS | 07:00 | ▶ | 12:00+1 | 1・・・・・・ | | | Beograd | BEG |
| | | 23:00 | ▶ | 09:30+2 | ・・3・・・・ | | | | |
| LH 6436S | RFS | 13:00 | ▶ | 14:30 | 1・3・5・・ | | | Bratislava | BTS |
| LH 6440S | RFS | 00:01 | ▶ | 07:00 | ・2 3 4 5・・ | | | Budapest | BUD |
| LH 6442S | RFS | 00:01 | ▶ | 07:10 | 1・・・・・・ | | | | |
| LH 6440S | RFS | 23:50 | ▶ | 06:00+1 | ・・・・・・7 | | | | |
| LH 6485S | RFS | 18:30 | ▶ | 07:30+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | Frankfurt | FRA |
| LH 6392S | RFS | 02:00 | ▶ | 07:00 | ・・・・5・・ | | | Graz | GRZ |
| LH 6472S | RFS | 14:00 | ▶ | 17:00 | ・2・4・・・ | | | | |
| LH 6420S | RFS | 22:00 | ▶ | 03:00+1 | ・・・4・・7 | | | Krakow | KRK |
| LH 6450S | RFS | 03:00 | ▶ | 11:00 | 1・・4・・・ | | | Ljubljana | LJU |
| LH 6398S | RFS | 04:30 | ▶ | 07:30 | 1 2 3 4 5・・ | | | Linz | LNZ |
| LH 6483S | RFS | 01:55 | ▶ | 10:00 | ・・・・5・・ | | | Munich | MUC |
| LH 6499S | RFS | 22:30 | ▶ | 07:00+1 | ・・・・・6・ | | | | |
| LH 6481S | RFS | 23:55 | ▶ | 07:00+1 | ・2 3・5・・ | | | | |
| LH 6472S | RFS | 14:00 | ▶ | 03:55+1 | ・2・4・・7 | | | Milan | MXP |
| LH 6499S | RFS | 22:30 | ▶ | 10:30+1 | ・・・・・6・ | | | Nuremberg | NUE |
| LH 6466S | RFS | 16:00 | ▶ | 12:00+2 | ・・・・5・・ | | | Bucharest | OTP |
| LH 6460S | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+2 | 1・・・・・7 | | | | |
| LH 6430S | RFS | 23:30 | ▶ | 07:00+1 | ・2・4・・7 | | | Prague | PRG |
| LH 6426S | RFS | 16:00 | ▶ | 11:00+2 | ・2・・5・・ | | | Riga | RIX |
| LH 6448S | RFS | 07:00 | ▶ | 12:00+2 | 1・・・・・・ | | | Sarajevo | SJJ |
| LH 6464S | RFS | 16:00 | ▶ | 12:00+2 | ・・・・・・7 | | | Sofia | SOF |
| | | | ▶ | 15:00+3 | ・・3・・・・ | | | | |
| LH 6466S | RFS | 16:00 | ▶ | 12:00+3 | ・・・・5・・ | | | | |
| LH 6483S | RFS | 01:55 | ▶ | 15:00 | ・・・・5・・ | | | Stuttgart | STR |
| LH 6481S | RFS | 23:55 | ▶ | 12:00+1 | ・2 3・5・・ | | | | |
| LH 6472S | RFS | 14:00 | ▶ | 09:00+1 | ・2・4・・・ | | | Milan | SWK |
| | | | ▶ | 09:00+1 | ・・・・・・7 | | | | |
| LH 6398S | RFS | 04:30 | ▶ | 10:00 | 1 2 3 4 5・・ | | | Salzburg | SZG |
| LH 6460S | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | 1・・・・・7 | | | Timisoara | TSR |
| LH 6426S | RFS | 16:00 | ▶ | 12:00+1 | ・2・・5・・ | | | Nilnius | VNO |
| LH 6420S | RFS | 13:30 | ▶ | 03:00+1 | ・・・4・・7 | | | Warsaw | WAW |
| LH 6450S | RFS | 03:00 | ▶ | 14:00 | 1・・4・・・ | | | Zagreb | ZAG |

●接続時間 (MCT) は5時間を基本としています。
●到着地により搭載制限品がございますので、お問い合わせください。
●Basically, mininum connection time(MCT)is 5 hours.
●Please contact ANA CARGO for the cargo limitation of each destination.

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## ロンドン発／FROM LONDON (LHR)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 212 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 19:00 | ▶ | 15:50+1 | 12h50m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

## パリ発／FROM PARIS (CDG)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 216 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 19:30 | ▶ | 15:25+1 | 12h55m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

## フランクフルト発／FROM FRANKFURT (FRA)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | LH 8384/6 | 1 2 3 4 5 6 7 | 77F | 21:10 | ▶ | 16:55+1 | 11h45m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 204 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 11:30 | ▶ | 06:55+1 | 11h25m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | LH 716 | 1 2 3 4 5 6 7 | 748 | 18:00 | ▶ | 13:05+1 | 11h05m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 224 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 20:45 | ▶ | 16:15+1 | 11h30m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | LH 8390 | ・・3・5・・ | M1F | 04:45 | ▶ | 04:25+1 | 15h40m | | 大阪(関西) Osaka (KIX) |
| 10/27 ~ 3/28 | LH 736 | 1 2 3・5 6・ | 343 | 14:00 | ▶ | 09:30+1 | 11h30m | | 名古屋 Nagoya (NGO) |

## ミュンヘン発／FROM MUNICH (MUC)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | LH 714 | 1 2 3 4 5 6 7 | 359 | 15:35 | ▶ | 10:55+1 | 11h20m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 218 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 20:00 | ▶ | 15:40+1 | 11h40m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | LH 742 | 1 2 3 4 5 6 7 | 359 | 12:20 | ▶ | 07:20+1 | 11h00m | | 大阪(関西) Osaka (KIX) |

## デュッセルドルフ発／FROM DUSSELDORF (DUS)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 210 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 20:00 | ▶ | 15:30+1 | 12h30m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## ブリュッセル発／FROM BRUSSELS (BRU)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 232 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 20:50 | ▶ | 16:15+1 | 12h25m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## ウィーン発／FROM VIENNA (VIE)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 206 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 11:50 | ▶ | 06:55+1 | 12h05m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

# 東アジア線／EAST ASIA

## 機種／EQUIPMENT ABBRIVIATION

| | |
|---|---|
| 320 | Airbus A320 |
| 321 | Airbus A321 |
| 332 | Airbus A330-200 |
| 333 | Airbus A330-300 |
| 343 | Airbus A340-300 |
| 346 | Airbus A340-600 |
| 380 | Airbus A380 |
| 30F | Airbus A300F |
| 737 | Boeing 737 |
| 744 | Boeing 747-400 |
| 748 | Boeing 747-8 |

| | |
|---|---|
| 763 | Boeing 767-300 |
| 76F | Boeing 767-300F |
| 772 | Boeing 777-200 |
| 773 | Boeing 777-300 |
| 777 | Boeing 777 |
| 77F | Boeing 777F |
| 781 | Boeing787-10 |
| 788 | Boeing 787-8 |
| 789 | Boeing 787-9 |
| RFS | Road Feader Service |

## 接続便の見方／HOW TO USE THE CONNECTION TABLE

1→月／Monday
2→火／Tuesday
3→水／Wednesday
4→木／Thursday
5→金／Friday
6→土／Saturday
7→日／Sunday

北京接続便／BEIJING (PEK) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 運航日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8182 | RFS | 20:00 | ▶ | 13:00+1 | ・2・4・・7 | | Zhengzhou | CGO |
| NN 8191 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+2 | ・23・56・ | | Changchun | CGQ |
| NN 8443 | RFS | 20:00 | ▶ | 11:00+1 | 1234・・7 | | Shenyang | SHE |
| NN 8186 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+2 | 1・3・・6・ | | Xiguan | SIA |
| NN 8184 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+1 | ・2・4・・7 | | Shijiazhuang | SJW |
| NN 8280 | RFS | 10:00 | ▶ | 14:00 | 123456・ | | Tianjin | TSN |

# Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機（通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ）は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo

