

ANA Cargo



航空貨物にイノベーションを。 世界中のお客様に、新たな未来をお届けします。

国際物流の世界に、新しい価値とイノベーションをもたらすためチャレンジを続けるANA Cargo。貨物便・旅客便ネットワークをあわせたコンビネーションキャリアとして、お客様のニーズに迅速に対応できる体制を整え、独自の「沖縄貨物ハブネットワーク」により安定輸送を実現。豊富な保有機材と多彩なULDで特殊貨物にも対応し、革新的なサービスを提供します。





ANA Co

ANA Cargoの豊富なリソースの最大活用により お客様ごとのオーダーメイド輸送スキームが可能に

「リードタイムを短縮したい」「温度管理を厳密にしたい」「特殊形状の貨物を運びたい」など、
お客様によって輸送に求めるニーズは異なります。

ANA Cargoでは、豊富な機材やサービスとANAグループの
世界へ広がる航空ネットワークの組み合わせで、
お客様のご要望に沿った革新的な輸送スキームを構築します。



「納期を短縮し、競争力を高めたい。」

「出荷対応時間を拡大したい。」

「輸送中のダメージを抑制したい。」



ANAグループの豊富なリソースを
活用し、カスタマイズ。



ANA Cargoのソリューションチームが
お客様にとって最適な輸送スキームをご提案します。

安定輸送を実現する、 信頼の航空ネットワーク

全国約 50 都市を網羅する日本最大の国内線に加え、「沖縄貨物ハブ」「羽田空港国際化」により次々と拡大する国際線。ANA Cargo の航空ネットワークは、常に進化を続けています。

ANAの航空ネットワーク

国内約 50 都市・世界 30 都市以上へ広がる航空ネットワークを自在に組み合わせることで、世界の隅々までスピーディに、お客様の貨物を輸送します。



ANA グループの国際線ネットワークで世界の主要都市に運ばれた荷物は、トラック輸送も含めた CONNECT サービスで、近隣都市までスムーズにお届けします。



沖縄貨物ハブ ネットワーク

アジアの中心に位置する沖縄の地理的メリットを活かし、日本を含むアジアの各主要都市から集められた貨物を短時間で効率的に積み替え、目的地への高速輸送が可能です。



フレイト サポートセンター

通常、空港施設外で行われる手倉～通関作業を ANA ターミナル隣接の保税上屋で一括に対応することにより、トータルリードタイムを短縮することが可能です。

通関サービス

手倉業務

国内エア転送
サービス

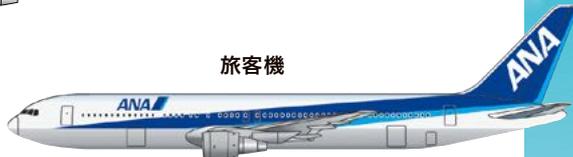


ANA Cargoのソリューションを組み立てる ネットワーク&サービス

航空輸送での長い歴史と実績を誇るANAグループ。幅広いネットワークから
充実した施設やサービスまで、豊富なラインナップでお客様に提供できるのが強みです。
グループの総力を結集したサポート体制で、きめ細かい輸送スキームをご提案します。

豊富な保有機材

ANAグループが現在保有する機材は、200機以上。中でも特徴的なのは、
10機のボーイング767型貨物専用機（フレイター）です。この機体を最大限に有効活用することで従来の安全性と信頼性、スピードに加え、多様な形状の貨物への柔軟な対応を実現しています。



20種類以上の一般コンテナや貨物専用機専用コンテナ、保冷コンテナ
やセキュリティコンテナなど、様々な貨物に対応するバラエティ豊かな
ULDを保有しています。



繊細な温度管理が必要な化学薬品や
医薬品などの輸送に最適。2℃～8℃
の温度帯での低温・定温輸送を実現
します。



より正確な温度管理が求められる
医薬品や治験薬の輸送に最適。0℃
～+25℃の温度管理を誤差±1℃
で実現します。

多様化する貨物特性に応える ANA Cargoの商品

ANA Cargoでは、お客様の多様化する輸送ニーズに合わせたサービス & 商品をご用意しています。

PRIO

お客様の貨物を、より速く、確実に。グローバルビジネスに「最優先」でお応えする
ANA Cargoの「PRIO」シリーズ



多様化するニーズに対する、ANA Cargoの解決 輸送スキーム構築のソリューション実例

お客様の課題

海外の取引顧客からの
緊急出荷オーダーに対応できない。

納期短縮し競争力を高める

ANA Cargoの 解決

ANA 沖縄貨物ハブと国内線ネットワークの
融合によりリードタイムを短縮

【日本発輸出の場合】

アジア各都市
向け商品を
まとめて搬入

夕方～夜便にて出発



翌早朝
到着

各空港に
朝一番に
到着！

【日本着輸入の場合】



深夜
出発



午前中に到着

一晩で、
日本各地へ

当該スキーム利用による効果

- ・ 地方空港でも首都圏と変わらないリードタイム
- ・ 配達時間の設定が可能

お客様の事業形態がひとつひとつ異なるように、輸送に求められる条件も変わります。
ここでは実際に、いただいたご要望や課題に対するANA Cargoの提案事例をご紹介します。

