

ANA Cargo





航空貨物にイノベーションを。 世界中のお客様に、新たな未来をお届けします。

国際物流の世界に、新しい価値とイノベーションをもたらすためチャレンジを続けるANA Cargo。
貨物便・旅客便ネットワークをあわせたコンビネーションキャリアとして、
お客様のニーズに迅速に対応できる体制を整え、独自の「沖縄貨物ハブネットワーク」により安定輸送を実現。
豊富な保有機材と多彩なULDで特殊貨物にも対応し、革新的なサービスを提供します。





JA 602F



航空運輸のスペシャリストだから応えられる ANA Cargo の「進化するソリューション」

航空運輸の長い歴史を持つANA Cargoは、経験とノウハウ、テクノロジーを集結し、多様化するマーケットや新たな消費者ニーズに応えるサービスラインナップを提供し続けます。

あらゆるタイプの貨物輸送が可能

貨物専用機を保有

約 50 トンの積載が可能な貨物専用機（フレイター）をはじめ、約 230 の豊富な機種・機材を保有。貨物の形状や仕向地に合わせた対応が可能です。



日本と世界を近づける

ANAの航空ネットワーク

国内約 50 都市・世界 30 都市以上へ広がる航空ネットワークを自在に組み合わせることで、世界の隅々までスピーディに、お客様の貨物を輸送します。



お客様のニーズに応える

商品 & サービス

多様化する貨物特性やお客様ニーズを的確に捉え、空港間だけでなく、航空物流をトータルで考えた商品&サービスの開発を進めています。



貨物予約をもっと便利に

Web予約サービス

いつでも 24 時間、貨物予約が可能な Web 予約サービス「eSPICA」。もっと便利で利用しやすい環境づくりを目指しています。



あらゆるタイプの貨物を搭載できる貨物専用機。 重量・長尺・温度管理など、多様な貨物ニーズに対応

ANAグループでは、10機のボーイング767型貨物専用機を保有しています。

この機体を最大限に有効活用することで、旅客機では難しい重量、長尺貨物も搭載が可能。

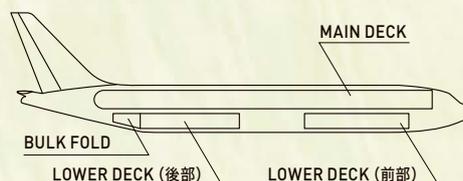
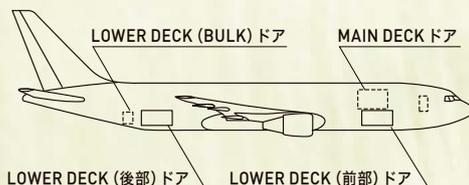
また医薬品、検体などシビアな温度管理が必要な貨物には、温度管理コンテナで高品質な輸送を提供。

従来の安全性と信頼性、スピードに加え、多様な形状の貨物への柔軟な対応を実現しています。



FREIGHTER 貨物専用機

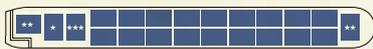
B767 型機は、1 機あたり約 50 トン搭載可能なため、あらゆるタイプの貨物輸送に対応が可能です。





MAIN DECK

18 contoured pallets 88-x125-in(224-x318-cm)
 3 contoured pallets 88-x125-in(224-x318-cm)
 1 contoured pallets 96-x125-in(244-x318-cm)

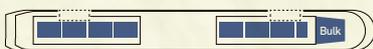


18 at 467ft ³ each	8,406ft ³ (237.6m ³)
1 at 554ft ³	554ft ³ (15.68m ³) ★
2 at 420ft ³ each	840ft ³ (23.79m ³) ★★★
1 at 607ft ³	607ft ³ (17.19m ³) ★★★

Main deck volume 10,407ft³ (294.26m³)

LOWER DECK

7 pallets 96-x125-in(224-x318-cm)
 1 Container 96-x60.4-in(224-x153-cm)



1 LD-4at 200ft ³	200ft ³ (5.66m ³)
7 pallets at 407ft ³ each	2,849ft ³ (80.68m ³)
Bulk volume	430ft ³ (12.18m ³)

Lower hold volume 3,479ft³ (98.52m³)

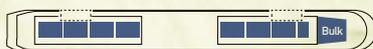
13 contoured pallets 96-x125-in(244-x318-cm)
 3 contoured pallets 88-x125-in(244-x318-cm)



13 at 607ft ³ each	7,891ft ³ (223.45m ³)
1 at 554ft ³	554ft ³ (15.68m ³) ★
2 at 420ft ³ each	840ft ³ (23.79m ³) ★★★

Main deck volume 9,285ft³ (262.92m³)

15 Containers 96-x60.4-in(244-x153-cm)

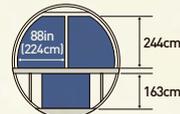


15 LD-4s at 200ft ³ each	3,000ft ³ (84.95m ³)
Bulk volume	430ft ³ (12.18m ³)

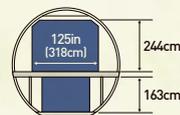
Lower hold volume 3,430ft³ (97.13m³)