ANA

## 北京行／TO BEIJING (PEK)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/30 | NH 955 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 18:15 | ▶ | 21:40 | 04h25m | |
| | 12/1 ~ 3/28 | | | 320 | | | | | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 961 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 09:05 | ▶ | 12:15 | 04h10m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 963 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 17:25 | ▶ | 20:35 | 04h10m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | NH 979 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 09:55 | ▶ | 12:40 | 03h45m | |

### 北京接続便／BEIJING (PEK) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8182 | RFS | 20:00 | ▶ | 13:00+1 | ・2・4・・7 | | Zhengzhou | CGO |
| NN 8191 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+2 | ・2 3・5 6・ | | Changchun | CGQ |
| NN 8443 | RFS | 20:00 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4・・7 | | Shenyang | SHE |
| NN 8186 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+2 | ・・3・・6・ | | Xian | SIA |
| NN 8184 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+1 | ・2・4・・7 | | Shijiazhuang | SJW |
| NN 8280 | RFS | 10:00 | ▶ | 14:00 | 1 2 3 4 5 6・ | | Tianjin | TSN |

※天津開発区・天津保税区へは、トラックチャーターのみ対応。
※ご利用の際は北京への事前情報が必要となりますので、あらかじめご確認ください。
※北京経由のRFSは、基本的にNH航空便到着日の翌日接続となります。
※RFS接続スケジュール及び重量制限につきましては、事前にお問い合わせ下さい。
※Only chartered trucks are available for Tianjin bonded area, Tianjin development quarter.
※Please check in advance because prior information on Beijing would be necessary.
※Generally the cargo will have connection to trucks on the next day of each flight's arrival. Please contact our cargo sales representative for further details.
※RFS connection schedule and weigh restrictions might be changed without pre-notice. Please confirm with ANA CARGO reservation desk prior to cargo reservation.

## 大連行／TO DALIAN (DLC)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 12/31 | NH 8413 | ・・・・・・7 | 76F | 09:15 | ▶ | 14:45 | 06h30m | via TSN |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 903 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 10:10 | ▶ | 12:30 | 03h20m | |
| | 10/27 ~ 12/31 | NH 8501 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 12:25 | ▶ | 14:45 | 03h20m | |
| | 1/1 ~ 3/28 | | ・2 3 4 5・・ | | | | | | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | NH 945 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 10:10 | ▶ | 11:55 | 02h45m | |

### 大連接続便／DALIAN (DLC) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8333 | RFS | 18:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5・・ | Min. 1000kg | Changchun | CGQ |

※長春(CGQ)への契約トラックによる転送サービス。日本から大連(DLC)までは当社運送約款を適用。
※Connection service to Changchun (CGQ) by contracted trucks. ANA's transportation agreement shall be applied from Japan to Dalian (DLC).

## 瀋陽行／TO SHENYANG (SHE)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 925 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 18:50 | ▶ | 21:30 | 03h40m | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## 天津行／TO TIANJIN (TSN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 12/31 | NH 8413 | ・・・・・・7 | 76F | 09:15 | ▶ | 12:10 | 03h55m | |
| | 10/27 ~ 1/31 | NH 8503 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 09:15 | ▶ | 12:10 | 03h55m | |
| | 2/1 ~ 3/28 | | ・2・4・6・ | | | | | | |

### 天津接続便／TIANJIN (TSN) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8321 | RFS | 17:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・6・ | | Zhengzhou | CGO |
| NN 8338 | RFS | 17:00 | ▶ | 09:00+2 | 1 2 3 4・6・ | ① | Changchun | CGQ |
| NN 8311 | RFS | 15:00 | ▶ | 19:00 | 1 2 3 4 5 6・ | | Beijing | PEK |
| NN 8319 | RFS | 20:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5 6・ | | | |
| NN 8442 | RFS | 17:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・6・ | | Shenyang | SHE |
| NN 8323 | RFS | 17:00 | ▶ | 09:00+2 | 1 2 3・・6・ | | Xian | SIA |
| NN 8354 | RFS | 17:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・6・ | | Shijiazhuang | SJW |
| NN 8366 | RFS | 17:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4・6・ | | Taiyuan | TYN |

①土曜発は月曜到着
※RFS接続スケジュール及び重量制限につきましては、事前にお問い合わせ下さい。
①Departing on Sat. arrives on Mon.
※RFS connection schedule and weigh restrictions might be changed without pre-notice. Please confirm with ANA CARGO reservation desk prior to cargo reservation.

## 厦門行／TO XIAMEN (XMN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 935 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 10:00 | ▶ | 13:50 | 04h50m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8515 | ・2・4 5・7 | 76F | 11:00 | ▶ | 14:55 | 04h55m | |

## 上海(虹橋)行／TO SHANGHAI (SHA)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 969 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 10:00 | ▶ | 12:25 | 03h25m | |

### 上海(虹橋)接続便／SHANGHAI (SHA) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8379 | RFS | 05:00 | ▶ | 09:00 | 1 2 3 4 5・・ | ① | Hangzhou | HGH |
| NN 8377 | RFS | 04:00 | ▶ | 09:00 | 1 2 3 4 5・・ | ① | Ningbo | NGB |
| NN 8375 | RFS | 04:00 | ▶ | 09:00 | 1 2 3 4 5 6・ | ① | Nanjing | NKG |
| NN 8371 | RFS | 12:00 | ▶ | 15:00 | 1 2 3 4 5・・ | ① | Suzhou | SZV |
| NN 8308 | RFS | 15:00 | ▶ | 10:00+1 | 1 2 3 4・・7 | ① | Wuhan | WUH |

①トラックチャーターのみ対応
①Only chartered trucks are availble.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## 上海(浦東)行／TO SHANGHAI(PVG)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 1/31 | NH 919 | 1・3・5・・ | 763 | 09:30 | ▶ | 12:00 | 03h30m | |
| | 10/27 ~ 1/31 | | ・2・4・67 | 788 | | | | | |
| | 2/1 ~ 3/28 | | 1234567 | 789 | | | | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 959 | 1234567 | 788 | 13:45 | ▶ | 16:20 | 03h35m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 921 | 1234567 | 763 | 18:50 | ▶ | 21:30 | 03h40m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8563 NH 8567 NH 8431 | 12345・・ | 76F | 21:00 | ▶ | 04:55+1 | 08h55m | via KKJ/OKA |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8415 | ・・・・・・7 | 76F | 22:30 | ▶ | 01:10+1 | 03h40m | |
| | 10/27 ~ 12/16 | NH 8403 | 1・・・・・・ | 76F | 23:30 | ▶ | 02:05+1 | 03h35m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | | ・23456・ | 77F | | | | | NOOP: 12/17,10,12 |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8557 NH 8431 | ・23456・ | 76F | 00:00 | ▶ | 04:55 | 05h55m | via OKA |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 971 | 1234567 | 788 | 18:30 | ▶ | 21:10 | 03h40m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 967 | 1234567 | 788 | 22:00 | ▶ | 00:35+1 | 03h35m | B773:2/13~2/29 |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8559 NH 8431 | ・23456・ | 76F | 00:05 | ▶ | 04:55 | 05h50m | via OKA |
| | 10/27 ~ 12/31 | NH 8487 | ・・・・・・7 | 76F | 02:50 | ▶ | 04:30 | 02h40m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 973 | 1234567 | 763 | 09:15 | ▶ | 11:15 | 03h00m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 975 | 1234567 | 763 | 16:05 | ▶ | 17:55 | 02h50m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8499 | 12345・・ | 76F | 21:05 | ▶ | 22:45 | 02h40m | |
| | 11/2 ~ 12/31 | | ・・・・・6・ | | | | | | |
| 北九州 Kita Kyushu (KKJ) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8567 NH 8431 | ・23456・ | 76F | 00:30 | ▶ | 04:55 | 05h25m | via OKA |
| 沖縄 Okinawa (OKA) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8431 | ・23456・ | 76F | 03:45 | ▶ | 04:55 | 02h10m | |

## 上海(浦東)接続便／SHANGHAI(PVG)CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8317 | RFS | 05:00 | ▶ | 09:00 | 12345・・ | | Hangzhou | HGH |
| NN 8395 | RFS | 04:00 | ▶ | 09:00 | 12345・・ | | Ningbo | NGB |
| NN 8391 | RFS | 04:00 | ▶ | 09:00 | 123456・ | | Nanjing | NKG |
| NN 8108 | RFS | 06:00 | ▶ | 11:00+1 | 1・・4・・・ | | Xian | SIA |
| NN 8301 | RFS | 07:00 | ▶ | 09:00 | 12345・・ | | Suzhou | SZV |
| NN 8355 | RFS | 18:00 | ▶ | 13:00+1 | 1234・・7 | | Wuhan | WUH |

※記載されている都市以外への転送につきましては、お問い合わせください。
※Please contact ANA CARGO for connections to other destinations.