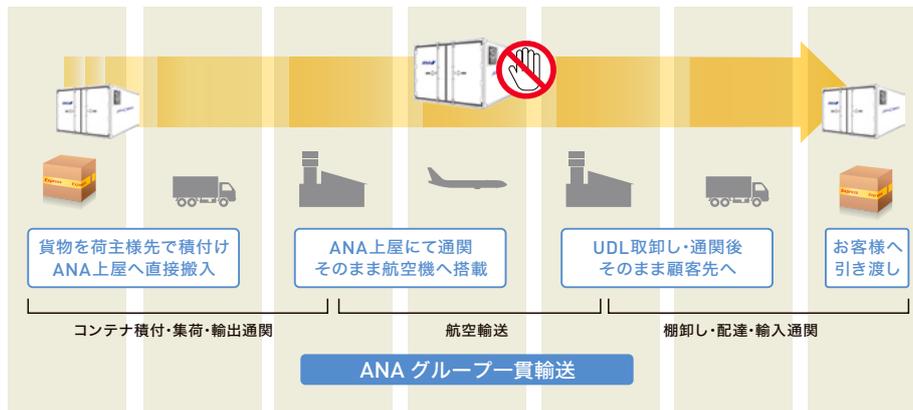
お客様の課題

- ① 輸送中のダメージが多発（化粧箱も商品）
- ② 輸送中の盗難（発生箇所の特定が困難）
- ③ 顧客ニーズに応じた輸送スキームの作りこみが困難（Order made 型の輸送スキームの構築が困難）

Order made 型の高品質輸送スキームの構築（輸送途上の全工程の把握）

ANA Cargoの 解決

航空コンテナを活用し Door to Door の ノータッチサービスを構築



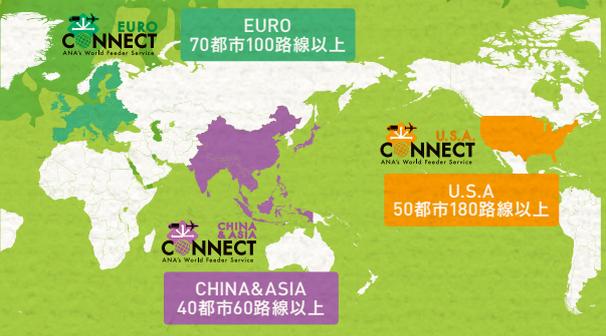
当該スキーム利用による効果

- ・お客様専用モードでの輸送アレンジが可能
- ・お客様専用のハンドリングスタッフアサインが可能
- ・ANA グループ一貫輸送による高い輸送品質の作り込みが可能→セキュリティレベルの向上 / ダメージの抑制
- ・航空会社上屋内作業によるリードタイムの短縮
- ・搭載便情報の入手、運航状況のトレースが容易
- ・お客様のご要望に応じたインコタームズへの対応が可能





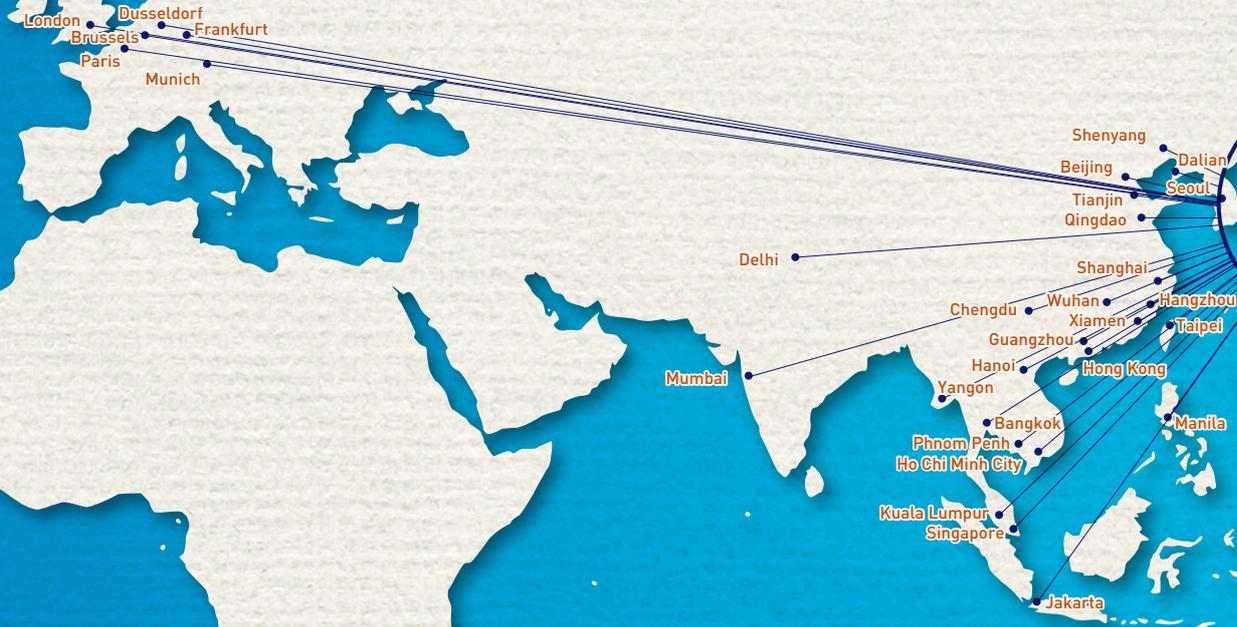
ANA グループの国際線ネットワークで世界の主要都市に運ばれた貨物は、トラック輸送も含めた CONNECT サービスで、近隣都市までスムーズにお届けします。



