

リチウムイオン電池単体の輸送 (包装基準965)		Section IA (危険物)	Section IB (危険物)
ワット時定格値(Wh/個)	単電池 (Cell)	20Whを 超える	20Wh以下
	組電池 (Batteries)	100Whを 超える	100Wh以下
1包装物内の電池の個数限度	単電池 (Cell)	個数制限なし	個数制限なし
	組電池 (Batteries)	個数制限なし	個数制限なし
1包装物内の電池の限量	単電池 (Cell)	旅客機での輸送禁止 ※貨物機/35kg	旅客機での輸送禁止 ※貨物機/10kg
	組電池 (Batteries)		

**【旅客機による輸送の禁止】**

- ・**関係規則により、リチウムイオン電池単体は、旅客機にて航空貨物として輸送することが禁止されています。**
- ・2018年1月1日発行の関係規則により、旅客機にて航空貨物として輸送することが禁止となっているだけでなく、以下の内容も遵守する必要がありますので、ご注意下さい。
  - ① Section IA および Section IB に該当するリチウムイオン電池は、区分 1.4S を除く第1分類(火薬類)、区分2.1(引火性ガス)、第3分類(引火性液体)、区分4.1(可燃性固体)、または区分5.1(酸化性物質)に該当する危険物と同じ外装容器に収納してはなりません。
  - ② Section IA および Section IB に該当するリチウムイオン電池は、区分 1.4S を除く第1分類(火薬類)、区分2.1(引火性ガス)、第3分類(引火性液体)、区分4.1(可燃性固体)、または区分5.1(酸化性物質)に該当する危険物と同じオーバーパックに入れてはなりません。
- ・リチウム電池の製造業者とそれに連なる販売・配送業者は、2003年7月1日以降に製造されたリチウム電池について、試験方法及び判定基準の国連マニュアルのパートIII、サブセクション38.3、段落38.3.5に指定された試験の要点を参照 出来るようにしなければならない。**この試験の要点は2020年1月1日から参照出来るようにしなければならない。**

リチウム金属電池単体の輸送 (包装基準968)		Section IA (危険物)	Section IB (危険物)
リチウム含有量 (g/個)	単電池 (Cell)	1gを超える	1g以下
	組電池 (Batteries)	2gを超える	2g以下
1包装物内の電池の個数限度	単電池 (Cell)	個数制限なし	個数制限なし
	組電池 (Batteries)	個数制限なし	個数制限なし
1包装物内の電池の限量	単電池 (Cell)	旅客機での輸送禁止 ※貨物機/35kg	旅客機での輸送禁止 ※貨物機/2.5kg
	組電池 (Batteries)		

**【旅客機による輸送の禁止】**

・**関係規則により、リチウム金属電池単体は、旅客機にて航空貨物として輸送することが禁止されています。**

・2018年1月1日発行の関係規則により、旅客機にて航空貨物として輸送することが禁止となっているだけでなく、以下の内容も遵守する必要がありますので、ご注意下さい。

- ① Section IA および Section IB に該当するリチウム金属電池は、区分 1.4S を除く第1分類(火薬類)、区分2.1(引火性ガス)、第3分類(引火性液体)、区分4.1(可燃性固体)、または区分5.1(酸化性物質)に該当する危険物と同じ外装容器に収納してはなりません。
- ② Section IA および Section IB に該当するリチウム金属電池は、区分 1.4S を除く第1分類(火薬類)、区分2.1(引火性ガス)、第3分類(引火性液体)、区分4.1(可燃性固体)、または区分5.1(酸化性物質)に該当する危険物と同じオーバーパックに入れてはなりません。

・リチウム電池の製造業者とそれに連なる販売・配送業者は、2003年7月1日以降に製造されたリチウム電池について、試験方法及び判定基準の国連マニュアルのパートIII、サブセクション38.3、段落38.3.5に指定された試験の要点を参照 出来るようにしなければならない。**この試験の要点は2020年1月1日から参照出来るようにしなければならない。**

リチウムイオン電池を機器と同梱して輸送(包装基準966)		<b>Section I (危険物)</b>	Section II (非危険物扱い)
リチウム金属電池を機器と同梱して輸送(包装基準969)			
リチウムイオン電池の ワット時定格値(Wh/個)	単電池 (Cell)	<b>20Whを超える</b>	20Wh以下
	組電池 (Batteries)	<b>100Whを超える</b>	100Wh以下
リチウム金属電池の リチウム含有量(g/個)	単電池 (Cell)	<b>1gを超える</b>	1g以下
	組電池 (Batteries)	<b>2gを超える</b>	2g以下
1包装物内の電池の 個数の限度	単電池 (Cell)	<b>機器を作動させるのに適切な個数に加えて、予備電池が2セットまで</b>	機器を作動させるのに適切な個数に加えて、予備電池が2セットまで
	組電池 (Batteries)		
1包装物内の限度量	単電池 (Cell)	<b>旅客機/5kg</b>	旅客機/5kg
	組電池 (Batteries)	<b>※貨物機/35kg</b>	※貨物機/5kg



