

ANAW 第 21-004 号 2021 年 11 月 15 日

各位客户

12 月货机临时航班增加的通知(截至 11 月 15 日)

非常感谢各位平日里对 ANA 集团的支持与厚爱。

此次,鉴于目前的需要,我们将继续向各位介绍最新的时刻表情况。

今后我们也会不断完善和提升我们的服务质量,也请各位一如既往的给予我们支持。非常感谢!

記

【全货机定期航班】12月1日~12月31日

| 期間 | 発地 | | 着地 | 便名 運航 | 運航機材 | 運航曜日/Op | 運航曜日/Operation Day | | |
|------------|--------------|---|---------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------|--|--|
| Date | Origin | | Destination | Flight Number | Aircraft Type | (変更前/Original) | (変更後/Changed to) | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 芝加哥 CHICAGO | 8402 | B7F | 1 2 · 4 5 6 7 | 1 2 · 4 5 6 7 | | |
| 12/1~12/15 | 成田 NARITA | - | 法兰克福 FRANKFURT | 8405 | B7F | 3 6 . | 3 6 . | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 曼谷 BANGKOK | 8507 ※1 | B6F | 1 2 3 4 5 6 7 | 1 2 3 · 5 6 7 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 新加坡 SINGAPORE | 8411 | B6F | • 2 3 4 5 6 7 | 5 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 香港 HONG KONG | 8511 ※2 | B6F | 1 2 3 4 5 6 • | 1 2 3 4 5 6 • | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 香港 HONG KONG | 8513 | B6F | 7 | 7 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 台北 TAIPEI | 8441 | B6F | . 2 3 4 5 6 7 | • • 3 4 5 • 7 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 首尔 SEOUL/INCHEON | 8475 | B6F | 1 2 3 4 5 6 • | 1 2 3 4 5 6 • | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 北京 BEIJING | 8527 ※3 | B6F | . 2 5 | . 2 5 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 上海 SHANGHAI | 8431 ※4 | B7F | · 2 3 · 5 · 7 | . 2 3 . 5 . 7 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 上海 SHANGHAI | 8403 | B6F | 7 | 7 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 上海 SHANGHAI | 8431 ※4 | B6F | 1 · · 5 · 6 · | 1 · · 5 · 6 · | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 上海 SHANGHAI | 8517 | B6F | 1 2 · 4 5 6 · | 1 2 · 4 5 6 · | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 上海 SHANGHAI | 8415 | B6F | 7 | _ | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 上海 SHANGHAI | 8433 | B6F | 1 2 3 · 5 6 · | 1 2 3 · 5 6 · | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 杭州 Hangzhou | 8529 | B6F | - | 7 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 青岛 QINGDAO | 8427 | B6F | 1 2 3 4 5 6 • | 1 2 3 4 5 6 • | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 厦门 XIAMEN | 8515 | B6F | 1 2 3 4 5 6 7 | 1 2 3 4 5 6 7 | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 广州 GUANGZHOU | 8489 | B6F | 1 2 3 4 5 6 • | 1 2 3 4 5 6 • | | |
| 12/1~12/31 | 成田 NARITA | - | 大连 DAILEN | 8501 | B6F | · 2 3 4 5 6 · | • 2 3 4 5 6 • | | |