EURO
70都市100路線以上

U.S.A
50都市180路線以上

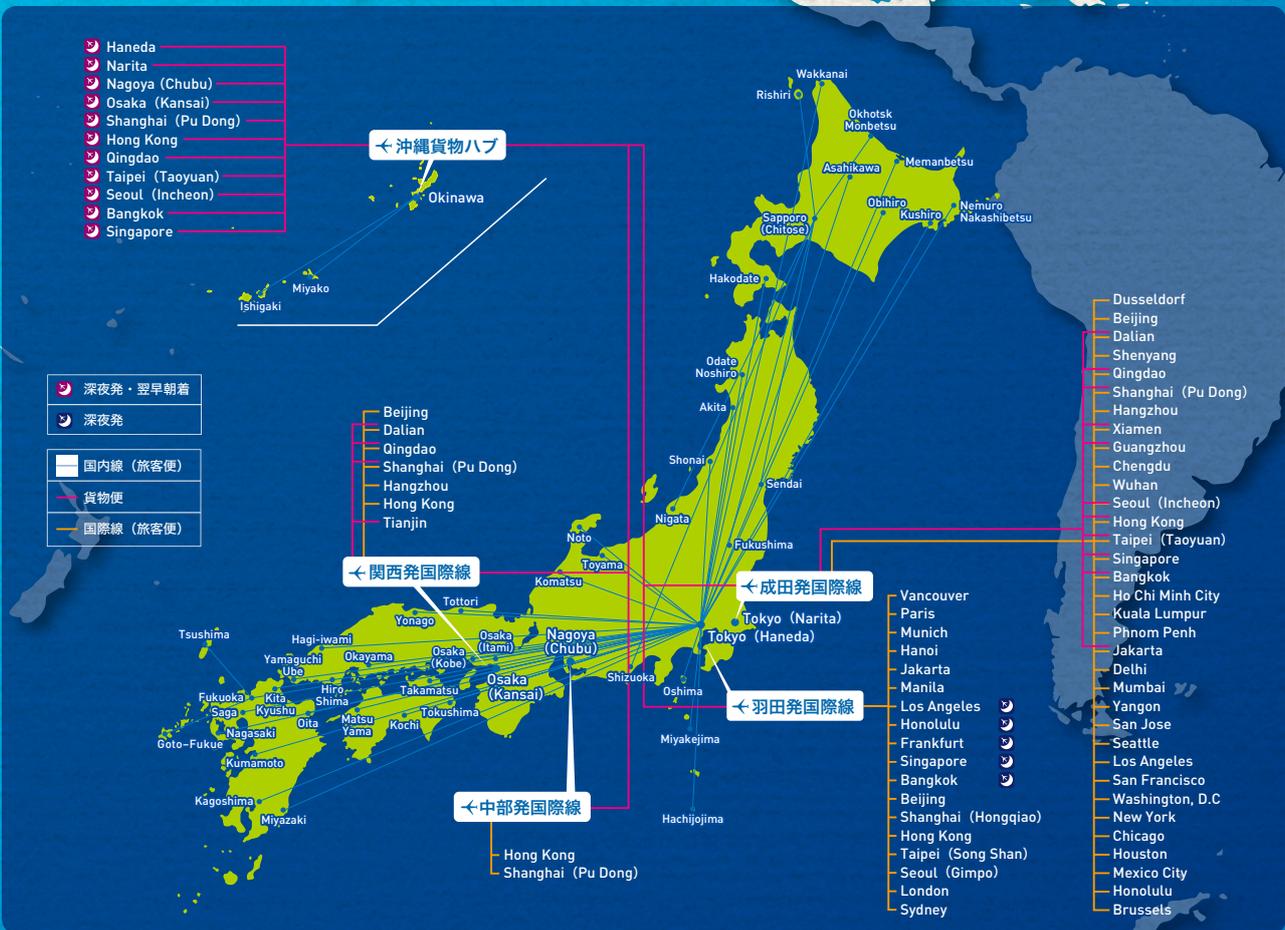
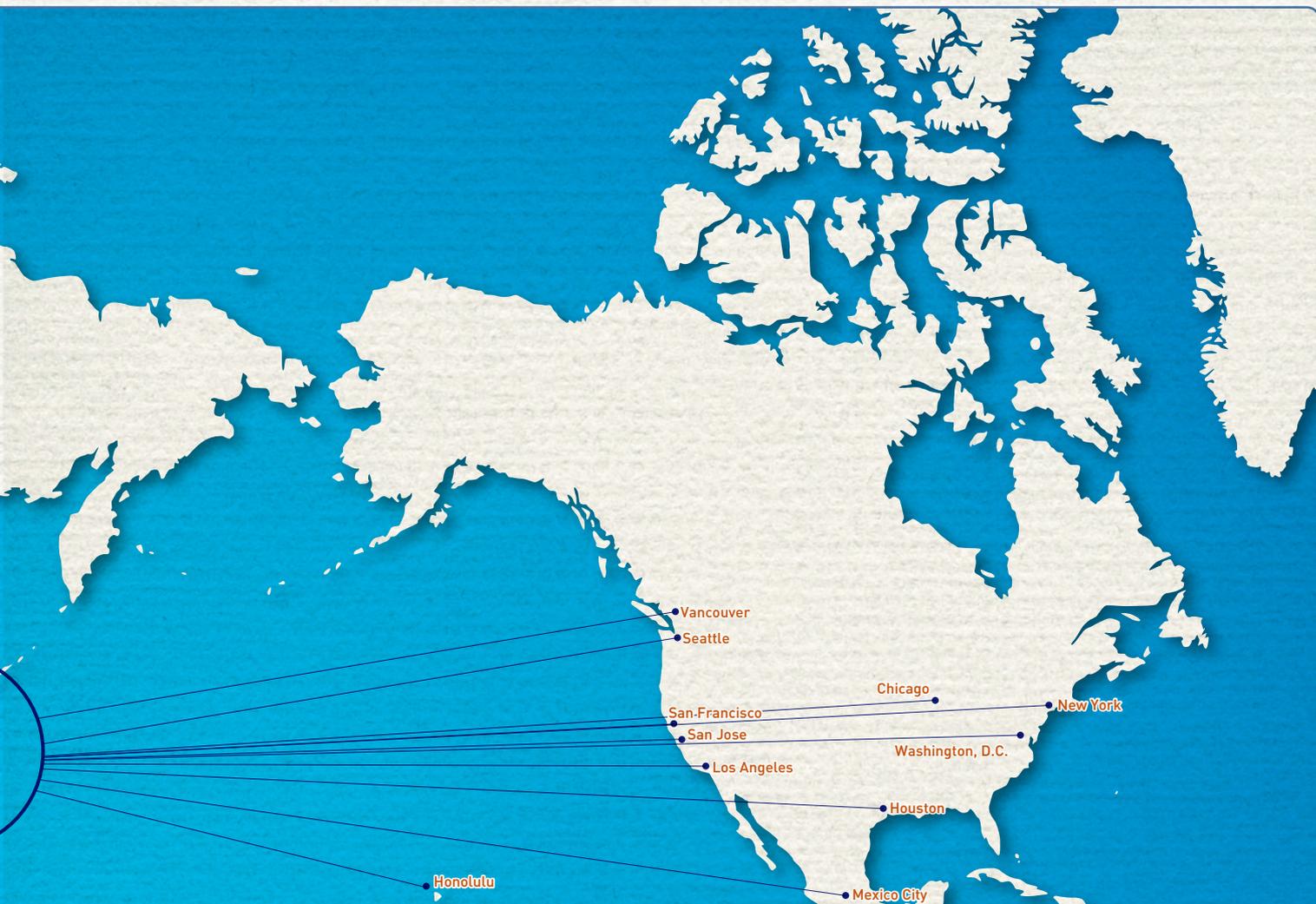
CHINA & ASIA
40都市60路線以上



