

尊敬的各位客户

全日本空輸株式会社

## 关于进口控制系统 2/Import Control System 2 (ICS2)的对应 (2月20日更新)

非常感谢您一直以来使用 ANA 集团和对我集团的厚爱。

从 2023 年 3 月 1 日起，欧盟当局将引入新的海关安全保障计划“进口控制系统 2 /Import Control System 2 (ICS2)”。对于所有运往或过境欧盟的货物和邮件，该计划与美国的 ACAS 计划一样，需要提前向 ICS2 对象国家的海关当局申报货物和邮件的信息。

我们正在准备具体流程和系统以确保符合要求。为了达成这个新计划的要求，我们需要请您和各位客户配合以下内容。

### 記

#### 1. [对象货物]

所有发往或过境符合条件的\*国家/地区的货物和邮件

\*对象国（截至 2023 年 1 月）：奥地利、比利时、保加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克共和国、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、挪威、瑞士、北爱尔兰（不包括英国）。

#### 2. [请求内容]

由于需要在装载货物前向欧盟当局发送信息，请提供以下信息。

##### (1) 需要的信息

- ① 6 位的商品代码/Harmonized Commodity Codes (HS 代码)
- ② 收货人/Consignee 的 EORI 号码

##### (2) [提出方式]

###### ① HS 代码

FWB : RTD 栏中“/NH/”之后填入 HS 代码

FHL : HTS 栏中“HTS/”之后填入 HS 代码

###### ② EORI 番号

FWB/FHL : 填入 OCI 栏中

OCI/●●/CNE/T/●●XXXXXXXX (●●=2 位数的国家号码、XXX=EORI 数字号码)

### 3. [开始日期]

~~2023年2月20日(星期一)从日本出发的航班。开始日期将另行通知。~~

\*该计划将于2023年3月1日(星期三)开始。虽然在项目开始之前不是强制性的，但我们希望您从上述开始日期开始合作，以便检查我们系统的反映状态。

\*尽管此前我司曾公告，于2月20日日本出发航班开始，需要提供必要的信息，但根据我对部分事项的进一步评估确认，我司已向欧盟相关当局申请了延期开始的手续。因此，2023年3月1日之后，无论是否提供需要的信息，均不会影响货物的运输。关于正式运用开始日期，届时我们将会另行通知，还望知悉。

此外，关于搭载我司JV合作伙伴汉莎航空航班运输的货物，自2023年3月1日起，根据汉莎航空的相关通知，运输时必须提供需要的信息。

然而，使用我司航班运输至欧盟境内，或在欧盟境内使用汉莎航空卡车航班运输货物的情况，仍适用于全日空的相关规定。

### 4. [其他]

(1) 我们不会将客户提交的 HAWB 信息用于运输以外的用途。此外，除非当局指示，否则我们不会将此信息透露给外界，包括当局。

~~(2) 即使您在 2023 年 2 月 20 日 (星期一) 至本项目开始 (2023 年 3 月 1 日 (星期三)) 的期间中没有提交，我们也将接受或装载货物。如果您在服务开始后没有提交程序内容，我们将无法接收或装载货物，我们将不对因您的疏忽造成的运输延误负责。~~

(3) 当对象国家当局对我们处以罚款时，如果发现是因为客户有过错，我们可能会向客户收取费用。预先感谢您的理解。

(4) 请在 Shipment Description 中提供具体的货物名称，以防止货物延误送达和被目的地海关处罚。

(5) 我们将及时通知我们的客户任何来自 ICS2 当局的要求变更或系统变更。

(参考) 进口控制系统 2/ Import Control System2 (ICS2) 是欧盟当局为加强空运货物安全措施而推出的一项新计划。随着该计划的启动，航空公司将需要向欧盟当局提交预先货物信息 (FWB/FHL)，以获得装载货物的许可，然后才能将其装载到飞机上。

搭載許可取得プロセス获取装载许可的流程

(1) 航空公司以电子方式向欧盟当局发送预报货物信息 (FWB/FHL)

(2) 欧盟当局根据信息进行提前筛查，并将结果返回给航空公司

(3) 航空公司确认已获得装载货物的许可。

(4) 开始向 ULD 装载货物

※对于未经检查或不可装载的货物，需要单独采取措施。

非常感谢您的理解与支持。

以上