| 期間 | 発地 | | 着地 | 便名 | 運航機材 | 運航曜日/Op | eration Day |
|------------|---------------------|---|--------------|---------------|---------------|----------------|------------------|
| Date | Origin | | Destination | Flight Number | Aircraft Type | (変更前/Original) | (変更後/Changed to) |
| 12/1~12/31 | 芝加哥 CHICAGO | - | 成田 NARITA | 8401 | B7F | 1 2 · 4 5 6 7 | 1 2 · 4 5 6 7 |
| 12/1~12/15 | 法兰克福 FRANKFURT | - | 成田 NARITA | 8406 | B7F | 3 6 . | 3 6 . |
| 12/2~1/1 | 曼谷 BANGKOK | - | 成田 NARITA | 8510 ※1 | B6F | 1 2 3 4 5 6 7 | 1 2 3 4 · 6 7 |
| 12/2~1/1 | 新加坡 SINGAPORE | - | 成田 NARITA | 8412 | B6F | 1 · 3 4 5 6 7 | 6 . |
| 12/2~1/1 | 香港 HONG KONG | - | 成田 NARITA | 8512 ※2 | B6F | • 2 3 4 5 6 7 | • 2 3 4 5 6 7 |
| 12/1~12/31 | 香港 HONG KONG | - | 成田 NARITA | 8514 | B6F | 7 | 7 |
| 12/1~12/31 | 台北 TAIPEI | - | 成田 NARITA | 8442 | B6F | • 2 3 4 5 6 7 | • • 3 4 5 • 7 |
| 12/2~1/1 | 首尔 SEOUL/INCHEON | - | 成田 NARITA | 8476 | B6F | • 2 3 4 5 6 7 | • 2 3 4 5 6 7 |
| 12/1~12/31 | 北京 BEIJING | - | 成田 NARITA | 8528 ※3 | B6F | . 2 5 | . 2 5 |
| 12/2~1/1 | 上海 SHANGHAI | - | 成田 NARITA | 8432 ※4 | B7F | 1 · 3 4 · 6 · | 1 · 3 4 · 6 · |
| 12/2~1/1 | 上海 SHANGHAI | - | 成田 NARITA | 8404 | B6F | 1 | 1 |
| 12/2~1/1 | 上海 SHANGHAI | - | 成田 NARITA | 8432 ※4 | B6F | . 2 5 . 7 | . 2 5 . 7 |
| 12/2~1/1 | 上海 SHANGHAI | - | 成田 NARITA | 8518 | B6F | · 2 3 · 5 6 7 | · 2 3 · 5 6 7 |
| 12/2~1/1 | 上海 SHANGHAI | - | 成田 NARITA | 8416 | B6F | 1 | - |
| 12/1~12/31 | 上海 SHANGHAI | - | 成田 NARITA | 8434 | B6F | 1 2 3 · 5 6 · | 1 2 3 · 5 6 · |
| 12/2~1/1 | 杭州 Hangzhou | - | 成田 NARITA | 8530 | B6F | - | 1 · · · · · · |
| 12/2~1/1 | 青岛 QINGDAO | - | 成田 NARITA | 8506 | B6F | • 2 3 4 5 6 7 | • 2 3 4 5 6 7 |
| 12/1~12/31 | 厦门 XIAMEN | - | 成田 NARITA | 8516 | B6F | 1 2 3 4 5 6 7 | 1 2 3 4 5 6 7 |
| 12/2~1/1 | 广州 GUANGZHOU | - | 成田 NARITA | 8490 | B6F | • 2 3 4 5 6 7 | . 2 3 4 5 6 7 |
| 12/1~12/31 | 大连 DAILEN | - | 成田 NARITA | 8502 | B6F | · 2 3 4 5 6 · | · 2 3 4 5 6 · |

※1:12/16,23 日本出发的航班为追加运行航班(当地出发航班为日本出发的次日)

※2:12/1, 15, 22 出发航班使用 B7F 运行(当地出发航班为日本出发的次日)

※3:12/11, 18, 25 出发航班为追加运行航班

※4:12/1, 15, 22 出发航班使用 B6F 运行(当地出发航班为日本出发的次日)