ANAグループの航空ネットワーク

国内最大の旅客便就航に加え、充実した国際便。 安定輸送を実現する、信頼の航空ネットワーク

日本最大規模を誇る国内線ネットワーク、羽田空港国際化により更なる拡大を続ける国際線。
ANAグループの航空ネットワークは、常に進化を続けています。



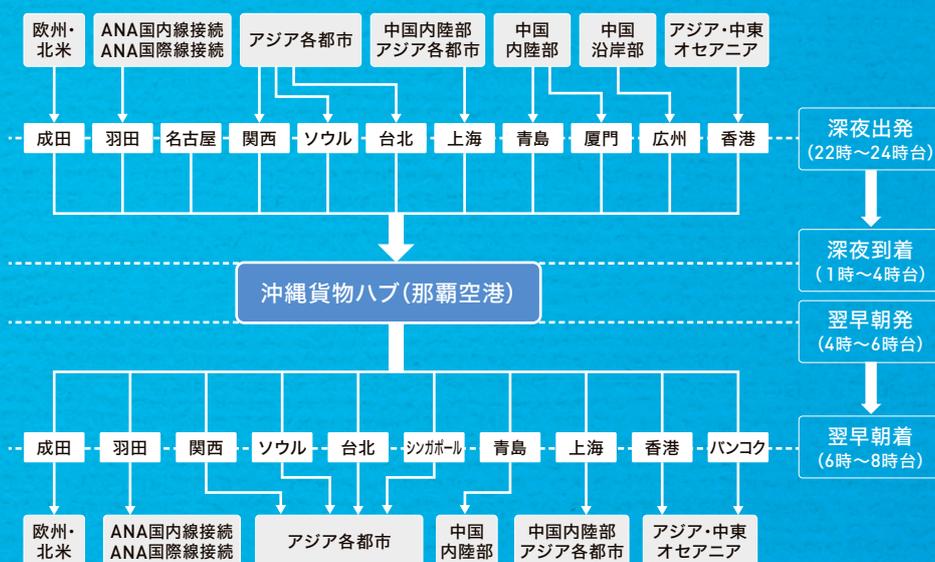
2017年7月現在



アジアの中心・沖縄貨物ハブ深夜便ネットワーク

アジアの中心に位置する沖縄。飛行4時間圏内にアジアの主要都市ほとんどが含まれるという地理的メリットがあります。また24時間体制で稼働することにより、リードタイムを短縮。アジア間はもちろん国内地方発着便でも、効率の良いスピーディな輸送が可能です。