CROSS SECTION

Side-by-side main deck loading
 88-x125-x96-in pallet or container
 (224-x318-x244-cm)



Transverse main deck loading
 88-or 96-x125-x96-in pallet or container
 (224-or 244-x318-x244-cm)



88-or 96-x125-x64-in pallet or container
 (224-or 244-x318-x163-cm)

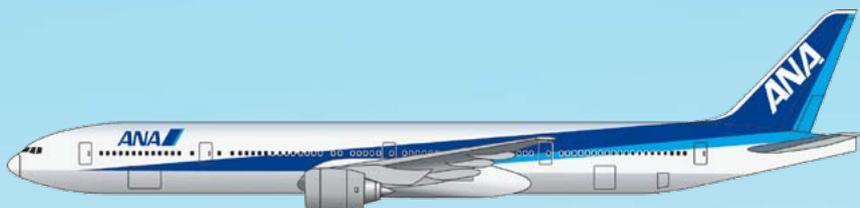
国内最大規模の就航数を誇る旅客便を駆使し 貨物輸送の効率化とスピードアップを実現

ANAの旅客便ネットワークは、国内最大規模の就航数を誇り、国際線も充実しています。

その旅客機の貨物スペースを活用することで、効率良くスピーディに貨物をお届けいたします。

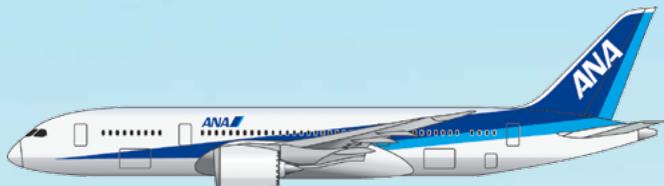
また多様化する貨物の特性を考慮し、バラエティ豊かな航空コンテナを活用し輸送品質の向上に努めます。

PASSENGER 旅客機



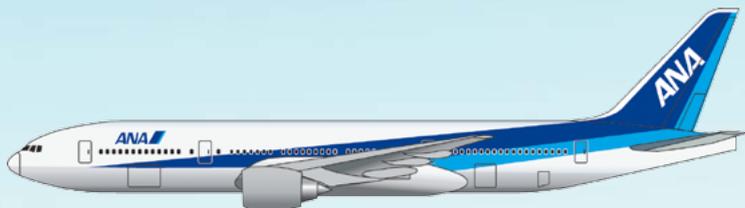
B777-300 / 300ER 26機

全長73.9m / 全高18.5m / 全幅60.9m /
搭載可能重量 約30t



B787-800 17機

全長56.7m / 全高16.9m / 全幅60.1m /
搭載可能重量 約18t



B777-200 / 200ER 26機

全長63.7m / 全高18.4m / 全幅60.9m /
搭載可能重量 約20t



B767-300 / 300ER 51機

全長54.9m / 全高15.9m / 全幅47.6m /
搭載可能重量 約10t



A320-200 18機

全長37.6m / 全高11.8m / 全幅34.1m /
搭載可能重量 約3t

保冷コンテナ



AKE

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	4.0(141)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×152(56×60)
自重:kg (Lbs)	90~100(198~220)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)

管理が難しい温度帯での 高品質輸送にはPRIO COOL

繊細な温度管理が必要な化学薬品や医薬品などの輸送に最適。ANA独自の保冷コンテナ(蓄冷剤仕様)により、2℃~8℃の温度帯での低温・定温輸送を実現します。



PRIO COOL PLUS



RKN-t2

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	3.5(123)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×140(56×55)
自重:kg (Lbs)	260~270(573~595)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)

±1℃のシビアな温度管理 を実現する精密PRIO

より正確な温度管理が求められる、医薬品や試験薬などの輸送に。エンパイロテナー社製のハイスペック保冷コンテナにより、0℃~+25℃の温度管理を、誤差±1℃で実現します。



PRIO PHARMA



※Inside Temp -20~+20
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE

RKN (LD-3F)

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	3.5(123)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×140(56×55)
自重:kg (Lbs)	260~270(573~595)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)



※Inside Temp -20~+20
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE

RAP (LD-9)

内寸	88"×125"
内容量: m ³ (ft ³)	8.9(314)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×163 (125×88×64)
ドアサイズ:cm (inch)	278×145(109×57)
自重:kg (Lbs)	450~460(992~1,014)
搭載可能機種	B747/B777/B767ER
重量制限(自重含):kg (Lbs)	B747:4,626(10,200) B777:4,676(10,310) B767ER:5,102(11,250)

代表的なULD



AAX

内寸	88"×125"
内容量: m ³ (ft ³)	13.7(484)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×237 (125×88×93)
ドアサイズ:cm (inch)	295×233(116×92)
自重:kg (Lbs)	309(681)
搭載可能機種	B767F/BCF
重量制限(自重含):kg (Lbs)	MAIN 4,857(10,710) ~8,915(19,656)



AKE (LD-3)

内寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	4.0(141)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	142×152(56×60)
自重:kg (Lbs)	90~100(198~220)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	1,587(3,500)



DQP (LD-4)