【临时航班】12月1日~12月31日

| NO. | Date | FLT No. | Freq. | Aircraft | Origin | 1 | - | Destinat | ion | |
|-----|------------|--------------|---------|----------|--------------|-------|--------------------|---|---------|-------|
| 1 | 12/1~12/31 | NH8537 ※1 | 12·4567 | B6F | | 10:10 | :10 - 台北 Taipei | | 13:25 | |
| 2 | 12/1~12/31 | NH8541 | 12·4567 | B6F | | | 09:35 | - | | 13:55 |
| 3 | 12/1~12/31 | NH9895 | 3 | B6F | | 08:55 | 1 | 香港 HONGKONG - - - - - - - - - - - - - - - - - - - | 13:15 | |
| 4 | 12/1~12/31 | NH9645 ※2 | 12•4•6 | B6F | | 07:50 | - | | 12:10 | |
| 5 | 12/1~12/7 | NH9177 | 1 | B6F | 成田 NARITA | 10:50 | 1 | | 15:10 | |
| 6 | 12/1~12/31 | NH8533 | 4 | B7F | | 15:50 | 1 | | 21:15 | |
| 7 | 12/1~12/5 | NH8545 | 12…5… | B6F | | 20:35 | - | | 02:00+1 | |
| 8 | 12/6~12/27 | NH8545 | 12…567 | B6F | | 20:35 | 1 | | 02:00+1 | |
| 9 | 12/1~12/5 | NH9179 | 7 | B6F | | 18:30 | - | | 23:55 | |
| 10 | 12/1~12/26 | NH9899 | 3 | B6F | | 15:30 | - | | 20:55 | |

| NO. | Date | FLT No. | Freq. | Aircraft | Origir | 1 | - | Destinat | ion |
|-----|-------------|--------------|---------|----------|---------------|-------|---|----------|---------|
| 11 | 12/1/~12/31 | NH8538 ※1 | 12•4567 | B6F | 台北 Taipei | 14:55 | - | | 19:00 |
| 12 | 12/1/~12/31 | NH8542 | 12•4567 | B6F | | 15:25 | - | | 20:15 |
| 13 | 12/1/~12/31 | NH9896 | 3 | B6F | 香港 | 14:45 | - | | 19:35 |
| 14 | 12/1/~12/31 | NH9646 ※2 | 12•4•6 | B6F | HONGKONG | 13:40 | - | | 18:30 |
| 15 | 12/1~12/7 | NH9178 | 1 | B6F | | 16:40 | - | 成田 | 21:30 |
| 16 | 12/1~12/31 | NH8534 | 4 | B7F | | 23:15 | - | NARITA | 07:10+1 |
| 17 | 12/2~12/6 | NH8546 | ·23··6· | B6F | | 03:35 | - | | 11:30 |
| 18 | 12/7~12/28 | NH8546 | 123•67 | B6F | 曼谷 BANGKOK | 03:35 | - | | 11:30 |
| 19 | 12/2~12/6 | NH9180 | 1 | B6F | | 01:25 | - | | 09:20 |
| 20 | 12/1~12/26 | NH9900 | 3 | B6F | | 22:25 | - | | 06:20+1 |

※1:12/20 航班调整中 ※2:12/6 航班停飞

【旅客便】 12月1日~12月31日

| | 航班号 | 执飞期间 | 执飞日 | |
|-----------------|----------------|-------------|---------------|--|
| 航段 | (日本出发/ | (以日本出发日 | (以日本出发日为 | 备注 |
| | 海外出发) | 为基准) | 基准) | |
| 成田=华盛顿特区 | NH002/001 | 12/1~12/31 | 1234567 | 每周三、五、日出发的 NH002 航班, 仅可载货物及邮包运行 每周一、二、四、六出发的 NH001 航班, 仅可载货物及邮包运行 |
| #m- % +/ | NUO 442 /0 444 | 12/1~12/17 | 1234567 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=洛杉矶 | NH9642/9641 | 12/18~12/31 | 12 · 45 · 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 12/19 航班停飞 |
| 成田-洛杉矶 | NH9640 | 12/14~12/20 | 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 洛杉矶−关西 | NH1917 | 12/14~12/20 | 7 | |
| *B B \ . | NH008/007 | 12/1~12/31 | 1234567 | 每周二、三、五、日出发的航班, 仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=旧金山 | NH9644/9643 | 12/1~12/31 | 1234567 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 12/11, 18 出发的 NH9643 航班停飞 |
| 旧金山-关西 | NH1915 | 12/6~12/19 | 6 . | |
| 成田=西雅图 | NH8532/8531 | 12/1~12/31 | • 2 • 4 • • 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| | NH174/173 | 12/1~12/31 | 1234567 | 每周三、五、日出发的 NH174 航班, 仅可载货物及邮包运行 每周一、二、四、六出发的 NH173 航班, 仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=休斯敦 | NH9654/9653 | 12/1~12/19 | 1234567 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 12/11, 12, 19 航班停飞 12/13 出发的 NH9653 航班停飞 |
| | | 12/20~12/31 | • 2 • 4 • • • | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 休斯敦-关西 | NH1921 | 12/13~12/19 | 1 | |

