

お客様各位

全日本空輸株式会社

## 关于进口控制系统 2/Import Control System 2 (ICS2) 的对应 (6/23 更新)

非常感谢您一直以来使用 ANA 集团和对我集团的厚爱。

从 2023 年 3 月 1 日起，欧盟当局将引入新的海关安全保障计划“进口控制系统 2 /Import Control System 2 (ICS2)”。对于所有运往或过境欧盟的货物和邮件，该计划与美国的 ACAS 计划一样，需要提前向 ICS2 对象国家的海关当局申报货物和邮件的信息。

我们正在准备具体流程和系统以确保符合要求。为了达成这个新计划的要求，我们需要请您和各位客户配合以下内容。

敬具

記

### 1. 对象货物

所有发往或过境符合条件的\*国家/地区的货物和邮件

\*对象国（截至 2023 年 1 月）：奥地利、比利时、保加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克共和国、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、挪威、瑞士、北爱尔兰（不包括英国）。

### 2. 要求内容

由于需要在装载货物前向欧盟当局发送信息，请提供以下信息。

#### (1) 必须的信息

- ① 6 位的商品代码/Harmonized Commodity Codes (HS 编码)
- ② 收货人/Consignee 的 EORI 号码

#### (2) [提出方式]

##### ① HS 编码

FWB : RTD 栏中“/NH/”之后填入 HS 编码

FHL : HTS 栏中“HTS/”之后填入 HS 编码

##### ② EORI 番号

FWB/FHL : 填入 OCI 栏中

OCI/●●/CNE/T/●●XXXXXXXX (●●=2 位数的国家号码、XXX=EORI 数字号码)

### 3. 开始日期

~~开始日期将另行通知。~~ 自 2023 年 6 月 23 日（周五）从日本出发的航班开始

※该项目已于 2023 年 3 月 1 日（周三）开始实行となります。由于我司已向相关当局申请延期至 6 月 30 日（周五），因此自 7 月 1 日开始的所有发往或过境对象国家/地区的货物和邮件都必须提供相应信息。该系统启用前在该延长期间内，对所有发往或过境对象国家/地区的货物和邮件并无强制要求，但我们希望您从上述开始日期开始合作，以便检查我们系统的反映状态。

~~\*尽管此前我司曾公告，于 2 月 20 日日本出发航班开始，需要提供必要的信息，但根据我司对部分事项的进一步评估确认，我司已向欧盟相关当局申请了延期开始的手续。因此，2023 年 3 月 1 日之后，无论是否提供需要的信息，均不会影响货物的运输。关于正式运用开始日期，届时我们将会另行通知，还望知悉。~~

此外，关于搭载我司 JV 合作伙伴汉莎航空航班运输的货物，自 2023 年 3 月 1 日起，根据汉莎航空的相关通知，运输时必须提供需要的信息。

然而，使用我司航班运输至欧盟境内，或在欧盟境内使用汉莎航空卡车航班运输货物的情况，仍适用于全日空的相关规定。

#### 4. 其他

- (1) 我们不会将客户提交的 HAWB 信息用于运输以外的用途。此外，除非当局指示，否则我们不会将此信息透露给包括当局在内的外界。
- (2) 2023 年 6 月 23 日（周五）日本出发航班开始，至延长截止日期 2023 年 6 月 30 日（周五）期间内即使不提交相关信息，我们也将收运货物。但如若 6 月 30 日（周五）之后向对象国运输的货物，如果您在系统启用后未提交必须信息内容的情况，我们将无法接收或装载货物，我们将不对因您的疏忽造成的运输延误负责。
- (3) 当对象国家当局对我们处以罚款时，如果发现是因为客户有过错，我们可能会向客户收取相应费用。请提前给予理解。
- (4) 请在 Shipment Description 中提供具体的货物名称，以防止货物延误交货和被目的地海关处罚。
- (5) 如是混装货的情况，分运单（HAWB）中哪怕仅一件未符合当局规定不被承认的话，则该票主运单（MAWB）的所有货物都将无法搭载运输。敬请谅解。
- (6) 我们将及时通知我们的客户任何来自 ICS2 当局的要求变更或系统变更。

（参考） 进口控制系统 2/ Import Control System2 (ICS2) 是欧盟当局为加强空运货物安全措施而推出的一项新计划。随着该计划的启动，航空公司将需要向欧盟当局提交预先货物信息 (FWB/FHL)，以获得装载货物的许可，然后才能将其装载到飞机上。

#### 获取装载许可的流程

- (1) 航空公司以电子方式向欧盟当局发送预报货物信息 (FWB/FHL)
- (2) 欧盟当局根据信息进行提前筛查，并将结果返回给航空公司
- (3) 航空公司确认已获得装载货物的许可。
- (4) 开始向 ULD 装载货物

※对于未经检查或不可装载的货物，需要单独采取措施。

非常感谢您的理解与支持。

以上