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## 香港行／TO HONG KONG(HKG)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 1/4 | NH 809 | 1234567 | 789 | 09:45 | ▶ | 14:05 | 05h20m | NOOP 12/1-27, 1/5-3/28 |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8513 | ・・・・・・7 | 76F | 14:20 | ▶ | 18:45 | 05h25m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | | 1・・・・・・ | | 18:10 | ▶ | 22:40 | 05h30m | |
| | 10/27 ~ 1/30 | NH 811 | 1234567 | 763 | 18:25 | ▶ | 22:40 | 05h15m | |
| | 1/31 ~ 3/28 | | | 788 | | | | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8563 NH 8567 NH 8423 | 12345・・ | 76F | 21:00 | ▶ | 06:40+1 | 10h40m | via KKJ/OKA |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8557 NH 8423 | ・23456・ | 76F | 00:00 | ▶ | 06:40 | 07h40m | via OKA |
| | 10/27 ~ 1/31 | NH 821 | 1234567 | 763 | 00:55 | ▶ | 05:00 | 05h05m | |
| | 2/1 ~ 3/28 | | | 788 | | | | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 859 | 1234567 | 789 | 08:50 | ▶ | 12:55 | 05h05m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8559 NH 8423 | ・23456・ | 76F | 00:05 | ▶ | 06:40 | 07h35m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 873 | 1234567 | 763 | 10:15 | ▶ | 13:50 | 04h35m | |
| 名古屋 Nagoya (NGO) | 10/27 ~ 3/28 | NH 875 | 1234567 | 320 | 09:40 | ▶ | 13:30 | 04h50m | |
| 北九州 Kita Kyushu (KKJ) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8567 NH 8423 | ・23456・ | 76F | 00:30 | ▶ | 06:40 | 07h10m | via OKA |
| 沖縄 Okinawa (OKA) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8423 | ・23456・ | 76F | 04:55 | ▶ | 06:40 | 02h45m | |
| シンガポール Singapore (SIN) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8520 | ・2345・・ | 76F | 17:55 | ▶ | 22:05 | 04h10m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8526 | ・・・・・6・ | 76F | 17:55 | ▶ | 22:05 | 04h10m | |

## 香港接続便／HONG KONG(HKG)CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XH 8325 | RFS | 08:30 | ▶ | 13:00 | 12345・・ | | Guangzhou | CAN |
| XH 8361 | RFS | 08:30 | ▶ | 11:30 | 12345・・ | | Dongguan | DGM |
| XH 8365 | RFS | 08:30 | ▶ | 11:30+1 | 1234・・・ | Min HK$4000 (900kg) | Fuzhou | FOC |
| | | | | 11:30+3 | ・・・・5・・ | Min HK$4000 (900kg) | | |
| XH 8327 | RFS | 08:30 | ▶ | 11:00 | 12345・・ | | Shenzhen | SZX |
| XH 8363 | RFS | 08:30 | ▶ | 10:00+1 | 1234・・・ | Min HK$3000 (810kg) | Xiamen | XMN |
| | | | | 10:00+3 | ・・・・5・・ | Min HK$3000 (810kg) | | |
| XH 8329 | RFS | 08:30 | ▶ | 13:00 | 12345・・ | | Huangpu, Free Trade Zone | ZMY |

※その他の広東省内各地への転送が可能です。詳しくはお問い合わせください。
※Departing from Japan on Fri. arrvial on Mon.
※Connections to other destinations in Guangdong Province are also available. Contact ANA CARGO for details.
①荷受人が通関手続きを完了した後、貨物を引き渡します。
①Cargo will be delivered after consignee has obtained custom clearance.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## 武漢行／TO WUHAN (WUH)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 12/31 | NH 937 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 18:10 | ▶ | 22:00 | 04h50m | |
| | 1/1 ~ 2/12 | | | 763 | | | | | |
| | 2/13 ~ 3/12 | | | 320 | | | | | |
| | 3/13 ~ 3/28 | | | 763 | | | | | |

## 広州行／TO GUANGZHOU (CAN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 933 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 17:20 | ▶ | 21:50 | 05h30m | |
| | 10/27 ~ 1/31 | NH 8489 | 1 2 3 4 5 6 7 | 76F | 20:35 | ▶ | 01:15+1 | 05h40m | |
| | 2/1 ~ 3/28 | | 1・3・・6 7 | | | | | | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 923 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 09:25 | ▶ | 13:50 | 05h25m | |

### 広州接続便／GUANGZHOU (CAN) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8350 | RFS | 20:00 | ▶ | 01:00+1 | 1 2 3 4 5 6・ | ① | Hong Kong | HKG |

①トラックチャーターのみ対応
①Only chartered trucks are availble.

## 成都行／TO CHENGDU (CTU)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 947 | 1・3・5 6・ | 763 | 17:15 | ▶ | 23:00 | 06h45m | |
| | 2/18 ~ 3/28 | NH 943 | ・2・4・・7 | 763 | 18:20 | ▶ | 00:05+1 | 06h45m | |

### 成都接続便／CHENGDU (CTU) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8413 | RFS | 16:30 | ▶ | 21:30 | 1 2 3 4 5・・ | Min. 1000kg | Chongqing | CKG |
| NN 8414 | RFS | 16:30 | ▶ | 11:00+1 | 1 2 3 4 5・・ | Min. 1000kg | Xian | SIA |

## 杭州行／TO HANGZHOU (HGH)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 929 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 10:00 | ▶ | 12:50 | 03h50m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | NH 951 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 13:15 | ▶ | 15:20 | 03h05m | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## 青島行／TO QINGDAO (TAO)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 927 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 10:05 | ▶ | 12:45 | 03h40m | |
| | 10/27 ~ 1/31 | NH 8427 | 1 2 3 4 5 6・ | 76F | 22:30 | ▶ | 01:05+1 | 03h35m | |
| | 2/1 ~ 3/28 | | ・2・4 5 6・ | | | | | | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 12/31 | NH 8495 | 1・・・・・・ | 76F | 06:00 | ▶ | 07:45 | 02h45m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 977 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 10:40 | ▶ | 12:50 | 03h10m | |

### 青島接続便／QUINGDAO (TAO) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8335 | RFS | 16:30 | ▶ | 22:30 | 1 2 3 4・・・ | | Jinan | TNA |
| NN 8357 | RFS | 16:30 | ▶ | 19:30 | 1 2 3 4・・・ | | Weifang | WEF |
| NN 8307 | RFS | 11:00 | ▶ | 14:30 | 1 2 3 4 5・・ | ① | Yantai | YNT |
| NN 8305 | RFS | 16:30 | ▶ | 20:30 | 1 2 3 4 5・・ | ① | | |
| NN 8359 | RFS | 16:30 | ▶ | 20:30 | 1 2 3 4・・・ | | Zibo | ZBO |

①Yantai Export Processing Zone (保税区B) 11:00+1着
※済南 (TNA)・濰坊 (WEF)・煙台 (YNT)・淄博 (ZBO) への契約トラックによる転送サービス。日本から青島 (TAO) までは当社運送約款を適用。
①Yantai Export Processing Zone (YNT EPZ) arrival time 11:00+1
※Connection service to Jinan (TNA), Weifang (WEF), Yantai (YNT), Zibo (ZBO) by contracted trucks. ANA's transportation agreement shall apply from Japan to Qingdao (TAO).