| 航段 | 航班号 (日本出发/ 海外出发) | 执飞期间 (以日本出发日 为基准) | 执飞日 (以日本出发日为 基准) | 备注 |
|---------|------------------------|-------------------------|------------------------|--|
| | NH8550/8549 | 12/1~12/31 | 1234567 | 航班调整中 |
| 成田=芝加哥 | NH9650/9649 | 12/1~12/31 | 1234 · 67 | 航班调整中 |
| | NH8548/8547 | 12/1~12/31 | 1234567 | 航班调整中 |
| 芝加哥-关西 | NH1935 | 12/13~12/26 | 6. | |
| 羽田=温哥华 | NH128/127 | 12/1~12/31 | • • • 4 • 67 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 12/26, 30 航班停飞 |
| 羽田=伦敦 | NH211/212 | 12/1~12/31 | 1234567 | 每周二、四出发航班,仅可载货物及邮包运行 12/28, 30, 31 航班停飞 |
| 羽田=巴黎 | NH215/216 | 12/1~12/31 | 3 . 5 . 7 | 12/18 出发的航班为追加运行航班 12/4, 11 出发的航班,仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=布鲁塞尔 | NH237/238 | 12/1~12/19 | • • • 45 • 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| | NH237/238 | 12/20~12/26 | 12 • 45 • 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 羽田=法兰克福 | NH223/224 | 12/1~12/31 | .25.7 | 12/13 出发的航班,调整中 |
| 成田=法兰克福 | NH9655/9656 | 12/1~12/31 | 4 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 12/29~31 航班停飞 12/16 出发的 NH9656 航班停飞 12/20 出发的 NH9655 航班为追加运行航班 12/6, 22, 25, 27 出发的航班,调整中 |
| 法兰克福−关西 | NH1926 | 12/13~12/19 | 4 | |
| 法兰克福-中部 | NH1916 | 12/20~12/26 | 1 · · · · · | |

| 航段 | 航班号 (日本出发/ 海外出发) | 执飞期间 (以日本出发 日为基准) | 执飞日 (以日本出发日为基 准) | 备注 |
|--------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--|
| 成田=新加坡 | NH801/802 (NQ801/802) | 12/1~12/31 | 1234567 | 每周二、四出发的 NH801 航班, 仅可载货物及邮包运行 每周三、五出发的 NH802 航班, 仅可载货物及邮包运行 12/28, 30 航班停飞 ※ 1 |
| | NH8535/8536 | 12/1~12/26 | .2 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 ※1 |
| | NH8543/8544 | 12/1~12/12 | • 23 • • 67 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=曼谷 | NH8543/8544 | 12/13~12/26 | · 23 · 567 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| | NH8539/8540 | 12/1~12/12 | 4 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 ※1 |
| 羽田=雅加达 | NH871/872 | 12/1~12/12 | 1 • 3 • 56 • | 每周三、六出发的航班,仅可载货物及邮包运行 |
| | NH871/872 | 12/13~12/31 | 1 • • • 5 • • | |
| 成田=雅加达 | NH835/836 | 12/1~12/31 | 1234567 | 每周二、四出发的 NH835 航班, 仅可载货物及邮包运行 每周三、五出发的 NH836 航班, 仅可载货物及邮包运行 ※1 |
| 成田=吉隆坡 | NH815/816 | 12/1~12/31 | 1234567 | 每周一、三、四、六出发的 NH815 航班, 仅可载货物及邮包运行 每周二、四、五、日出发的 NH816 航班, 仅可载货物及邮包运行 12/29 航班停飞 ※1 |