	<b>Section I (危険物)</b>	Section II (非危険物扱い)
国連規格容器	<b>必要</b>	不要 (強固で頑丈な容器を使用)
マーキング	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国連番号</li> <li>・正式輸送品目名</li> <li>・荷送人・荷受人の氏名と住所</li> <li>・同一の正味量ではない複数の包装物を輸送する場合、各包装物の正味量</li> </ul>	不要
危険性ラベル	リチウム電池に特化した 第9分類危険性ラベルが必要 	不要
リチウム電池 マーク	<b>不要</b>	必要 
危険物申告書	<b>必要</b>	不要
運送状への記載	<b>危険物である旨の申告が必要</b>	"Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI966" または "Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI969" の記載が必要 (包装基準966セクションIIに合致したリチウムイオン電池、または包装基準969セクションIIに合致したリチウム金属電池である旨の記載でも可)

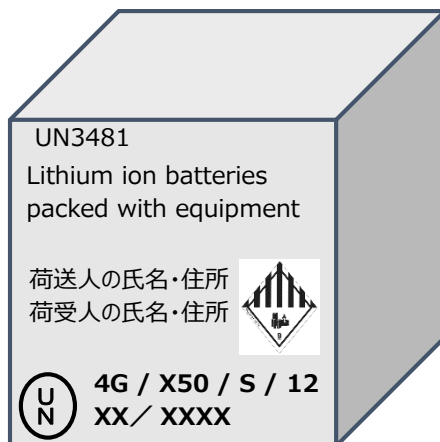
※【備考】リチウム電池の製造業者とそれに連なる販売・配送業者は、2003年7月1日以降に製造されたリチウム電池について、試験方法及び判定基準の国連マニュアルのパートIII、サブセクション38.3、段落38.3.5に指定された試験の要点を参照出来るようにしなければならない。この試験の要点は2020年1月1日から参照出来るようにしなければならない。

■ 梱包例1【Section I】

220WhのUN3481 Section Iに該当するリチウムイオン電池(組電池)1個/1kg と機器(例えばノート型パソコン)を同梱して旅客機で輸送する場合、**包装等級II以上の性能基準に合致する国連容器を使用しなければ輸送できません。**

※電池は完全に収納する内装容器に入れて、外装容器に収納しなければなりません。

※Section Iに該当するリチウムイオン電池は、旅客機で輸送する場合、1包装物あたりの正味量が5kgまでとなっています。

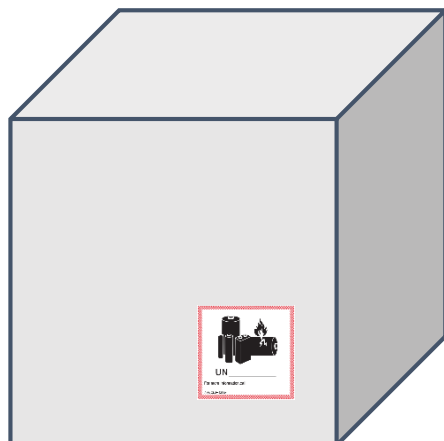


■ 梱包例2【Section II】



100Wh以下のUN3481 Section IIに該当するリチウムイオン電池(組電池)1個/0.5kg と機器(例えば携帯電話)を同梱して旅客機で輸送する場合、**強固で頑丈な容器を使用しなければ輸送できません。**

※電池は完全に収納する内装容器に入れて、外装容器に収納しなければなりません。

※Section IIに該当するリチウムイオン電池は、旅客機で輸送する場合、1包装物あたりの正味量が5kgまでとなっています



リチウムイオン電池を機器に組み込んで輸送(包装基準967)		<b>Section I (危険物)</b>	Section II (非危険物扱い)	
リチウム金属電池を機器に組み込んで輸送(包装基準970)			単電池5個以上 組電池3個以上	単電池4個以下 組電池2個以下
リチウムイオン電池の ワット時定格値 (Wh/個)	単電池 (Cell)	<b>20Whを超える</b>	20Wh以下	20Wh以下
	組電池 (Batteries)	<b>100Whを超える</b>	100Wh以下	100Wh以下
リチウム金属電池の リチウム含有量(g/個)	単電池 (Cell)	<b>1gを超える</b>	1g以下	1g以下
	組電池 (Batteries)	<b>2gを超える</b>	2g以下	2g以下
1包装物内の電池 の個数の限度	単電池 (Cell)	<b>個数制限なし</b>	個数制限なし	
	組電池 (Batteries)			
1包装物内の限量	単電池 (Cell)	<b>旅客機/5kg ※貨物機/35kg</b>	旅客機/5kg ※貨物機/5kg	旅客機/5kg ※貨物機/5kg
	組電池 (Batteries)			