## ソウル(金浦)行／TO SEOUL (GMP)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 861 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 08:50 | ▶ | 11:25 | 02h35m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 865 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 16:00 | ▶ | 18:35 | 02h35m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 867 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 20:00 | ▶ | 22:30 | 02h30m | |

## ソウル(仁川)行／TO SEOUL (ICN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 12/31 | NH 8477 | ・・・・・・7 | 76F | 13:45 | ▶ | 16:25 | 02h40m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8475 | 1 2 3 4 5・・ | 76F | 20:00 | ▶ | 22:40 | 02h40m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | | ・・・・・6・ | | 22:30 | ▶ | 01:10+1 | | |

### ソウル(仁川)接続便／SEOUL (ICN) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8198 | RFS | 15:00 | ▶ | 16:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Seoul | GMP |
| NN 8351 | RFS | 17:00 | ▶ | 18:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| NN 8353 | RFS | 20:30 | ▶ | 21:30 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

# 東アジア線／EAST ASIA

## 台北(桃園)行／TO TAIPEI(TPE)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 823 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 18:40 | ▶ | 22:05 | 04h25m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8441 | ・2 3 4 5・7 | 76F | 19:15 | ▶ | 22:30 | 04h15m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8445 | ・・・・・6・ | 76F | 21:35 | ▶ | 00:50+1 | 04h15m | |

### 台北(桃園)接続便／TAIPEI(TPE) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8179 | RFS | 10:45 | ▶ | 16:15 | 1 2 3 4 5 6 7 | ① | Kaohsiung | KHH |
| NN 8185 | RFS | 23:30 | ▶ | 05:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | | | |
| BR 0807 | 333/321/32D | 08:55 | ▶ | 10:45 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Macau | MFM |
| BR 0801 | 789/321/332D/ 77A/77M | 10:00 | ▶ | 11:55 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 0811 | 333/321/32D | 14:45 | ▶ | 16:40 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 0805 | 321/333/32D | 16:20 | ▶ | 18:15 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |

①トラックチャーターのみ対応　①Only chartered trucks are availble.

## 台北(松山)行／TO TAIPEI(TSA)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 851 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 09:20 | ▶ | 12:30 | 04h10m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 853 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 12:40 | ▶ | 15:50 | 04h10m | |

### 台北(松山)接続便／TAIPEI(TSA) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN 8387 | RFS | 13:45 | ▶ | 15:15 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Taipei | TPE |
| NN 8389 | RFS | 17:00 | ▶ | 18:30 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。　●時刻は現地時間です。
●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval.　●All times indicated are local times.

Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機(通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ)は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo　ANA

## 北京発／FROM BEIJING (PEK)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 12/1 | NH 956 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 10:25 | ▶ | 15:00 | 03h35m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 12/2 ~ 3/28 | | | 320 | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 964 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 08:25 | ▶ | 12:40 | 03h15m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 962 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 15:15 | ▶ | 19:35 | 03h20m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 980 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 14:25 | ▶ | 18:15 | 02h50m | | 大阪(関西) Osaka (KIX) |

## 大連発／FROM DALIAN (DLC)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 904 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 13:25 | ▶ | 17:20 | 02h55m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 946 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 14:00 | ▶ | 17:20 | 02h20m | | 大阪(関西) Osaka (KIX) |
| 10/27 ~ 12/31 | NH 8492 | ・2 3 4 5 6 7 | 76F | 16:15 | ▶ | 19:25 | 02h10m | | |
| 1/1 ~ 3/28 | | ・2 3 4 5・・ | | | | | | | |

## 瀋陽発／FROM SHENYANG (SHE)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 926 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 10:15 | ▶ | 14:30 | 03h15m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## 天津発／FROM TIANJIN (TSN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 1/31 | NH 8504 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 13:40 | ▶ | 17:50 | 03h10m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 2/1 ~ 3/28 | | ・2・4・6・ | | | | | | | |
| 10/27 ~ 12/31 | NH 8413<br>NH 8492 | ・・・・・・7 | 76F | 13:40 | ▶ | 19:25 | 04h45m | via DLC | 大阪(関西) Osaka (KIX) |

## 厦門発／FROM XIAMEN (XMN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 936 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 14:50 | ▶ | 19:25 | 03h35m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8516 | ・2・4 5・7 | 76F | 16:25 | ▶ | 21:00 | 03h35m | | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## 上海(虹橋)発／FROM SHANGHAI (SHA)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 970 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 13:40 | ▶ | 17:25 | 02h45m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

### 上海(虹橋)接続便／SHANGHAI (SHA) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE | | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | | | | | | | |
| Suzhou | SZV | NN 8446 | RFS | 21:00 | ▶ | 09:00+1 | 1 2 3 4 5・・ | ① |

①トラックチャーターのみ対応 ①Only chartered trucks are availble.

## 上海(浦東)発／FROM SHANGHAI (PVG)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8432<br>NH 8562 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:20 | ▶ | 09:20 | 08h00m | via OKA | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8522 | 1・・・・・・ | 76F | 03:10 | ▶ | 06:50 | 02h40m | | |
| 10/27 ~ 12/17 | NH 8404 | ・2・・・・・ | 76F | 03:35 | ▶ | 07:10 | 02h35m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | | ・・3 4 5 6 7 | 77F | 04:20 | ▶ | 07:55 | | NOOP: 12/8,11,13 | |
| 10/27 ~ 12/31 | NH 8518 | ・・・・・・7 | 76F | 06:30 | ▶ | 10:10 | 02h40m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 922 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 10:15 | ▶ | 14:05 | 02h50m | | |
| 10/27 ~ 1/31 | NH 920 | 1・3・5・・ | 763 | 13:15 | ▶ | 17:05 | 02h50m | | |
| 10/27 ~ 1/31 | | ・2・4・6 7 | 788 | | | | | | |
| 2/1 ~ 3/28 | | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 960 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 17:25 | ▶ | 21:15 | 02h50m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8432<br>NH 8558 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:20 | ▶ | 07:00 | 05h40m | via OKA | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 968 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 01:45 | ▶ | 05:25 | 02h40m | B773:2/14~3/1 | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 972 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 08:20 | ▶ | 12:05 | 02h45m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8432<br>NH 8560 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:20 | ▶ | 07:20 | 06h00m | via OKA | 大阪(関西) Osaka (KIX) |
| 11/3 ~ 12/31 | NH 8500 | ・・・・・・7 | 76F | 00:20 | ▶ | 03:15 | 01h55m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 974 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 12:20 | ▶ | 15:15 | 01h55m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 976 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 19:05 | ▶ | 22:00 | 01h55m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8432 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:20 | ▶ | 03:25 | 02h05m | | 沖縄 Okinawa (OKA) |

### 上海(浦東)接続便／SHANGHAI (PVG) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE | | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | | | | | | | |
| Suzhou | SZV | NN 8445 | RFS | 10:00 | ▶ | 13:00 | 1 2 3 4 5・・ | ① |

①トラックチャーターのみ対応 ①Only chartered trucks are availble.

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

## 香港発／FROM HONG KONG (HKG)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8434<br>NH 8562 | ・2・・・・・ | 76F | 00:30 | ▶ | 09:20 | 07h50m | via OKA | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8520<br>NH 8562 | ・・3 4 5 6・ | 76F | 00:30 | ▶ | 09:20 | 07h50m | via OKA | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8526 | ・・・・・・7 | 76F | 01:30 | ▶ | 06:20 | 03h50m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8514 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 08:15 | ▶ | 13:05 | 03h50m | | |
| 10/27 ~ 1/31 | NH 812 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 10:00 | ▶ | 15:10 | 04h10m | | |
| 2/1 ~ 3/28 | | | 788 | | | | | | |
| 10/27 ~ 1/4 | NH 810 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 15:20 | ▶ | 20:25 | 04h05m | NOOP<br>12/1-27,<br>1/5-3/28 | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8434<br>NH 8558 | ・2・・・・・ | 76F | 00:30 | ▶ | 07:00 | 05h30m | via OKA | 東京(羽田)<br>Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8520<br>NH 8558 | ・・3 4 5 6・ | 76F | 00:30 | ▶ | 07:00 | 05h30m | via OKA | |
| 10/27 ~ 1/31 | NH 822 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 00:40 | ▶ | 05:30 | 03h50m | | |
| 2/1 ~ 3/28 | | | 788 | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 860 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 14:25 | ▶ | 19:15 | 03h50m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8434<br>NH 8560 | ・2・・・・・ | 76F | 00:30 | ▶ | 07:20 | 05h50m | via OKA | 大阪(関西)<br>Osaka (KIX) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8520<br>NH 8560 | ・・3 4 5 6・ | 76F | 00:30 | ▶ | 07:15 | 05h45m | via OKA | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 874 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 15:25 | ▶ | 19:55 | 03h30m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8486 | ・・・・・・7 | 76F | 20:05 | ▶ | 00:20+1 | 03h15m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 876 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 14:35 | ▶ | 19:15 | 03h40m | | 名古屋<br>Nagoya (NGO) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8434 | ・2・・・・・ | 76F | 00:30 | ▶ | 03:50 | 02h20m | SIN-HKG-OKA | 沖縄<br>Okinawa (OKA) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8520 | ・・3 4 5 6・ | 76F | 00:30 | ▶ | 03:50 | 02h20m | SIN-HKG-OKA | |

