

ANAS 第 21-070 号

2021 年 9 月 14 日

各位尊敬的客户

受到新型冠状病毒影响，国际线客机航班的航线及航班数计划部分变更（9/14 追加部分）

对各位一直以来给予 ANA 集团的支持与厚爱，我们在此致以最诚挚的谢意。

此次，ANA 由于目前新型冠状病毒感染不断扩大的影响，决定对于从 9 月开始的国际航线客机航班的部分航段做下述追加对应，特此通知。

今后也可能因此给各位客户造成不便，但我们会密切关注事态的变化，努力采取适当的对应措施进行积极应对，还望各位客户能够给予我们理解与支持。

記

【运航计划一览】

本日发表的内容，在备注栏内使用★(黄色背景)号进行标注。

○客机航班

・9月1日～10月30日追加对应内容一览表

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
羽田=悉尼	NH879	5 航班/周 (周一・三・四・ 五・六)	9/1、3、10、18、23、24、30 停飞 9/13、17 出发的航班仅可载货物及邮包运行
	NH880	5 航班/周 (周二・四・五・ 六・日)	9/2、4、9、11、16、19、24、25、10/1 航班停飞 对象期间为 9/2～10/31
	NH889/890	—	
成田=仰光	NH813	—	运行航班调整完成后，将会另行通知
	NH814	—	运行航班调整完成后，将会另行通知

○客机航班

・10月31日~1月11日追加对应内容一览表

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
成田=沈阳	NH925/926	— ※1	★
成田=北京	NH955/956	— ※1	★
羽田=北京	NH961/962	—	★
	NH963/964	— ※1	★
関西=北京	NH979/980	—	★
成田=大连	NH903/904	—	★、(目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
関西=大连	NH945/946	—	★
成田=青岛	NH927/928	1 往返/周 (周三)	★
羽田=青岛	NH949/950	—	★、预计将延期至 2022/1/12 之后开航
関西=青岛	NH977/978	—	★
成田=武汉	NH937/938	— ※1	★
成田=成都	NH947/948	— ※1	★
成田=上海(浦东)	NH919/920	1 往返/周 (周日)	★
	NH959/960	—	★、(目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH921/922	— ※1	★
羽田=上海(浦东)	NH967/968	— ※1	★、(目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH971/972	— ※1	★
関西=上海(浦东)	NH973/974	—	★
	NH975/976	—	★
羽田=上海(虹桥)	NH969/970	—	★

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
成田=杭州	NH929/930	1 往返/周 (周四)	★
関西=杭州	NH951/952	—	★
成田=厦门	NH935/936	—	★
成田=广州	NH933/934	1 往返/周 (周三)	★
羽田=广州	NH923/924	—	★
羽田=深圳	NH965/966	—	★、由羽田机场变更为成田机场运行
成田=深圳	NH931/932	1 往返/周 (周一)	
成田=香港	NH811	2 航班/周 (周二·五)	★、2021/12/31、2022/1/4 航班停飞
	NH812	2 航班/周 (周三·六)	★、2022/1/1、5 航班停飞 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=香港	NH859/860	—	★、(目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
関西=香港	NH873/874	—	※5
成田=台北(桃園)	NH823/824	— ※1	※5
羽田=台北(松山)	NH851/852	1 往返/周 (周五)	★、2021/12/31 航班停飞
	NH853/854	—	★
羽田=首尔(金浦)	NH861/864	—	★
	NH865/868	—	★
	NH867/862	— ※1	★
羽田=悉尼	NH879	5 航班/周 (周一·三·四·六·日)	★、2021/12/30、2022/1/1 航班停飞
	NH880	5 航班/周 (周一·二·四·五·日)	★、2021/12/31、2022/1/2 航班停飞 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
	NH889/890	—	★、※4

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
成田=珀斯	NH881/882	—	※5
羽田=德里	NH837/838	3 往返/周 (周一·三·五)	★、作为临时航班运行 2021/12/31、2022/1/3、5 航班停飞 (目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) ※2
成田=孟买	NH829	1 航班/周 (周三)	★、作为临时航班运行 ※2 2021/12/29 航班停飞 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH830	1 航班/周 (周四)	★、作为临时航班运行 2021/12/30 航班停飞 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12 ※2
成田=金奈	NH825/826	—	※5
成田=曼谷	NH805	7 往返/周	★、※3
	NH806		★、对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=曼谷	NH849/848	—	★、※5
	NH877/878	—	※5
	NH847	7 航班/周	※3、※5
	NH850	7 航班/周	※5
成田=河内	NH897	—	★、每周三·四·五·六·日出发航班仅可载货物及邮包运行。 (上述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH898	5 航班/周 (周一·四·五·六·日)	★、(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
成田=胡志明	NH833	—	★、每周一·三·五·六·日出发航班仅可载货物及邮包运行 (上述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH834	5 航班/周 (周一·二·四·六·日)	★、(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=胡志明	NH891	—	★、每周三·四·五·六·日出发航班仅可载货物及邮包运行 (上述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH892	5 航班/周 (周三·四·五·六·日)	★、(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)2021/12/30、31、2022/1/1、2 航班停飞
成田=金边	NH817/818	—	※5
成田=仰光	NH813	—	★、运行航班调整完成后,将会另行通知
	NH814	—	★、运行航班调整完成后,将会另行通知
成田=吉隆坡	NH815	3 航班/周 (周二·五·日)	★、(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH816	3 航班/周 (周一·三·六)	★、(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=吉隆坡	NH885/886	—	★
成田=新加坡	NH·NQ801	5 航班/周 (周一·三·五·六·日)	★、(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH·NQ802	5 航班/周 (周一·二·四·六·日)	★、(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
羽田=新加坡	NH843/842	—	※5
	NH841/844	2 往返/周 (周四·日)	★、2021/12/30、2022/1/2、6 航班停飞 ※5
成田=雅加达	NH835	5 航班/周 (周一·三·五· 六·日)	★、(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
	NH836	5 航班/周 (周一·二·四· 六·日)	★、(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=雅加达	NH855/856	2 往返/周 (周三·六)	★、2022/1/1、5 航班停飞
	NH871/872	2 往返/周 (周一·五)	★、(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 2021/12/31、2022/1/3、10 航班停飞
成田=马尼拉	NH819	7 往返/周	★、该期间内仅可载货物及邮包运行
	NH820		★、对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=马尼拉	NH869	—	★、该期间内仅可载货物及邮包运行
	NH870	7 航班/周	★、2022/1/1、2、4 航班停飞
成田=洛杉矶	NH6/5	7 往返/周	★
羽田=洛杉矶	NH126/125	—	★、※4
	NH106	7 往返/周	★
	NH105		★、对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
成田=旧金山	NH8/7	3 往返/周 (周一·四·六)	★、(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中)
羽田=旧金山	NH108	3 航班/周 (周二·五·日)	★
	NH107	3 航班/周 (周一·三·六)	★、对象期间为 2021/11/1~2022/1/12