	<b>Section I (危険物)</b>	Section II (非危険物扱い)	
		単電池5個以上 組電池3個以上	単電池4個以下 組電池2個以下
国連規格容器	<b>不要 (強固で頑丈な容器を使用)</b>	不要 (強固で頑丈な容器を使用)	
マーキング	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国連番号</li> <li>・正式輸送品目名</li> <li>・荷送人・荷受人の氏名と住所</li> <li>・同一の正味量ではない複数の包装物を輸送する場合、各包装物の正味量</li> </ul>	不要	不要
危険性ラベル	<b>リチウム電池に 特化した第9分類危険性ラベルが必要</b> 	不要	不要
リチウム電池 マーク	<b>不要</b>	必要(※1) 	不要
危険物申告書	<b>必要</b>	不要	不要
運送状への 記載	<b>危険物である旨の申告が必要</b>	"Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967または"Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI970"の記載が必要 (包装基準967セクションIIに合致したリチウムイオン電池、または包装基準970セクションIIに合致したリチウム金属電池である旨の記載でも可)	不要

(※1)補足

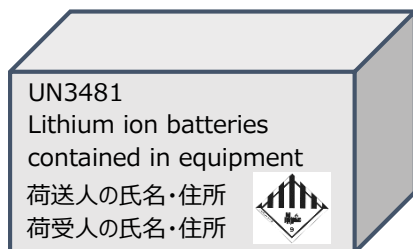
- ・包装基準967および970 SectionIIの1コンサイメント(consignment)あたりの包装物が2個を超える場合のラベル貼付の猶予期間(2016年12月31日まで)が終了となります。
- ・弊社国内貨物では1コンサイメントの定義を「運送状1件」と致します。
- ・運送状1件あたり、当該包装物の個数が2個を超える場合、リチウム電池マークの貼付が必須となります。

※【備考】リチウム電池の製造業者とそれに連なる販売・配送業者は、2003年7月1日以降に製造されたリチウム電池について、試験方法及び判定基準の国連マニュアルのパートIII、サブセクション38.3、段落38.3.5に指定された試験の要点を参照出来るようにしなければならない。**この試験の要点は2020年1月1日から参照出来るようにしなければならない。**

■ 梱包例1【Section I】

220WhのUN3481 Section Iに該当するリチウムイオン電池(組電池)1個/0.5kgが組み込まれた機器(パソコン)1台を旅客機で輸送する場合、**強固で頑丈な容器を使用する、または同等の保護が供与される機器に組み込まれなければ輸送できません。**

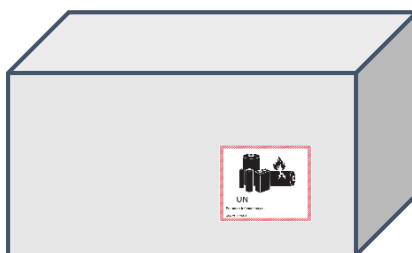
※Section Iに該当するリチウムイオン電池は、旅客機で輸送する場合、1包装物あたりの正味量が5kgまでとなっています。



■ 梱包例2【Section II (組電池が3個以上の場合)】

100Wh以下のUN3481 Section IIに該当するリチウムイオン電池(組電池)3個/3kgを機器(例えば大型電子機器)に組み込んで、旅客機で輸送する場合、**強固で頑丈な容器を使用しなければ輸送できません。**

※Section IIに該当するリチウムイオン電池は、旅客機で輸送する場合、1包装物あたりの正味量が5kgまでとなっています。

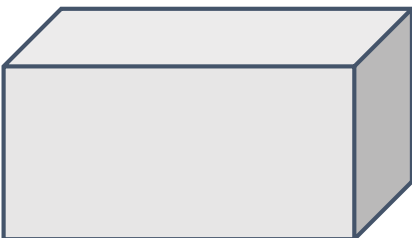


■ 梱包例3【Section II (組電池が2個以下で、運送状1件あたり、当該包装物の個数が2個を超えない場合)】

100Wh以下のUN3481 Section IIに該当するリチウムイオン電池(組電池)1個/1kgを機器(例えばノート型パソコン)に組み込んで、当該機器を含む包装物を運送状1件で2個、旅客機で輸送する場合、**強固で頑丈な容器を使用しなければ輸送できません。**

※**リチウム電池マークの貼付は不要です。**

※Section IIに該当するリチウムイオン電池は、旅客機で輸送する場合、1包装物あたりの正味量が5kgまでとなっています。



■ 梱包例4【Section II (組電池が2個以下で、運送状1件あたり、当該包装物の個数が2個を超える場合)】

100Wh以下のUN3481 Section IIに該当するリチウムイオン電池(組電池)1個/1kgを機器(例えばノート型パソコン)に組み込んで、当該機器を含む包装物を運送状1件で5個、旅客機で輸送する場合、**強固で頑丈な容器を使用しなければ輸送できません。**

※**リチウム電池マークの貼付は必要です。**

※Section IIに該当するリチウムイオン電池は、旅客機で輸送する場合、1包装物あたりの正味量が5kgまでとなっています。