深夜発⇒早到着を可能にする運航ダイヤ



接続ネットワークの充実

アジア⇒アジア間への輸送もスムーズ
 沖縄貨物ハブでは国内主要4空港とアジア主要6空港の相互接続ダイヤを用意しているため、アジア域内間の輸送もスムーズに行うことができます。



国内地方発着便もスピーディに輸送

ANAグループの充実した国内線ネットワークと沖縄貨物ハブを組み合わせることで、地方発着の輸送も「遅い集荷、早い配達」で対応することが可能です。

沖縄は、アジアの中心であると同時に、地震が少ないという地域的な特性があります。沖縄に在庫貨物を置くことで、ハブネットワークによる即座の発送に対応できると同時に、首都圏や関西などに在庫を集中させるより災害リスクを分散させることが可能となります。





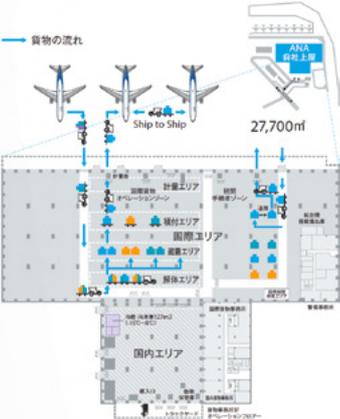
施設のご紹介

通関から搭載までワンストップオペレーションで提供するANA Cargoの貨物上屋

那覇空港 (沖縄貨物ハブ)

24時間稼働のANA専用貨物上屋。施設内の税関手続きゾーンで国内・国際貨物の積み替えを行い、仕向地へ効率的に輸送します。

フレイトサポートセンター



DATA

- [総面積] 27,700m²
- [冷蔵庫] 5°C~8°C/69.5m²
- [冷凍庫] -20°C~5°C/29.5m²
- 15°C~5°C/26.8m²
- [貴重品] 8.94m²

羽田空港

コンテナ自動搬送・自動管理システム「CHS」を備えた、羽田国際線唯一の自社上屋。

フレイトサポートセンター



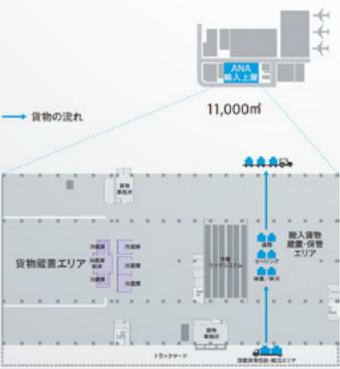
DATA

- [総面積] 8,823m² (うちハンドリングエリア 320m²)
- [冷蔵庫] (+5°C) / 52m²
- [冷凍庫] (-20°C~5°C) / 15m²
- [貴重品] 9m²

関西国際空港

フレイトサポートセンターを備えた上屋を保有。貨物管理システム「CHESS」を設置し、効率的なハンドリングを実現します。

フレイトサポートセンター

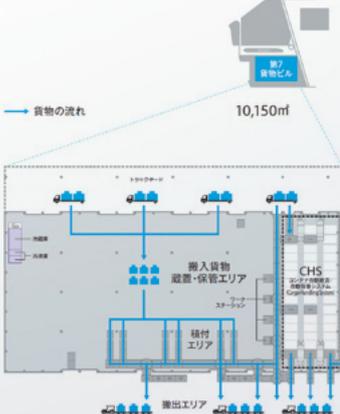


DATA

- [総面積] 11,000m²
- [冷蔵庫] +5°C / 150m²
- [冷凍庫] -20°C / 48m²

成田空港

最大の取扱量を誇る輸出上屋は「CHESS」「CHS」の貨物システムで高品質なサービスを提供します。



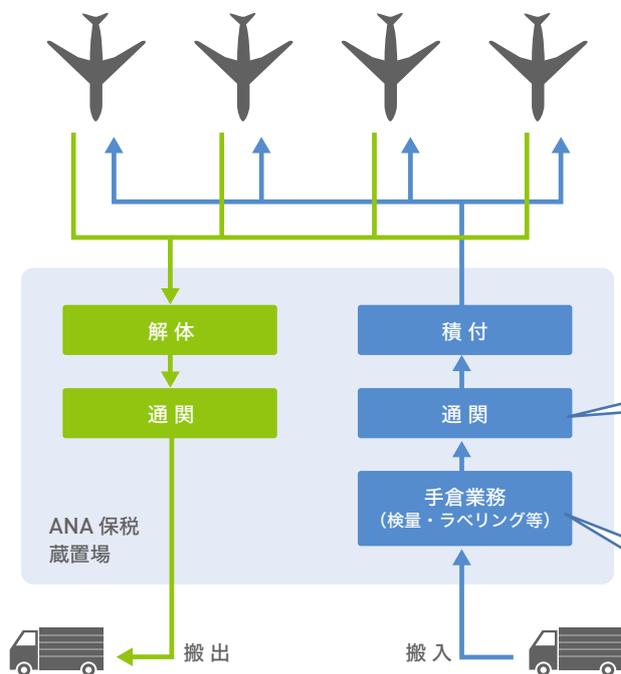
DATA

- [総面積] 10,150m²
- [冷蔵庫] +5°C / 40m²
- [冷凍庫] -15°C~5°C / 60m²
- [貴重品] 4m²



フレイトサポートセンター

羽田空港、関西国際空港、那覇空港のANAターミナル隣接の上屋内で、通常は空港施設外で行う手倉業務から通関作業までの工程をワンストップオペレーションで対応。トータル・リードタイムの短縮に貢献するサービスです。