内寸	60.4"×96"
内容量: m ³ (ft ³)	5.5(194)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	244×153×163 (96×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch)	231×148(91×58)
自重:kg (Lbs)	120~130(265~287)
搭載可能機種	B747/B777/B767
重量制限(自重含):kg (Lbs)	2,449(5,400)

PAP,PAG (Pallet)

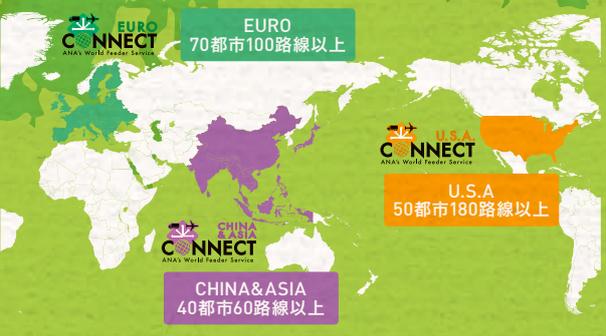
内寸	88"×125"
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×163(125×88×64)
自重:kg (Lbs)	100(220)
搭載可能機種	B747/B777/B767ER/B767F
重量制限(自重含):kg (Lbs)	B747:4,626(10,200) B777:4,676(10,310) B767ER:5,102(11,250) B767F:MAIN 3,835(8,455) LOWER 6,803(15,000)

PMP,PMC (Pallet)

内寸	96"×125"
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch)	318×224×163(125×88×64)
自重:kg (Lbs)	100(242)
搭載可能機種	B747/B777/B767ER/B767F
重量制限(自重含):kg (Lbs)	B747:5,035(11,100) B777/B767ER:5,102(11,250) B767F:MAIN 4,173(9,200)~6,803(15,000) LOWER 6,803(15,000)



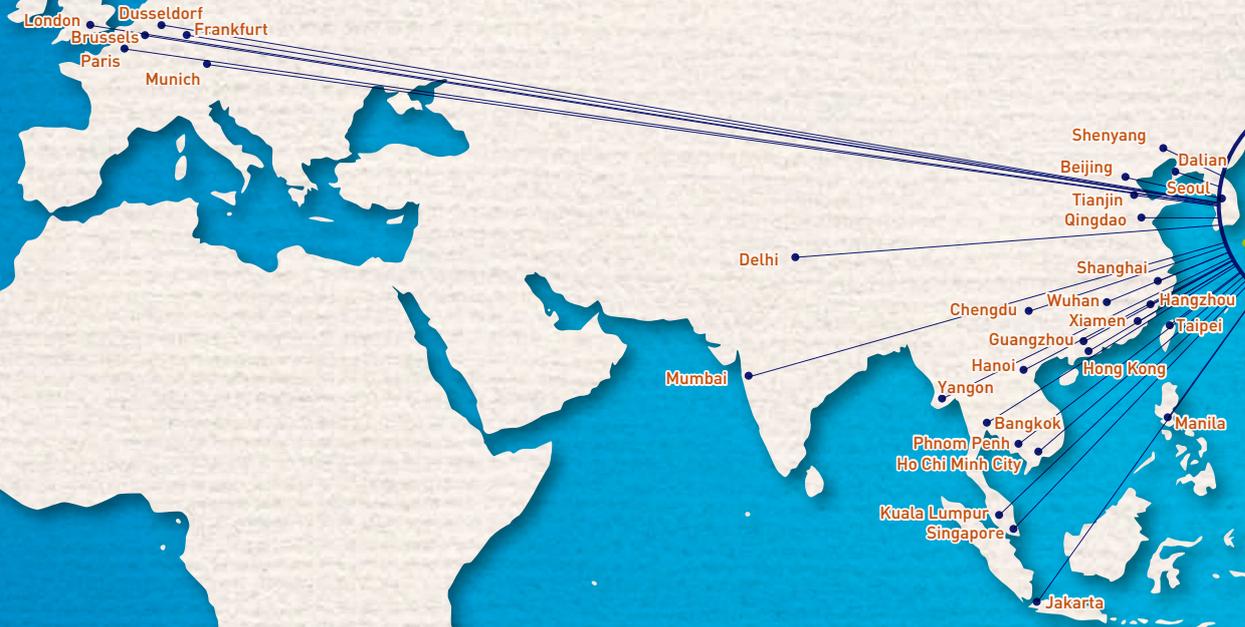
ANA グループの国際線ネットワークで世界の主要都市に運ばれた貨物は、トラック輸送も含めた CONNECT サービスで、近隣都市までスムーズにお届けします。