### 香港接続便／HONG KONG (HKG) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Guangzhou | CAN | NN 8350 | RFS | 20:00 | ▶ | 01:00+1 | 1 2 3 4 5 6・ | ① |

①トラックチャーターのみ対応　①Only chartered trucks are availble.

## 広州発／FROM GUANGZHOU (CAN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 1/31 | NH 8490 | 1 2 3 4 5 6 7 | 76F | 02:45 | ▶ | 07:40 | 03h55m | | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 2/1 ~ 3/28 | | 1 2・4・・7 | | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 934 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 09:35 | ▶ | 14:35 | 04h00m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 924 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 15:05 | ▶ | 20:00 | 03h55m | | 東京(羽田)<br>Tokyo (HND) |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## 武漢発／FROM WUHAN (WUH)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 1/1 | NH 938 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 09:30 | ▶ | 14:00 | 03h30m | | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 1/2 ~ 2/13 | | | 763 | | | | | | |
| 2/14 ~ 3/13 | | | 320 | | | | | | |
| 3/14 ~ 3/28 | | | 763 | | | | | | |

## 成都発／FROM DHENGDU (CTU)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 2/18 | NH 948 | ・2・4・6 7 | 763 | 09:30 | ▶ | 15:20 | 04h50m | | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 2/19 ~ 3/28 | | 1 2 3 4 5 6 7 | | | | | | | |

## 杭州発／FROM HANGZHOU (HGH)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 930 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 13:50 | ▶ | 17:50 | 03h00m | | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 952 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 16:20 | ▶ | 19:40 | 02h20m | | 大阪(関西)<br>Osaka (KIX) |

## 青島発／FROM QINGDAO (TAO)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 1/31 | NH 8506 | ・2 3 4 5 6 7 | 76F | 02:25 | ▶ | 06:15 | 02h50m | | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 2/1 ~ 3/28 | | ・・3・5 6 7 | | | | | | | |
| 10/27 ~ 12/31 | NH 8468 | 1・・・・・・ | 76F | 09:15 | ▶ | 13:10 | 02h55m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 928 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 13:45 | ▶ | 17:45 | 03h00m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 978 | 1 2 3 4 5 6 7 | 320 | 14:15 | ▶ | 17:45 | 02h30m | | 大阪(関西)<br>Osaka (KIX) |

### 青島接続便／QINGDAO (TAO) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Yantai | YNT | NN 8334 | RFS | 12:00 | ▶ | 16:00 | 1 2 3 4 5・・ | |

## ソウル(金浦)発／FROM SEOUL (GMP)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 862 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 07:45 | ▶ | 09:45 | 02h00m | | 東京(羽田)<br>Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 864 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 12:25 | ▶ | 14:25 | 02h00m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 868 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 20:10 | ▶ | 22:15 | 02h05m | | |

### ソウル(金浦)接続便／SEOUL (GMP) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Seoul | ICN | NN 8198 | RFS | 15:00 | ▶ | 16:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | |
| | | NN 8351 | RFS | 17:00 | ▶ | 18:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | |
| | | NN 8353 | RFS | 20:30 | ▶ | 21:30 | 1 2 3 4 5 6 7 | |

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

# 東アジア線／EAST ASIA

## ソウル(仁川)発／FROM SEOUL(ICN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8480<br>NH 8562 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:10 | ▶ | 09:20 | 09h10m | via OKA | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8478 | ・・・・・・7 | 76F | 05:15 | ▶ | 07:30 | 02h15m | | |
| 10/27 ~ 12/31 | NH 8474 | ・・・・・・7 | 76F | 18:25 | ▶ | 20:40 | 02h15m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8480<br>NH 8558 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:10 | ▶ | 07:00 | 06h50m | via OKA | 東京(羽田)<br>Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8480<br>NH 8560 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:10 | ▶ | 07:20 | 07h10m | via OKA | 大阪(関西)<br>Osaka (KIX) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8480 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:10 | ▶ | 02:20 | 02h10m | | 沖縄<br>Okinawa (OKA) |

## 台北(桃園)発／FROM TAIPEI(TPE)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8430<br>NH 8562 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:00 | ▶ | 09:20 | 08h20m | via OKA | 東京(成田)<br>Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8444 | ・・・・・・7 | 76F | 02:20 | ▶ | 06:25 | 03h05m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 824 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 10:00 | ▶ | 14:20 | 03h20m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8430<br>NH 8558 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:00 | ▶ | 07:00 | 06h00m | via OKA | 東京(羽田)<br>Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8430<br>NH 8560 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:00 | ▶ | 07:20 | 06h15m | via OKA | 大阪(関西)<br>Osaka (KIX) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8430 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:00 | ▶ | 02:25 | 01h25m | | 沖縄<br>Okinawa (OKA) |

### 台北(桃園)接続便／TAIPEI(TPE) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 出発地 DEPARTURE 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kaohsiung | KHH | NN 8154 | RFS | 00:30 | ▶ | 06:00 | ・2 3 4 5 6・ | |
| | | NN 8161 | RFS | 15:00 | ▶ | 21:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | ① |

①トラックチャーターのみ対応　①Only chartered trucks are availble.

## 台北(松山)発／FROM TAIPEI(TSA)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 852 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 13:30 | ▶ | 17:30 | 03h00m | | 東京(羽田)<br>Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 854 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 16:50 | ▶ | 20:40 | 02h50m | | |

### 台北(松山)接続便／TAIPEI(TSA) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 出発地 DEPARTURE 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taipei | TPE | NN 8381 | RFS | 10:30 | ▶ | 12:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | |
| | | NN 8385 | RFS | 13:45 | ▶ | 15:15 | 1 2 3 4 5 6 7 | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。
●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機(通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ)は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo　ANA

# オセアニア・東南アジア・南アジア線／OCEANIA・SOUTHEAST ASIA/SOUTH ASIA

## 機種／EQUIPMENT ABBRIVIATION

| | |
|---|---|
| 320 | Airbus A320 |
| 321 | Airbus A321 |
| 332 | Airbus A330-200 |
| 333 | Airbus A330-300 |
| 343 | Airbus A340-300 |
| 346 | Airbus A340-600 |
| 380 | Airbus A380 |
| 30F | Airbus A300F |
| 737 | Boeing 737 |
| 744 | Boeing 747-400 |
| 748 | Boeing 747-8 |

| | |
|---|---|
| 763 | Boeing 767-300 |
| 76F | Boeing 767-300F |
| 772 | Boeing 777-200 |
| 773 | Boeing 777-300 |
| 777 | Boeing 777 |
| 77F | Boeing 777F |
| 781 | Boeing787-10 |
| 788 | Boeing 787-8 |
| 789 | Boeing 787-9 |
| RFS | Road Feader Service |

## 接続便の見方／HOW TO USE THE CONNECTION TABLE

1→月／Monday
2→火／Tuesday
3→水／Wednesday
4→木／Thursday
5→金／Friday
6→土／Saturday
7→日／Sunday