通関サービス

通関に関する様々なサービスをご提供いたします。内貨の状態でも空港搬入できるので大幅なリードタイム短縮が可能です。

手倉業務

検量やラベリング等の手倉業務を実施いたします。通関・エアライン上屋の業務を一体化した「ワンストップオペレーション」により、シームレスなサービスを提供します。

国内エア転送サービス

ANAの国内線ネットワークをフルに活かし、航空便、陸送を組み合わせながら、スピード・コストを考慮した最適な方法でお届けいたします。

【主な取扱い可能品目（輸出貨物のみ）】

一般混載貨物、生鮮貨物（冷蔵、冷凍共に取扱い可能）
※特大貨物/重量貨物などについては別途、お問い合わせください。

【取扱い条件】

ANA便搭載予定の輸出貨物を対象とさせていただきます。

あらゆるタイプの貨物を搭載できる貨物専用機。 重量・長尺・温度管理など、多様な貨物ニーズに対応

ANAグループでは、10機のボーイング767型貨物専用機を保有しています。

この機体を最大限に有効活用することで、旅客機では難しい重量、長尺貨物も搭載が可能。

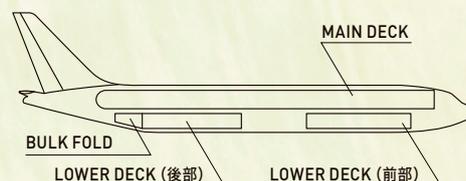
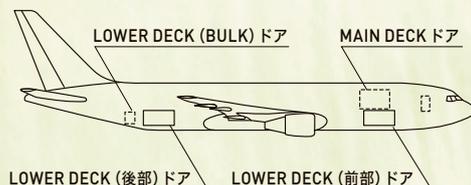
また医薬品、検体などシビアな温度管理が必要な貨物には、温度管理コンテナで高品質な輸送を提供。

従来 of 安全性と信頼性、スピードに加え、多様な形状の貨物への柔軟な対応を実現しています。



FREIGHTER 貨物専用機

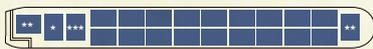
B767 型機は、1 機あたり約 50 トン搭載可能なため、あらゆるタイプの貨物輸送に対応が可能です。





MAIN DECK

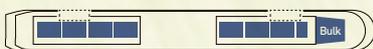
18 contoured pallets 88-x125-in(224-x318-cm)
 3 contoured pallets 88-x125-in(224-x318-cm)
 1 contoured pallets 96-x125-in(244-x318-cm)



18 at 467ft ³ each	8,406ft ³ (237.6m ³)
1 at 554ft ³	554ft ³ (15.68m ³) ★
2 at 420ft ³ each	840ft ³ (23.79m ³) ★★
1 at 607ft ³	607ft ³ (17.19m ³) ★★★

Main deck volume 10,407ft³ (294.26m³)

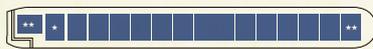
7 pallets 96-x125-in(224-x318-cm)
 1 Container 96-x60.4-in(224-x153-cm)



1 LD-4at 200ft ³	200ft ³ (5.66m ³)
7 pallets at 407ft ³ each	2,849ft ³ (80.68m ³)
Bulk volume	430ft ³ (12.18m ³)

Lower hold volume 3,479ft³ (98.52m³)

13 contoured pallets 96-x125-in(244-x318-cm)
 3 contoured pallets 88-x125-in(244-x318-cm)



13 at 607ft ³ each	7,891ft ³ (223.45m ³)
1 at 554ft ³	554ft ³ (15.68m ³) ★
2 at 420ft ³ each	840ft ³ (23.79m ³) ★★

Main deck volume 9,285ft³ (262.92m³)

15 Containers 96-x60.4-in(244-x153-cm)

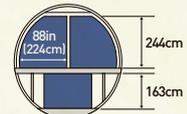


15 LD-4s at 200ft ³ each	3,000ft ³ (84.95m ³)
Bulk volume	430ft ³ (12.18m ³)

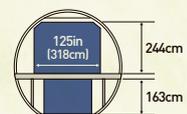
Lower hold volume 3,430ft³ (97.13m³)

CROSS SECTION

Side-by-side main deck loading
 88-x125-x96-in pallet or container
 (224-x318-x244-cm)



Transverse main deck loading
 88-or 96-x125-x96-in pallet or container
 (224-or 244-x318-x244-cm)



88-or 96-x125-x64-in pallet or container
 (224-or 244-x318-x163-cm)

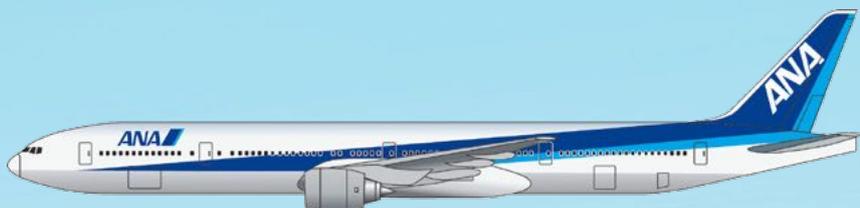
国内最大規模の就航数を誇る旅客便を駆使し 貨物輸送の効率化とスピードアップを実現