EURO
70都市100路線以上

U.S.A
50都市180路線以上

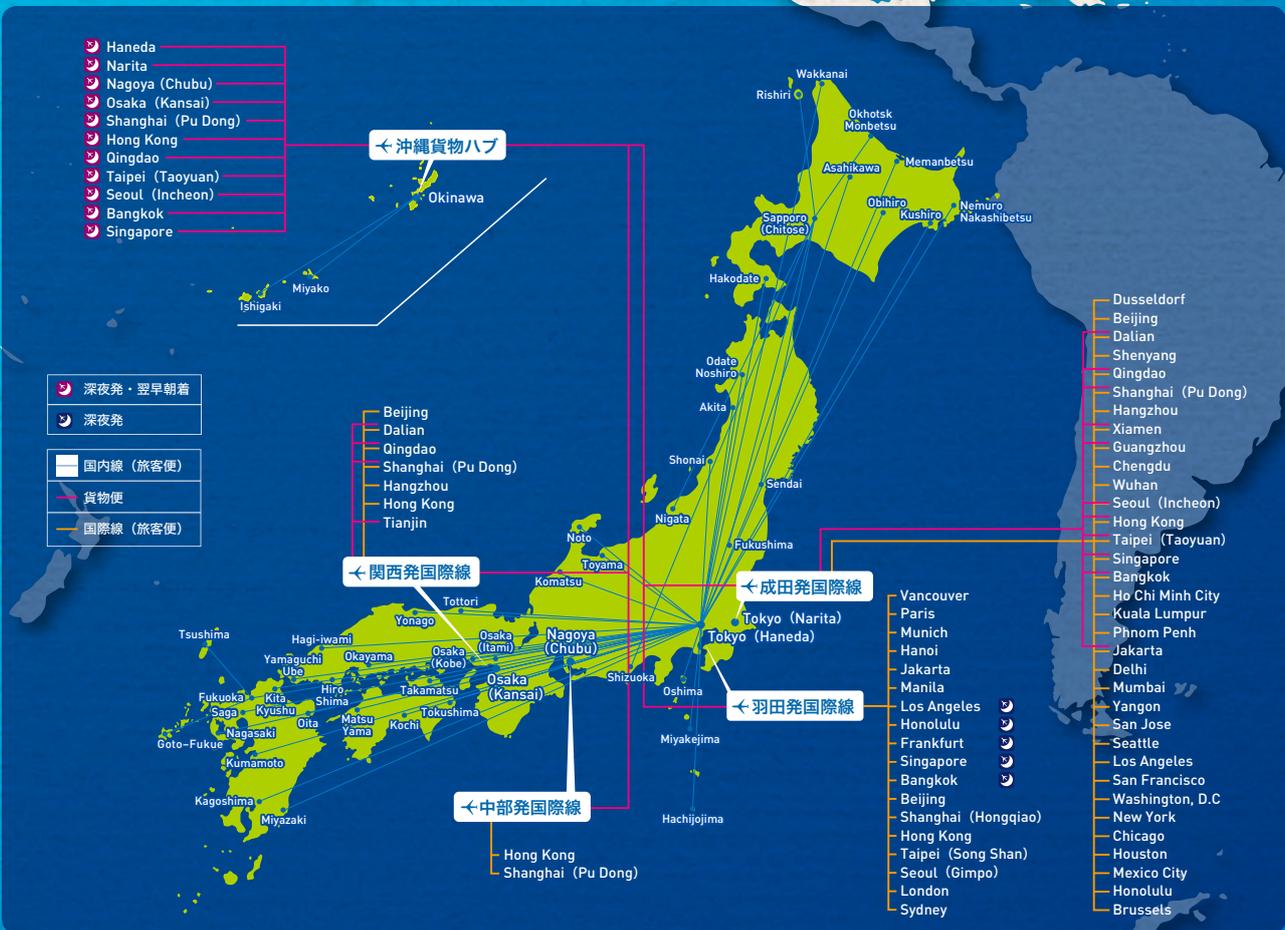
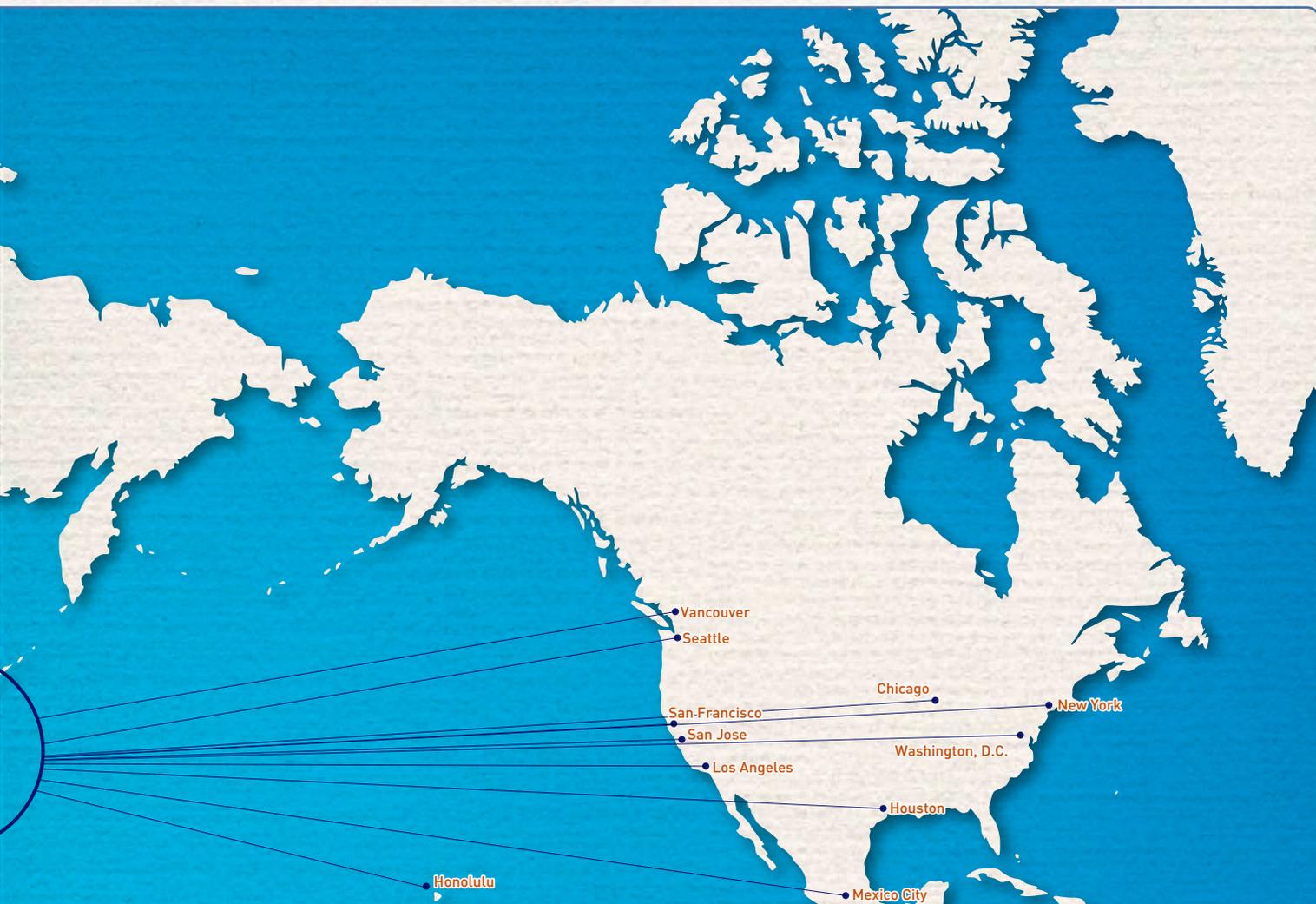
CHINA & ASIA
40都市60路線以上



