

启动“SAF Flight Initiative”计划，利用可持续航空燃料等 与客户共同为实现航空运输相关的二氧化碳减排做出贡献

- 为了实现产业价值链的二氧化碳减排，本公司启动了与客户共同开展的“SAF Flight Initiative: For the Next Generation”新计划。
- 作为新计划的第一步，今年9月与日本通运、Kintetsu World Express, Inc. 和 Yusen logistics Co., Ltd. 共同运航了使用 SAF 的货运航班。这是日本的航空公司首次与客户共同实施使用 SAF 的货运航班。
- 本公司今后仍将与致力于在价值链二氧化碳减排的所有领军企业合作，积极推广使用 SAF 的同时进一步促进航空运输实现脱碳化。



ANA 致力于通过使用可持续航空燃料 SAF (Sustainable Aviation Fuel, 以下简称“SAF”)²等，努力减少航空运输过程中产生的二氧化碳排放量，并将为利用 ANA 航班进行货物运输、出差等的所有客户在减少二氧化碳方面做出贡献，从而启动了“SAF Flight Initiative: For the Next Generation”的新计划。本计划旨在支持利用 ANA 的各个行业所有领军企业采取的脱碳措施，同时也旨在推进跨产业 SAF 的生产和使用。

核算与报告温室效应气体排放量的国际标准——温室气体核算体系³，按范围 3 核算企业在总体经营中间接产生的二氧化碳排放量。ANA 通过旨在推动 ESG 经营的 [ANA Future Promise](#) 措施之一“SAF Flight Initiative”，努力帮助客户减少公共交通基础设施“航空运输”的二氧化碳排放量。

在本项措施启动之际，以下 3 家大型物流和货运公司宣布要共同参与，并于 9 月 29 日共同飞行了使用 SAF 的货运航班。这是日本的航空公司首次与客户共同实施使用 SAF 的飞行。



日本通运公司, Kintetsu World Express, Inc, Yusen Logistics Co., Ltd.

除了以物流和货运客户为对象的计划之外，以法人客户为对象的计划也在推进中，从而可以让更多企业参与其中。现在世界各国都趋向于规定企业必须披露气候变化对业绩的影响，与此同时企业把如何履行社会责任之类的非财务信息作为投资判断对象的处理趋势也日益凸显。对于岛国的日本企业而言，航空是其主要的出行和运输方式，对其国际竞争力有着至关重要的影响。我们的目标是要与员工出差等搭乘 ANA 航班的所有企业共同实现“卖方有利、买方有利、社会有利”的“三方互利”。

基于温室气体核算体系的二氧化碳减排计划		
		
	 公司计划	 货运计划
参加方法	签订法人合同	
参加证明和认证	颁发通过第三方机构认证的二氧化碳减排证书	
对象与用途	实际减少因员工出差等产生的二氧化碳排放 (范围 3 的类别 6)	实际减少业务价值链的运输和配送上 (上下游) 的二氧化碳排放量 (范围 3 的类别 4、9)
其他 利用方法	在本公司媒体上刊登作为 SAF Flight Initiative 合作伙伴的公司名称、企业标志等	

该计划将在 2021 年 11 月举行的联合国气候变化框架公约缔约方大会第二十六次会议 (COP26) 之前启动。根据本计划，今后我们的目标仍将是力求实现 ANA 集团所追求的到 2050 年飞机航行二氧化碳净零排放量¹的环境目标的同时，实现为客户的环境目标也做出贡献的所有服务。

1. 从 NESTE 公司采购 SAF，并将其使用在从成田飞往法兰克福的货运航班上。
2. SAF: Sustainable Aviation Fuel, 在从生物质、废食用油、废气等原材料的生产和收集，到制造、燃烧的生命周期，使二氧化碳排放量大幅少于传统燃料，可以直接利用原有基础设施的可持续航空燃料。
3. 温室气体核算体系：由 WRI (世界资源研究所) 与 WBCSD (世界可持续发展工商理事会) 共同创办的组织。范围 1) 企业经营活动中直接排放的二氧化碳；范围 2) 耗电等其他公司供应的热源、电源等导致企业排放的二氧化碳；范围 3) 企业经营活动中间接排放的二氧化碳 (产品的运输、员工的通勤和出差等)
4. 净零排放：在努力减少排放二氧化碳的同时，利用最先进技术等对于所排放的二氧化碳进行同量的吸收、回收、利用，实现排放量实际上为零

完