ANAの旅客便ネットワークは、国内最大規模の就航数を誇り、国際線も充実しています。

その旅客機の貨物スペースを活用することで、効率良くスピーディに貨物をお届けいたします。

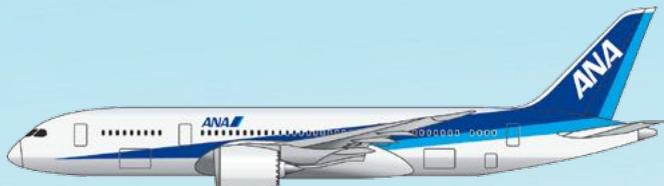
また多様化する貨物の特性を考慮し、バラエティ豊かな航空コンテナを活用し輸送品質の向上に努めます。

PASSENGER 旅客機



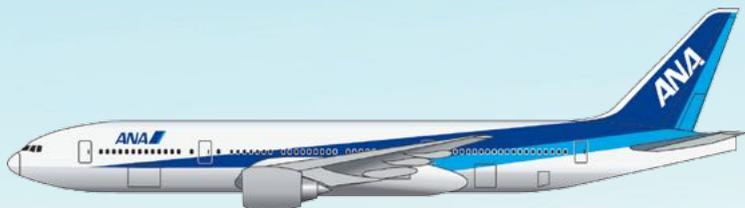
B777-300 / 300ER 26機

全長73.9m / 全高18.5m / 全幅60.9m /
搭載可能重量 約30t



B787-800 17機

全長56.7m / 全高16.9m / 全幅60.1m /
搭載可能重量 約18t



B777-200 / 200ER 26機

全長63.7m / 全高18.4m / 全幅60.9m /
搭載可能重量 約20t



B767-300 / 300ER 51機

全長54.9m / 全高15.9m / 全幅47.6m /
搭載可能重量 約10t



A320-200 18機

全長37.6m / 全高11.8m / 全幅34.1m /
搭載可能重量 約3t

保冷コンテナ



AKE

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	4.0(141)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×152(56×60)
自重:kg (Lbs)	90~100(198~220)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)

管理が難しい温度帯での 高品質輸送にはPRIO COOL

繊細な温度管理が必要な化学薬品や医薬品などの輸送に最適。ANA独自の保冷コンテナ(蓄冷剤仕様)により、2℃~8℃の温度帯での低温・定温輸送を実現します。



PRIO COOL PLUS



RKN-t2

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	3.5(123)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×140(56×55)
自重:kg (Lbs)	260~270(573~595)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)

±1℃のシビアな温度管理 を実現する精密PRIO

より正確な温度管理が求められる、医薬品や試験薬などの輸送に。エンパイロテナー社製のハイスペック保冷コンテナにより、0℃~+25℃の温度管理を、誤差±1℃で実現します。



PRIO PHARMA



※Inside Temp -20~+20
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE

RKN (LD-3F)

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	3.5(123)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×140(56×55)
自重:kg (Lbs)	260~270(573~595)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)

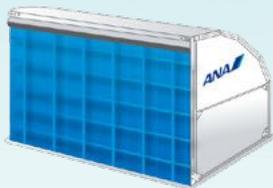


※Inside Temp -20~+20
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE

RAP (LD-9)

内寸	88"×125"
内容量: m ³ (ft ³)	8.9(314)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×163 (125×88×64)
ドアサイズ:cm (inch)	278×145(109×57)
自重:kg (Lbs)	450~460(992~1,014)
搭載可能機種	B747/B777/B767ER
重量制限(自重含):kg (Lbs)	B747:4,626(10,200) B777:4,676(10,310) B767ER:5,102(11,250)

代表的なULD



AAX

内寸	88"×125"
内容量: m ³ (ft ³)	13.7(484)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×237 (125×88×93)
ドアサイズ:cm (inch)	295×233(116×92)
自重:kg (Lbs)	309(681)
搭載可能機種	B767F/BCF
重量制限(自重含):kg (Lbs)	MAIN 4,857(10,710) ~8,915(19,656)



AKE (LD-3)

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	4.0(141)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×152(56×60)
自重:kg (Lbs)	90~100(198~220)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)



DQP (LD-4)

内寸	60.4"×96"
内容量: m ³ (ft ³)	5.5(194)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	244×153×163 (96×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	231×148(91×58)
自重:kg (Lbs)	120~130(265~287)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	2,449(5,400)

PAP,PAG (Pallet)

内寸	88"×125"
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×163(125×88×64)
自重:kg (Lbs)	100(220)
搭載可能機種	B747/B777/B767ER/B767F
重量制限(自重含):kg (Lbs)	B747:4,626(10,200) B777:4,676(10,310) B767ER:5,102(11,250) B767F:MAIN 3,835(8,455) LOWER 6,803(15,000)

PMP,PMC (Pallet)

内寸	96"×125"
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×163(125×88×64)
自重:kg (Lbs)	100(242)
搭載可能機種	B747/B777/B767ER/B767F
重量制限(自重含):kg (Lbs)	B747:5,035(11,100) B777/B767ER:5,102(11,250) B767F:MAIN 4,173(9,200)~6,803(15,000) LOWER 6,803(15,000)