ANAグループの航空ネットワーク

国内最大の旅客便就航に加え、充実した国際便。 安定輸送を実現する、信頼の航空ネットワーク

日本最大規模を誇る国内線ネットワーク、羽田空港国際化により更なる拡大を続ける国際線。
ANAグループの航空ネットワークは、常に進化を続けています。



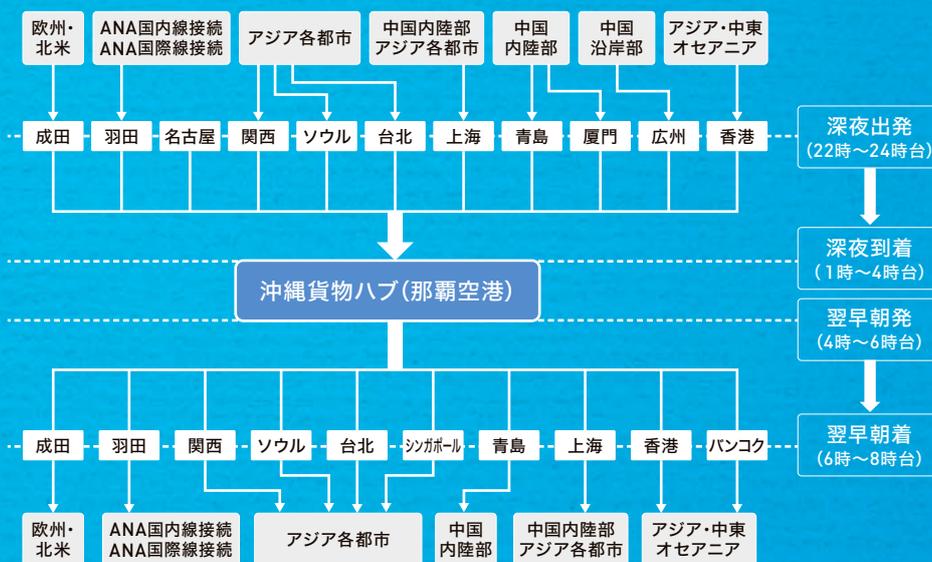
2017年7月現在



アジアの中心・沖縄貨物ハブ深夜便ネットワーク

アジアの中心に位置する沖縄。飛行4時間圏内にアジアの主要都市ほとんどが含まれるという地理的メリットがあります。また24時間体制で稼働することにより、リードタイムを短縮。アジア間はもちろん国内地方発着便でも、効率の良いスピーディな輸送が可能です。

深夜発⇒早到着を可能にする運航ダイヤ



接続ネットワークの充実

アジア⇒アジア間への輸送もスムーズ
 沖縄貨物ハブでは国内主要4空港とアジア主要6空港の相互接続ダイヤを用意しているため、アジア域内間の輸送もスムーズに行うことができます。