台北（桃園）接続便／TAIPEI（TPE）CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 運航日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR 237 | 777/333 /332 | 08:50 | ▶ | 13:20 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Jakarta | CGK |
| NN 8179 | RFS | 10:45 | ▶ | 16:15 | ・2 3 4 5 6 7 | ① | Kaohsiung | KHH |
| NN 8185 | RFS | 23:30 | ▶ | 05:00+1 | 1 2 3 4 5・7 | ② | | |
| BR 217 | 321 | 06:40 | ▶ | 11:35 | 1・3・5・7 | 11/28～ | Kuala Lumpur | KUL |
| BR 227 | 333/332 /321 | 09:30 | ▶ | 14:25 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 807 | 321 | 08:55 | ▶ | 10:45 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Macau | MFM |
| BR 801 | 777/332 /321 | 10:00 | ▶ | 11:50 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 811 | 332/321 | 14:45 | ▶ | 16:40 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 805 | 777/332 /321 | 16:20 | ▶ | 18:10 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 271 | 777/332 | 09:10 | ▶ | 11:45 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Manila | MNL |
| BR 277 | 332/321 | 15:30 | ▶ | 17:50 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 261 | 333/321 | 20:30 | ▶ | 22:50 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |
| BR 265 | 321 | 09:10 | ▶ | 11:45 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Phnom Penh | PNH |

# Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機（通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ）は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo

ANA

## シドニー行／TO SYDNEY (SYD)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 879 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 22:20 | ▶ | 09:55+1 | 09h35m | |

### シドニー接続便／SYDNEY (SYD) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NH 8695 | RFS | 19:00 | ▶ | 06:00+2 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Adelaide | ADL |
| NH 8693 | RFS | 18:30 | ▶ | 07:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Brisbane | BNE |
| NH 8691 | RFS | 18:00 | ▶ | 05:30+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Melbourne | MEL |

## パース行／TO PERTH (PER)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 881 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 11:20 | ▶ | 20:30 | 09h10m | |

## デリー行／TO DELHI (DEL)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 827 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 17:15 | ▶ | 00:05+1 | 10h20m | |

## ムンバイ行／TO MUMBAI (BOM)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/30 | NH 829 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 11:35 | ▶ | 18:25 | 10h20m | |
| | 12/1 ~ 12/31 | | | | 11:15 | | | 10h40m | |
| | 1/1 ~ 2/29 | | | | 11:05 | | | 10h50m | |
| | 3/1 ~ 3/28 | | | | 11:15 | | | 10h40m | |

## チェンナイ行／TO CHENNAI (MAA)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 11/30 | NH 825 | ・・3・5・7 | 788 | 11:40 | ▶ | 17:45 | 09h35m | |
| | 12/1 ~ 2/29 | | | | 11:10 | | | 10h05m | |
| | 3/1 ~ 3/28 | | | | 11:20 | | | 09h55m | |

## ハノイ行／TO HANOI (HAN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 857 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 08:55 | ▶ | 13:20 | 06h25m | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## バンコク行／TO BANGKOK (BKK)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 807 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 17:35 | ▶ | 22:55 | 07h20m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 805 | ・2・・5・7 | 789 | 18:35 | ▶ | 23:55 | 07h20m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | | 1・3 4・6・ | 781 | | | | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8507 | ・・・・・6・ | 76F | 19:35 | ▶ | 01:00+1 | 07h25m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8563<br>NH 8567<br>NH 8421 | 1 2 3 4 5・・ | 76F | 21:00 | ▶ | 08:25+1 | 13h25m | via KKJ/OKA |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8557<br>NH 8421 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:00 | ▶ | 08:25 | 10h25m | via OKA |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 849 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 00:05 | ▶ | 05:00 | 06h55m | |
| | 10/27 ~ 11/30 | NH 877 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 00:50 | ▶ | 05:55 | 07h05m | |
| | 12/1 ~ 1/31 | | | | 01:00 | | | 06h55m | |
| | 2/1 ~ 3/28 | | | | 00:50 | | | 07h05m | |
| | 12/25 ~ 12/31 | NH 1947 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 02:30 | ▶ | 07:40 | 07h10m | |
| | 1/1 ~ 1/1 | | | 789 | | | | | |
| | 1/2 ~ 1/3 | | | 788 | | | | | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 847 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 11:00 | ▶ | 16:15 | 07h15m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8559<br>NH 8421 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:05 | ▶ | 08:25 | 10h20m | via OKA |
| 北九州 Kita Kyushu (KKJ) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8567<br>NH 8421 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:30 | ▶ | 08:25 | 09h55m | via OKA |
| 沖縄 Okinawa (OKA) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8421 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 05:45 | ▶ | 08:25 | 04h40m | |

## シンガポール行／TO SINGAPORE (SIN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 803 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 16:50 | ▶ | 23:25 | 07h35m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 801 | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | 18:05 | ▶ | 00:40+1 | 07h35m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 8563<br>NH 8567<br>NH 8411 | 1 2 3 4 5・・ | 76F | 21:00 | ▶ | 09:20+1 | 13h20m | via KKJ/OKA |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8557<br>NH 8411 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:00 | ▶ | 09:20 | 10h20m | via OKA |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 843 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 00:30 | ▶ | 06:55 | 07h25m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 841 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 10:55 | ▶ | 17:40 | 07h45m | |
| 大阪(関西) Osaka (KIX) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8559<br>NH 8411 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:05 | ▶ | 09:20 | 10h15m | via OKA |
| 北九州 Kita Kyushu (KKJ) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8567<br>NH 8411 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 00:30 | ▶ | 09:20 | 09h50m | via OKA |
| 沖縄 Okinawa (OKA) | 10/27 ~ 3/28 | NH 8411 | ・2 3 4 5 6・ | 76F | 05:05 | ▶ | 09:20 | 05h15m | |

## ホーチミンシティ行／TO HO CHI MINH CITY (SGN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 831 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 16:45 | ▶ | 21:45 | 07h00m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 833 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 19:05 | ▶ | 00:15+1 | 07h10m | |

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

# オセアニア・東南アジア・南アジア線／OCEANIA・SOUTHEAST ASIA/SOUTH ASIA

## ヤンゴン行／TO YANGON (RGN)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 813 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 11:00 | ▶ | 16:25 | 07h55m | |

## ジャカルタ行／TO JAKARTA (CGK)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 12/31 | NH 835 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 17:45 | ▶ | 23:55 | 08h10m | |
| | 1/1 ~ 3/28 | | | | 17:55 | | | 08h00m | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 855 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 10:20 | ▶ | 16:15 | 07h55m | |
| | 10/27 ~ 3/28 | NH 871 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 22:55 | ▶ | 04:50+1 | 07h55m | |

## マニラ行／TO MANILA (MNL)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 819 | 1 2 3 4 5 6 7 | 781 | 17:55 | ▶ | 21:55 | 05h00m | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/27 ~ 3/28 | NH 869 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 09:35 | ▶ | 13:35 | 05h00m | |

## クアラルンプール行／TO KUALA LUMPUR (KUL)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 815 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 17:15 | ▶ | 00:05+1 | 07h50m | |
| 東京(羽田) Tokyo (HND) | 10/28 ~ 3/28 | NH 885 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 00:05 | ▶ | 06:45 | 07h40m | |

### クアラルンプール接続便／KUALA LUMPUR (KUL) CONNECTION

| 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL 都市 CITY | 到着地 ARRIVAL 空港コード AIRPORT CODE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MH 6800 | RFS | 12:30 | ▶ | 22:30 | 1 2 3 4 5 6 7 | | Penang | PEN |
| MH 6802 | RFS | 21:00 | ▶ | 06:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | | | |

## プノンペン行／TO PHNOM PENH (PNH)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 10/27 ~ 3/28 | NH 817 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 10:40 | ▶ | 15:40 | 07h00m | |

## ウラジオストク行／TO VLADIVOSTOK (VVO)

| 出発地 DEPARTURE | 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東京(成田) Tokyo (NRT) | 3/16 ~ 3/28 | NH 883 | 1・・・・・・ | 320 | 11:00 | ▶ | 14:15 | 02h15m | |
| | 3/16 ~ 3/28 | | ・・・・5・・ | | 11:10 | ▶ | 14:25 | | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。

# Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機(通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ)は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo

ANA

## シドニー発／FROM SYDNEY (SYD)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 880 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 21:30 | ▶ | 05:05+1 | 09h35m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