多様化するニーズに応える ANA Cargoの商品ラインナップ

グローバルビジネスに「最優先の保証」でお応えするANA Cargoの「PRIO」シリーズ。
お客様の大切な貨物を、より早く、より確実に、世界の物流拠点へお届けします。

PRIO

生鮮品や医薬品などの特殊貨物輸送など、
多様化する輸送ニーズに応えるサービスや商品をご提供いたします。



要冷蔵貨物に最適

保冷コンテナを使用し、生鮮品等の要冷蔵貨物をご希望の温度設定で輸送。

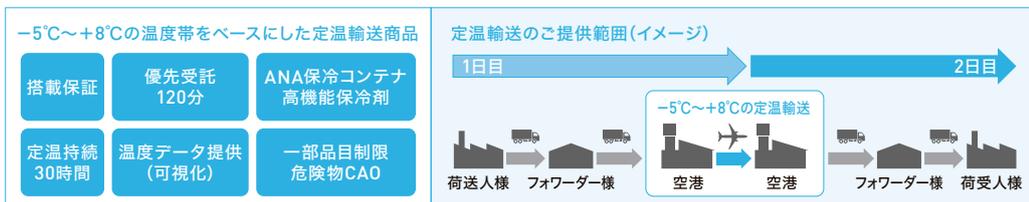
▶ PRIO COOL



高機能保冷剤を使用

「保冷コンテナ+高機能保冷剤」による低(定)温輸送商品。

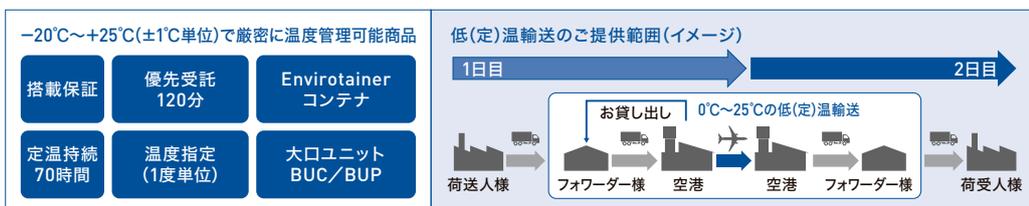
▶ PRIO COOL PLUS



医薬品輸送におすすめ

厳密(±1°C)な温度管理による低(定)温輸送商品。
医薬品等もより細やかな温度設定が可能。

▶ PRIO COOL PHARMA



美術品も高度な輸送技術で安心

豊富な経験を活かし、美術品を最適な方法で積み付け
安全に輸送。

▶ PRIO ART



ANA Cargoでは、スピーディかつ安全な貨物輸送を実現する。



輸送時間を可能な限り短縮

出発60分前までの優先受託、到着後90分以内の優先引き渡しなど、輸送時間を可能な限り短縮。

▶ PRIO EXPRESS



受託重量制限なし

優先受託・優先引き渡しなどのプライオリティに加えて、受託重量制限なし。

▶ PRIO FREIGHT



手倉作業・輸出入通関代行します

「PRIO EXPRESS」「PRIO FREIGHT」「PRIO COOL」に手倉作業と輸出入通関代行業務をプラス。

▶ PRIO STRAIGHT



最寄り各空港から海外へ

「PRIO EXPRESS」「PRIO FREIGHT」に手倉作業・輸出入通関代行業務と羽田からの国内線⇄国際線接続をプラス。

▶ PRIO CONNECTION



大型貨物から書類まで、 安心のDoor to Door輸送

ANAグループのOCSは、日本初のエクスプレス会社としての
55年の実績と経験を最大限に活かし、
世界中へスピーディかつ確実にDoor to Door 輸送を実現します。

強み

- 深夜便を中心とした輸送スピード
- 貨物の搭載保障

弱み

- フライト発着時間の硬直性
=イレギュラー時のリカバリーの弱さ



双方の強みを
活かした
サービスの提供

強み

- 多彩な航空輸送ルート
- イレギュラー時の代替プラン

弱み

- 搭載の不確実性

輸出エクスプレス商品

IEX

急ぎの書類・貨物に翌日午前中からの配達

~32kg(1件あたり)



各種ビジネス貨物を早く、確実に、世界中へお届けします。東アジアの主要都市へは最短で集荷翌日午前中から。アメリカは集荷翌日、欧州の主要都市は翌々日の配達が可能です。

IEX ヘビーウェイト

高重量貨物を速やかに翌日午前中からの配達

32kg~



「大型貨物も対応してほしい」の声にお応えして生まれました。重量制限の枠を抜け、高重量貨物も Door to Door で運びます。東アジアの主要都市へは最短で集荷翌日午前中から。アメリカは集荷翌日、欧州の主要都市は翌々日の配達が可能です。

IEX ジャパンコネクション

日本国内の地方発も、首都圏と変わらない便利さ

制限なし



日本国内の主要地方都市からも「遅い集荷」と「早い配達」を実現し、地方発の輸送ニーズにも的確に対応します。首都圏と変わらない感覚でご利用いただけるサービスです。

輸入エクスプレス商品

IEX インポート

日本宛貨物の円建て輸入着払いサービス

制限なし



輸出の場合同様、Door to Door のパッケージ料金でご利用いただけます。円建料金ですので、為替変動による影響を受けることもなく、貨物の輸入に関わるコストも一目瞭然です。



ANA Cargo

www.anacargo.jp