国内地方発着便もスピーディに輸送

ANAグループの充実した国内線ネットワークと沖縄貨物ハブを組み合わせることで、地方発着の輸送も「遅い集荷、早い配達」で対応することが可能です。

沖縄は、アジアの中心であると同時に、地震が少ないという地域的な特性があります。沖縄に在庫貨物を置くことで、ハブネットワークによる即座の発送に対応できると同時に、首都圏や関西などに在庫を集中させるより災害リスクを分散させることが可能となります。





施設のご紹介

主要空港でのスムーズな作業を可能にする ANA Cargoの貨物上屋

高品質な貨物ハンドリングを提供するANA Cargoの貨物上屋をご紹介します。

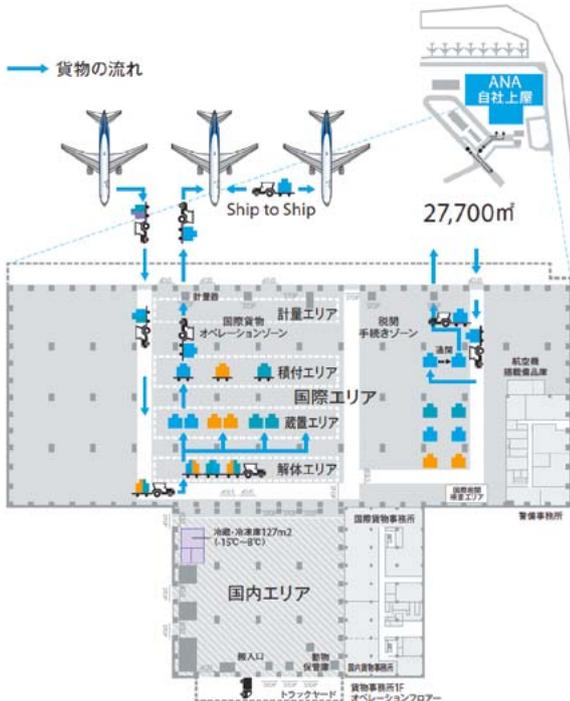
那覇空港 (沖縄貨物ハブ)

フレイト
サポート
センター

国際貨物と国内貨物を一体で扱える、24時間稼働のANA専用貨物上屋です。総面積27,700m²を誇る施設内にはスムーズな通関業務を可能にする税関手続きゾーンを備え、短時間での国内・国際貨物の積み替えが可能です。上屋前には約10機が同時に駐機でき、アジアの主要都市から集荷された貨物を独自の「ハブ＆スポーク方式」により、仕向地へ効率的に輸送します。

DATA

- 【総面積】 27,700m²
- 【冷蔵庫】 5℃～8℃ / 69.5m²
- 【冷凍庫】 -20℃～5℃ / 29.5m² -15℃～5℃ / 26.8m²
- 【貴重品】 8.94m²



羽田空港

フレイト
サポート
センター

羽田における国際線唯一の自社上屋です。8,823m²の施設内は、「搬入貨物蔵置・保管エリア」と「積付エリア」に分かれており、最新鋭のコンテナ自動搬送・自動管理システム「CHS」を備え、目的の便への搭載はもちろん、到着貨物のトラックへの取り降ろしや積み込みハンドリングも、スピーディかつ正確に行います。

DATA

- 【総面積】 8,823m² (うちハンドリングエリア 320m²)
- 【冷蔵庫】 (+5℃) / 52m²
- 【冷凍庫】 (-20℃～5℃) / 15m²
- 【貴重品】 9m²





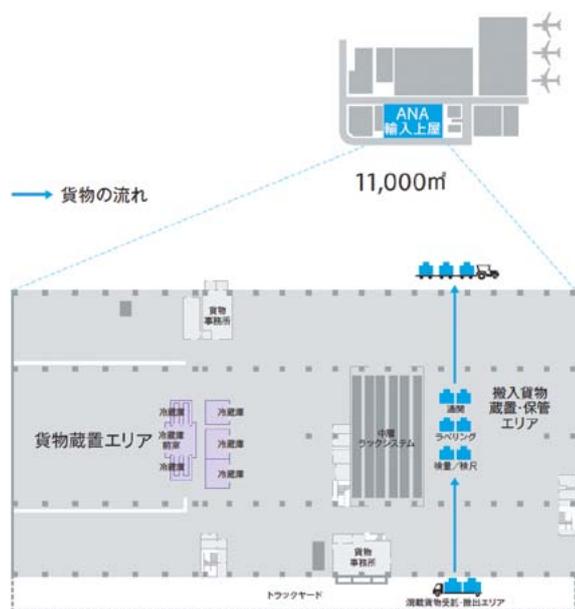
関西国際空港

フレイト
サポート
センター

輸入上屋スペースは 14,165m²。スピーディな引き渡しが可能です。輸出上屋の設置スペースは 15,417m²で、貨物管理システム「CHES」を設置。効率的なハンドリングを実現します。