### シドニー接続便／SYDNEY (SYD) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Brisbane | BNE | NH 8694 | RFS | 17:30 | ▶ | 06:00+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | |
| Melbourne | MEL | NH 8692 | RFS | 18:00 | ▶ | 05:30+1 | 1 2 3 4 5 6 7 | |

## パース発／FROM PERTH (PER)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 882 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 21:55 | ▶ | 08:30+1 | 10h35m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## デリー発／FROM DELHI (DEL)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 828 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 01:25 | ▶ | 12:45 | 07h50m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## ムンバイ発／FROM MUMBAI (BOM)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/30 | NH 830 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 20:00 | ▶ | 07:45+1 | 08h15m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 12/1 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 07:25+1 | 07h55m | | |

## チェンナイ発／FROM CHENNAI (MAA)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 11/30 | NH 826 | ・・3・5・7 | 788 | 20:30 | ▶ | 07:55+1 | 07h55m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 12/1 ~ 2/29 | | | | | ▶ | 07:25+1 | 07h25m | | |
| 3/1 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 07:35+1 | 07h35m | | |

## ハノイ発／FROM HANOI (HAN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 858 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 15:40 | ▶ | 22:15 | 04h35m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。





## バンコク発／FROM BANGKOK (BKK)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 808 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 00:30 | ▶ | 08:25 | 05h55m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8510 | ・・・・・・7 | 76F | 02:30 | ▶ | 10:25 | 05h55m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 806 | 1・3・・6・ | 789 | 07:10 | ▶ | 15:05 | 05h55m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | | ・2・45・7 | 781 | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8508 | ・23456・ | 76F | 10:50 | ▶ | 18:45 | 05h55m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 848 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 09:45 | ▶ | 17:25 | 05h40m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 878 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 15:15 | ▶ | 23:00 | 05h45m | | |
| 12/25 ~ 12/31 | NH 1948 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 16:25 | ▶ | 00:05+1 | 05h40m | | |
| 1/1 ~ 1/1 | | | 789 | | | | | | |
| 1/2 ~ 1/3 | | | 788 | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 850 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 22:50 | ▶ | 06:30+1 | 05h40m | | |

## ホーチミンシティ発／FROM HO CHI MINH CITY (SGN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 834 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 07:30 | ▶ | 15:15 | 05h45m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 832 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 23:05 | ▶ | 06:50+1 | 05h45m | | |

## ヤンゴン発／FROM YANGON (RGN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 814 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 22:10 | ▶ | 06:45+1 | 06h05m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## ジャカルタ発／FROM JAKARTA (CGK)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 836 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 06:20 | ▶ | 15:40 | 07h20m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 872 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 07:15 | ▶ | 16:20 | 07h05m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 856 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 21:45 | ▶ | 06:50+1 | 07h05m | | |

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.

# オセアニア・東南アジア・南アジア線／OCEANIA・SOUTHEAST ASIA/SOUTH ASIA

## シンガポール発／FROM SINGAPORE (SIN)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 804 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 00:40 | ▶ | 08:30 | 06h50m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/27 ~ 10/27 | NH 802 | ・・・・・・7 | 781 | 06:35 | ▶ | 14:30 | 06h55m | | |
| 10/28 ~ 3/28 | | 1 2 3 4 5 6 7 | 773 | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8526 | ・・・・・6・ | 76F | 17:55 | ▶ | 06:20+1 | 11h25m | via HKG | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 842 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 10:50 | ▶ | 18:25 | 06h35m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 844 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 22:20 | ▶ | 05:55+1 | 06h35m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8520 | ・2 3 4 5・・ | 76F | 17:55 | ▶ | 03:50+1 | 08h55m | via HKG | 沖縄 Okinawa (OKA) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8520 | ・2 3 4 5・・ | 76F | 17:55 | ▶ | 22:05 | 04h10m | | 香港 Hong Kong (HKG) |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 8526 | ・・・・・6・ | 76F | 17:55 | ▶ | 22:05 | 04h10m | | |

### シンガポール接続便／SINGAPORE (SIN) CONNECTION

| 出発地 DEPARTURE 都市 CITY | 空港コード AIRPORT CODE | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuala Lumpur | KUL | MH 6728 | RFS | 04:00 | ▶ | 15:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | |
| | | NN 8356 | RFS | 09:30 | ▶ | 19:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | |
| | | MH 6729 | RFS | 12:00 | ▶ | 23:00 | 1 2 3 4 5 6 7 | |

## マニラ発／FROM MANILA (MNL)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 10/27 | NH 820 | ・・・・・・7 | 788 | 09:30 | ▶ | 14:55 | 04h25m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 10/28 ~ 3/28 | | 1 2 3 4 5 6 7 | 781 | | | | | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 870 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 14:50 | ▶ | 20:00 | 04h10m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

## クアラルンプール発／FROM KUALA LUMPUR (KUL)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 12/31 | NH 816 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 08:00 | ▶ | 15:45 | 06h45m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 1/1 ~ 3/28 | | | | | ▶ | 15:40 | 06h40m | | |
| 10/27 ~ 3/28 | NH 886 | 1 2 3 4 5 6 7 | 789 | 14:15 | ▶ | 22:05 | 06h50m | | 東京(羽田) Tokyo (HND) |

## プノンペン発／FROM PHNOM PENH (PNH)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10/27 ~ 3/28 | NH 818 | 1 2 3 4 5 6 7 | 788 | 22:50 | ▶ | 06:40+1 | 05h50m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |

## ウラジオストク発／FROM VLADIVOSTOK (VVO)

| 期間 PERIOD | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIPMENT | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 所要時間 FLYING TIME | 備考 NOTES | 到着地 ARRIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3/16 ~ 3/28 | NH 884 | 1・・・・・・ | 320 | 15:15 | ▶ | 16:25 | 02h10m | | 東京(成田) Tokyo (NRT) |
| 3/16 ~ 3/28 | | ・・・・5・・ | | 15:40 | ▶ | 16:50 | | | |

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。

# Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機(通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ)は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo

ANA

# 国内接続便／JAPAN CONNECTIONS

## 機種／EQUIPMENT ABBRIVIATION

| | |
|---|---|
| 320 | Airbus A320 |
| 321 | Airbus A321 |
| 332 | Airbus A330-200 |
| 333 | Airbus A330-300 |
| 343 | Airbus A340-300 |
| 346 | Airbus A340-600 |
| 380 | Airbus A380 |
| 30F | Airbus A300F |
| 737 | Boeing 737 |
| 744 | Boeing 747-400 |
| 748 | Boeing 747-8 |

| | |
|---|---|
| 763 | Boeing 767-300 |
| 76F | Boeing 767-300F |
| 772 | Boeing 777-200 |
| 773 | Boeing 777-300 |
| 777 | Boeing 777 |
| 77F | Boeing 777F |
| 781 | Boeing787-10 |
| 788 | Boeing 787-8 |
| 789 | Boeing 787-9 |
| RFS | Road Feader Service |

## 接続便の見方／HOW TO USE THE CONNECTION TABLE

1→月／ Monday
2→火／ Tuesday
3→水／ Wednesday
4→木／ Thursday
5→金／ Friday
6→土／ Saturday
7→日／ Sunday

輸出入

| 出発地 DEP. | 到着地 ARR. | 便名 FLIGHT NO. | 曜日 FREQUENCY | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HND | OKA | NH 8557 | ・2 3 4 5 6 7 | 76F | 00:00 | ▶ | 02:50 | |
| HSG | HND | NH 8554 | ・2 3 4 5 6・ | 787 | 03:55 | ▶ | 05:30 | |
| KIX | NGO | NH 8555 | 1 2 3 4 5 6・ | 76F | 22:30 | ▶ | 23:30 | |
| KIX | OKA | NH 8559 | ・2 3 4 5 6 7 | 76F | 00:05 | ▶ | 02:25 | |
| NGO | OKA | NH 8567 | ・・・・・・7 | 76F | 00:30 | ▶ | 02:55 | |
| NRT | KIX | NH 8569 | 1 2・4 5・・ | 76F | 22:30 | ▶ | 00:05+1 | |
| NRT | OKA | NH 2159 | 1 2 3 4 5 6 7 | 763 | 18:15 | ▶ | 21:25 | |
| NRT | OKA | NH 8561 | 1 2 3 4 5 6・ | 76F | 22:30 | ▶ | 01:50+1 | |
| OKA | HND | NH 8558 | ・2 3 4 5 6 7 | 76F | 04:55 | ▶ | 07:00 | |
| OKA | KIX | NH 8560 | ・2 3 4 5 6 7 | 76F | 06:30 | ▶ | 08:15 | |
| OKA | NRT | NH 8562 | ・2 3 4 5 6 7 | 76F | 07:05 | ▶ | 09:20 | |