| 航段 | 航班号 (日本出发/ 海外出发) | 执飞期间 (以日本出发日 为基准) | 执飞日 (以日本出发日为 基准) | 备注 |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|--|
| 成田-胡志明市 | NH833 | 12/1~12/31 | 1234567 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 胡志明市-成田 | NH834 | 12/1~12/31 | 12 • 4 • 67 | |
| ₩ 恋奶川- Ж 田 | NH9640 | 12/1~12/31 | • • 3 • 5 • • | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 羽田=胡志明市 | NH891/892 | 12/1~12/31 | 1234567 | NH891 航班于该期间内仅可载货物及邮包运行 每周一、二出发的 NH892 航班, 仅可载货物及邮包运行 12/30、12/31 出发的 NH892 航班于该期间内仅可载货 物及邮包运行 |
| 成田=河内 | NH897/898 | 12/1~12/31 | 1234567 | NH897 航班于该期间内仅可载货物及邮包运行 每周二、三出发的 NH898 航班于该期间内仅可载货物 及邮包运行 ※ 1 |
| 成田=孟买 | NH829/830 | 12/1~12/31 | 3 6 . | 12/4 出发的 NH829 与 12/5 出发的 NH830 航班,仅可载货物及邮包运行12/29 航班停飞 ※1、※2 |
| 羽田=徳里 | NH837/838 | 12/1~12/31 | 1 • 3 • 56 • | 每周六出发的航班,仅可载货物及邮包运行 12/31 航班停飞 ※2 |
| 成田=钦奈 | NH825/826 | 12/6~12/12 | 6 . | % 1、 % 2 |
| 羽田=香港 | NH859/860 | 12/1~12/31 | 123456 · | 该期间内仅可载货物及邮包运行 12/26 出发的航班为追加运行航班 12/31 航班停飞 |
| 光亚_ 系进 | NH9897/9898 | 12/1~12/31 | • • • • • • 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 关西=香港 | NH8459/8460 | 12/1~12/31 | 3 6 . | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=台北(桃园) | NH9647/9648 | 12/1~12/31 | 1234567 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=北京 | NH957/958 | 12/1~12/31 | 1 • 34 • 67 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 12/11, 18, 25 航班停飞 |

| | 航班号 | 执飞期间 | 执飞日 | |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------|---------------|----------------|
| 航段 | (日本出发/ | (以日本出发日 | (以日本出发日为 | 备注 |
| | 海外出发) | 为基准) | 基准) | |
| ポロート海(浦左) | NH959/960 | 12 /112 /21 | 1224547 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 成田=上海(浦东) | NH424/400 | 12/1~12/31 | 1234567 | 12/29~31 航班停飞 |
| 33.00~ 上海 公共子) | NUO / 7 /0 / 0 | 40 /4 40 /04 | 4004 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 初田-上海(浦东) | 田=上海(浦东) NH967/968 12/1 | 12/1~12/31 | 1234 • 6 • | % 1 |
| * = - L \= /\frac{1}{2} + \frac{1}{2} | NIII 0 407 /0 400 | 40 /4 40 /04 | 2 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 关西=上海(浦东) | NH8497/8498 | 12/1~12/31 | • • 3 • • • 7 | % 1 |
| 4m 2.11 | NUIO 455 /0 45 / | 40 /4 40 /04 | 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |
| 人 成田=广州 | NH8455/8456 | 12/1~12/31 | • • • • • 7 | % 1 |
| #m_+\ * | NUI000 /00 4 | 40 /4 40 /04 | . 7 | |
| 成田=大连 | NH903/904 | 12/1~12/31 | 1 • • • • 7 | 该期间内仅可载货物及邮包运行 |

※1: 回程航班出发日为日本出发航班的次日

※2: 根据印度政府的"气泡协议(Air Travel Bubble)"设定的临时航班

此份航班计划基于政府相关部门认可的前提。根据航班当日的实际状况,有可能会调整机型安排。 如有疑问,烦请垂询我司销售担当。

此致