DATA

【総面積】 11,000m²
 【冷蔵庫】 + 5°C / 150m²
 【冷凍庫】 - 20°C / 48m²

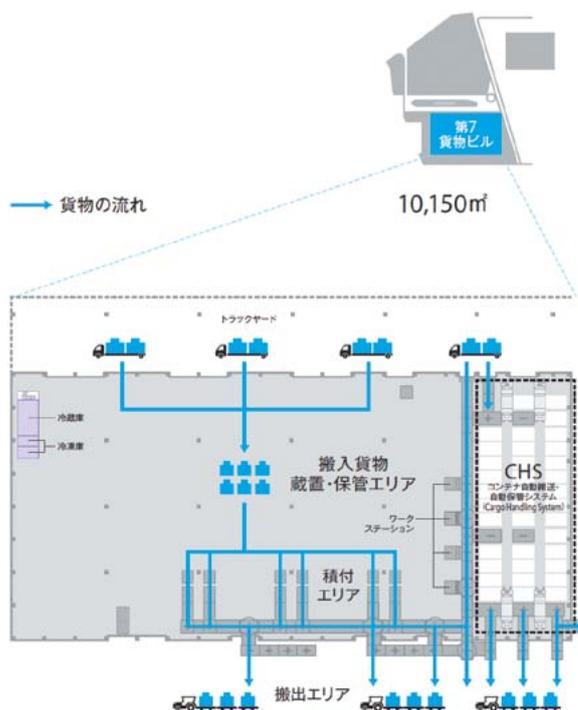


成田空港

最大の取扱量を誇る、成田空港の輸出上屋スペース。「CHS」を完備した第7貨物ビルに加えて駐機スポットに隣接した第1貨物ビルにも展開し、総面積は 13,831m²に。貨物管理システム「CHES」を備え、効果的なハンドリングを実施します。一方、輸入上屋についても第4貨物ビル3階に自社施設を展開し、総面積は 15,525m²。到着貨物引き渡しまでの高品質なサービスを提供します。

DATA

【総面積】 10,150m²
 【冷蔵庫】 + 5°C / 40m²
 【冷凍庫】 - 15°C ~ - 5°C / 60m²
 【貴重品】 4m²

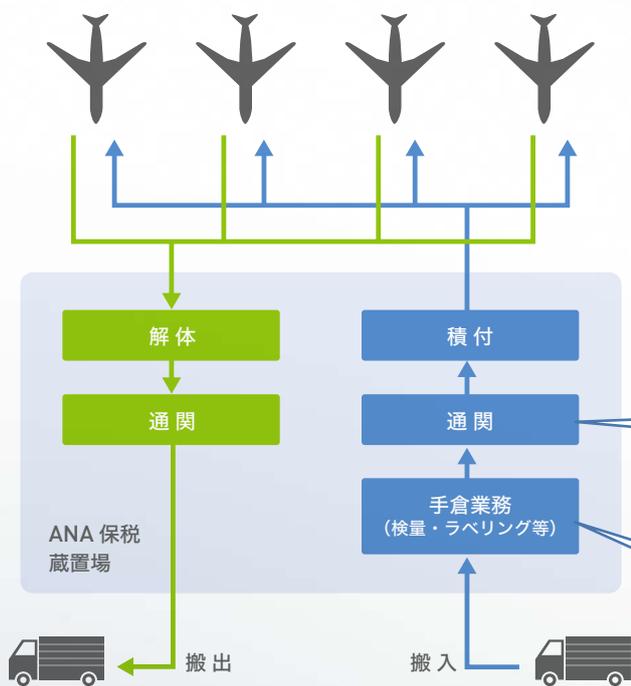




フレイトサポートセンター

ANA上屋内のフレイトサポートセンターで 通関業務から国内転送までトータルにサポート

羽田空港、関西国際空港、那覇空港のANA ターミナル隣接の上屋内で、
通常は空港施設外で行う手倉業務から通関作業までの工程をワンストップオペレーションで対応。
トータル・リードタイムの短縮に貢献するサービスです



通関サービス
通関に関する様々なサービスをご提供いたします。内貨の状態
で空港搬入できるので大幅なリードタイム短縮が可能です。

手倉業務
検量やラベリング等の手倉業務を実施いたします。通関・
エアライン上屋の業務を一体化した「ワンストップオペレー
ション」により、シームレスなサービスを提供します。

国内エア転送サービス
ANA の国内線ネットワークをフルに活かし、航空便、陸送を組み
合わせながら、スピード・コストを考慮した最適な方法でお届け
いたします。

[主な取扱い可能品目 (輸出貨物のみ)]
一般混載貨物、生鮮貨物 (冷蔵、冷凍共に取扱い可能)
※特大貨物/重量貨物などについては別途、お問い合わせください。
[取扱い条件]
ANA 便搭載予定の輸出貨物を対象とさせていただきます。



多様化するニーズに応える ANA Cargoの商品ラインナップ

グローバルビジネスに「最優先の保証」でお応えするANA Cargoの「PRIO」シリーズ。
お客様の大切な貨物を、より早く、より確実に、世界の物流拠点へお届けします。