# Beyond the limits

2019年夏に就航したB777型フレイター機（通称：BLUEJAY/ブルー・ジェイ）は、B767型フレイター機の約2倍となる102トンの搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量の更なる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも、最適なソリューションを提供します。また、北米、日本、中国の間を繋ぎ、これまでサイズや制約により輸送が困難だった、半導体製造装置、工作機械などの大型貨物輸送が実現可能となります。ANA CargoはB777型フレイター機と共に、新たな一歩を踏み出します。

BLUE JAY
CARGO + [ Challenge ]

ANA Cargo

ANA

# 国内接続便／JAPAN CONNECTIONS

## 輸出貨物用／Outbound (from Japan)

| 出発地 DEP. | 到着地 ARR. | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FUK | KIX | NH 8036 | RFS | 19:00 | ▶ | 07:00+1 | |
| | KKJ | NH 8034 | RFS | 18:00 | ▶ | 19:30 | 日曜運航なし |
| | | NH 8038 | RFS | 21:00 | ▶ | 22:30 | 貨物便接続専用, 土曜日曜運航なし |
| HND DOM | NRT | NH 8064 | RFS | 05:00 | ▶ | 07:00 | |
| | | NH 8048 | RFS | 12:00 | ▶ | 14:00 | |
| | | NH 8068 | RFS | 14:00 | ▶ | 16:00 | |
| | | NH 8060 | RFS | 16:45 | ▶ | 18:45 | |
| HND INT | NRT | NH 8046 | RFS | 03:00 | ▶ | 05:00 | |
| | | NH 8042 | RFS | 10:00 | ▶ | 12:00 | |
| | | NH 8092 | RFS | 17:30 | ▶ | 19:30 | |
| KIX | HND | NH 8020 | RFS | 02:00 | ▶ | 12:00 | |
| | | NH 8040 | RFS | 22:00 | ▶ | 08:00+1 | |
| | NRT | NH 8030 | RFS | 01:00 | ▶ | 12:00 | |
| | | NH 8004 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | |
| NGO | HND | NH 8014 | RFS | 22:00 | ▶ | 05:00+1 | |
| | KIX | NH 8023 | RFS | 23:50 | ▶ | 04:50+1 | |
| | NRT | NH 8010 | RFS | 23:00 | ▶ | 07:00+1 | |
| NRT | HND | NH 8027 | RFS | 18:00 | ▶ | 20:00 | ○ TC1 ○ TC3 × NH110 × NH112 ① |
| | | NH 8047 | RFS | 20:00 | ▶ | 22:00 | ○ TC1 ○ TC3 × NH110 × NH112 ① |
| | | NH 8061 | RFS | 20:00 | ▶ | 22:00 | ○ TC2 ② |
| | | NH 8063 | RFS | 02:00 | ▶ | 04:00 | ○ NH110 ○ NH112 ③ |
| | | NH 8067 | RFS | 01:00 | ▶ | 03:00 | ○ TC1 ○ TC3 × NH110 × NH112 ① |
| | | NH 8059 | RFS | 00:30 | ▶ | 02:30 | ○ TC2 ② |

①INTACT＝第7貨物ビル、LOOSE＝南部貨物地区
②IACT
③第7貨物ビル

HND INT…羽田空港国際貨物上屋／Departure from international cargo warehouse.

HND DOM…羽田空港国内貨物上屋／Departure from domestic cargo warehouse.
ANAの国内線にて羽田空港に到着後成田空港に転送する貨物を搭載／for arrived cargo by using ANA domestic network.

○ TC1…TC1向け貨物用／for TC1 destination cargo.
○ TC2…TC2向け貨物用／for TC2 destination cargo.
○ TC3…TC3向け貨物用／for TC3 destination cargo.
○ NH110…NH110便接続貨物用／for NH110 connection cargo.
○ NH112…NH112便接続貨物用／for NH112 connection cargo.
× NH110…NH110便接続貨物以外の貨物用／for except NH110 connection cargo.
× NH112…NH112便接続貨物以外の貨物用／for except NH112 connection cargo.

●スケジュールおよび機材については予告なしに変更される場合もございます。また、止むを得ない理由により運休する場合もございますのでご了承ください。
●スケジュールは政府認可を条件としています。 ●時刻は現地時間です。



ANA Cargo 国際線・接続便貨物時刻表 INTERNATIONAL TIMETABLE & CONNECTIONS 2019.10.27►2020.3.28

国内接続便／JAPAN CONNECTIONS

## 輸入貨物用／Inbound (to Japan)

| 出発地 DEP. | 到着地 ARR. | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HND DOM | NRT | NH 8054 | RFS | 14:00 | ▶ | 16:00 | |
| | | NH 8056 | RFS | 16:30 | ▶ | 18:30 | |
| | | NH 8058 | RFS | 20:00 | ▶ | 22:00 | |
| HND INT | KIX | NH 8071 | RFS | 00:30 | ▶ | 10:30 | |
| | NGO | NH 8075 | RFS | 02:00 | ▶ | 09:00 | |
| | NRT | NH 8080 | RFS | 02:30 | ▶ | 04:30 | |
| | | NH 8050 | RFS | 09:00 | ▶ | 11:00 | |
| | | NH 8070 | RFS | 18:30 | ▶ | 20:30 | |
| | | NH 8076 | RFS | 22:00 | ▶ | 00:00 | |
| KIX | NGO | NH 8024 | RFS | 01:00 | ▶ | 06:00 | |
| | NRT | NH 8002 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | |
| NRT | HND DOM | NH 8057 | RFS | 23:30 | ▶ | 01:30+1 | |
| | HND INT | NH 8045 | RFS | 23:30 | ▶ | 01:30+1 | |
| | KIX | NH 8001 | RFS | 22:00 | ▶ | 09:00+1 | |
| | NGO | NH 8007 | RFS | 00:30 | ▶ | 08:30 | |
| | FUK | NH 8563<br>NH 8039 | 76F<br>RFS | 21:00 | ▶ | 06:00+1 | VIA KKJ |
| KKJ | FUK | NH 8039 | RFS | 02:00 | ▶ | 06:00 | |

## 輸出入貨物用／Outbound/Inbound (from/to Japan)

| 出発地 DEP. | 到着地 ARR. | 便名 FLIGHT NO. | 機種 EQUIP. | 出発時間 DEP. | | 到着時間 ARR. | 曜日 FREQUENCY | 期間 PERIOD | 備考 NOTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NRT | OKA | NH 8563<br>NH 8567 | 76F | 21:00 | ▶ | 02:25+1 | 1 2 3 4 5・・ | 10/27 ～ 3/28 | VIA KKJ |
| HND | OKA | NH 8557 | 76F | 00:00 | ▶ | 02:50 | ・2 3 4 5 6・ | 10/27 ～ 3/28 | |
| KIX | OKA | NH 8559 | 76F | 00:05 | ▶ | 02:25 | ・2 3 4 5 6・ | 10/27 ～ 3/28 | |
| OKA | NRT | NH 8562 | 76F | 07:05 | ▶ | 09:20 | ・2 3 4 5 6・ | 10/27 ～ 3/28 | |
| | HND | NH 8558 | 76F | 04:55 | ▶ | 07:00 | ・2 3 4 5 6・ | 10/27 ～ 3/28 | |
| | KIX | NH 8560 | 76F | 05:35 | ▶ | 07:20 | ・2 3 4 5 6・ | 10/27 ～ 3/28 | |

●The schedules and aircrafts listed are subject to change without prior notice. In unavoidable circumstances, scheduled flights may be canceled.
●Schedules are subject to the Government approval. ●All times indicated are local times.