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
羽田= 聖荷西	NH120/119	—	※4、※5
羽田=西雅图	NH118/117	1 往返/周 (周六)	★、2021/12/4 起航班复飞 2022/1/1 航班停飞、1/2 航班运行
羽田=华盛顿特区	NH102/101	—	★、由羽田机场变更为成田机场运行
成田=华盛顿特区	NH2	4 航班/周 (周一·二·四· 六)	★、由羽田机场变更为成田机场运行 每周三·五·日出发航班仅可载货物及邮包运行
	NH1	3 航班/周 (周三·五·日)	★、由羽田机场变更为成田机场运行 每周一·二·四·六出发航班仅可载货物及邮包运行
成田=纽约	NH10/9	— ※1	★
羽田=纽约	NH110/109	7 往返/周	★
羽田=休斯敦	NH114/113	—	★、由羽田机场变更为成田机场运行
成田=休斯敦	NH174	4 航班/周 (周一·二·四·六)	★、由羽田机场变更为成田机场运行 每周三·五·日出发航班仅可载货物及邮包运行
	NH173	3 航班/周 (周三·五·日)	★、由羽田机场变更为成田机场运行 每周一·二·四·六出发航班仅可载货物及邮包运行
成田=芝加哥	NH12	7 往返/周	★
	NH11		★、对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=芝加哥	NH112/111	—	★
羽田=温哥华	NH116/115	3 往返/周 (周一·三·五)	★、(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行的目标调整中) 2021/12/28 航班运行
成田=墨西哥城	NH180	7 往返/周	★
	NH179		★、对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
成田=檀香山	NH184/183	—	★
	NH182/181	—	★

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
羽田=檀香山	NH186	2 航班/周 (周一·五)	★
	NH185	2 航班/周 (周二·六)	★、对象期间为 2021/11/1~2022/1/12
羽田=伦敦	NH211/212	5 往返/周 (周一·三·五· 六·日)	★、2021/12/31、2022/1/1、2、10 航班停飞 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行 的目标调整中)
羽田=巴黎	NH215	3 往返/周 (周三·五·日)	★、2021/12/18 航班运行、12/29、31 航班停飞 2021/11/1 出发航班仅可载货物及邮包运行 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行 的目标调整中)
	NH216	3 往返/周 (周三·五·日)	★、2021/12/18 航班运行、12/29、31 航班停飞 2021/11/1 航班运行 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行 的目标调整中)
羽田=法兰克福	NH203/204	7 往返/周	★
	NH223/224	3 往返/周 (周二·五·日)	★、2021/12/18 航班运行 2021/12/31、2022/1/2、11 航班停飞 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运行 的目标调整中)
羽田=慕尼黑	NH217/218	—	★
成田=杜塞尔多夫	NH209/210	—	※5
成田=布鲁塞尔	NH231/232	2 往返/周 (周三·六)	★、2022/1/1 航班停飞
羽田=维也纳	NH205/206	—	★
羽田=斯德哥尔摩	NH221/222	—	※4、※5
羽田=米兰	NH207/208	—	※4、※5

航段	航班号	运航班数	备注
	(日本出发/ 海外出发)		
羽田=伊斯坦布尔	NH219/220	—	※4、※5
羽田=莫斯科	NH213/214	—	※4、※5
成田= 符拉迪沃斯托克	NH883/884	—	※5

(※1) 海外出发航班均为实施期间的开始、截止日的次日。

(※2) 根据印度政府的“气泡协议 (Air Travel Bubble)”设定的临时航班。

(※3) 去程为泰国政府许可的半商业航班 (Semi Commercial Flight)。

(※4) 新设航线开航时间尚未决定。确定后将会另行周知。

(※5) 均为 ANAHD 于“2021 年度下期国际航空运输事业计划 (PR 第 21 - 045 号)”中既已发表的内容。

此份航班计划基于政府相关部门认可的前提。根据航班当日的实际状况，有可能会调整机型安排。
如有疑问，烦请垂询我司销售担当。

以上