PRIО

生鮮品や医薬品などの特殊貨物輸送など、
多様化する輸送ニーズに応えるサービスや商品をご提供いたします。



要冷蔵貨物に最適

保冷コンテナを使用し、生鮮品等の要冷蔵貨物をご希望の温度設定で輸送。

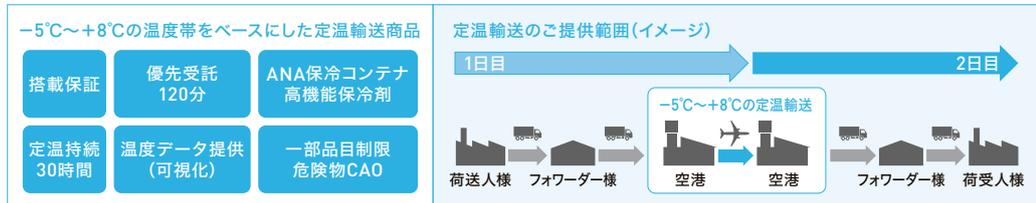
▶ PRIО COOL



高性能保冷剤を使用

「保冷コンテナ+高性能保冷剤」による低(定)温輸送商品。

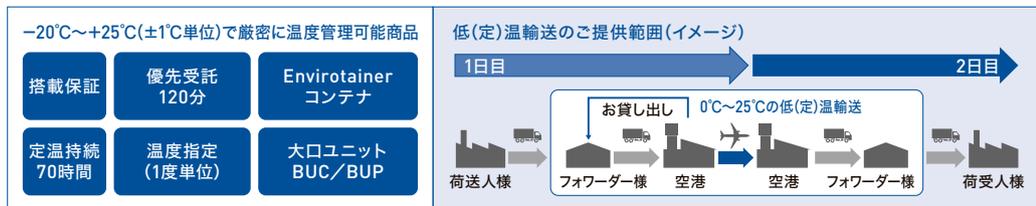
▶ PRIО COOL PLUS



医薬品輸送におすすめ

厳密(±1°C)な温度管理による低(定)温輸送商品。
医薬品等もより細やかな温度設定が可能。

▶ PRIО COOL PHARMA



美術品も高度な輸送技術で安心

豊富な経験を活かし、美術品を最適な方法で積み付け
安全に輸送。

▶ PRIО ART



ANA Cargoでは、スピーディかつ安全な貨物輸送を実現する。



輸送時間を可能な限り短縮

出発 60 分前までの優先受託、到着後 90 分以内の優先引き渡しなど、輸送時間を可能な限り短縮。

▶ PRIO EXPRESS



受託重量制限なし

優先受託・優先引き渡しなどのプライオリティに加えて、受託重量制限なし。

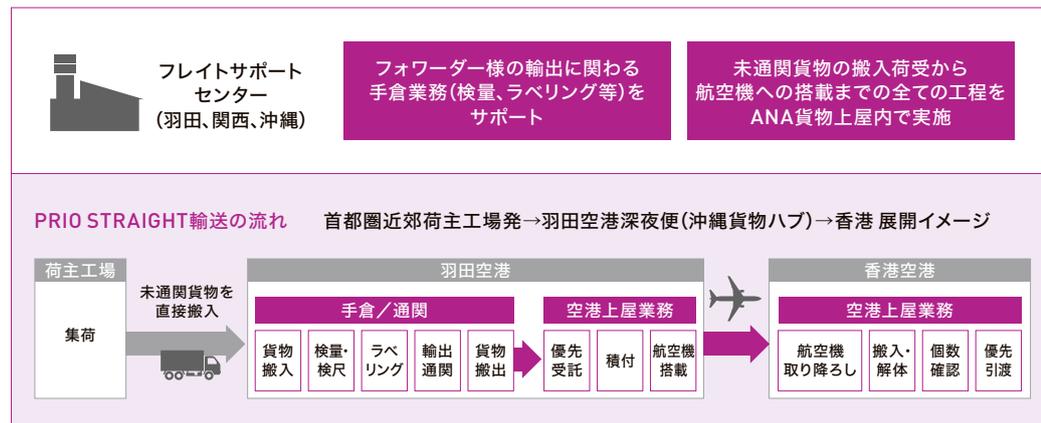
▶ PRIO FREIGHT



手倉作業・輸出入通関代行します

「PRIO EXPRESS」「PRIO FREIGHT」「PRIO COOL」に手倉作業と輸出入通関代行業務をプラス。

▶ PRIO STRAIGHT



最寄り各空港から海外へ

「PRIO EXPRESS」「PRIO FREIGHT」に手倉作業・輸出入通関代行業務と羽田からの国内線⇄国際線接続をプラス。

▶ PRIO CONNECTION



さらに簡単！便利に！
ANA Cargo の新 Web 予約システム。

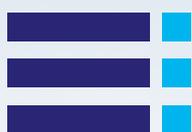
これまでご利用いただいていた eACROSS が、
さらに便利になり eSPICA としてリニューアルされました。

The logo for eSPICA features a stylized '@' symbol in blue and orange, followed by the letters 'SPICA' in a blue, sans-serif font. The 'i' in 'SPICA' has a small orange circle above it.

ご利用方法の詳細についてはこちら

<https://cargo.ana.co.jp/anaicoportal>

1



eSPICA からの予約時、好きなメールアドレスに必要なステータス送信の設定が可能。

2



トラッキングが可視化されより見やすくなりました。

3



ポータル端末からも確認が可能に！



ANA Cargo

www.anacargo.jp

