

ANAW 第 20-038 号

2021 年 2 月 25 日

各位尊敬的客户

受到新型冠状病毒影响，国际线客机航班的航线及航班计划部分变更

以及 3 月全货机临时航班增加的通知（2/25 追加部分）

对各位一直以来给予 ANA 集团的支持与厚爱，我们在此致以最诚挚的谢意。

此次，ANA 由于目前新型冠状病毒感染不断扩大的影响，决定对于从 3 月开始的国际航线客机航班以及全货机航班做下述追加对应，特此通知。

今后也可能因此给各位客户造成不便，但我们会密切关注事态的变化，努力采取适当的对应措施进行积极应对，还望各位客户能够给予我们理解与支持。

記

○全货机定期航班

期間 Date	発地 Origin		着地 Destination	便名 Flight Number	運航機材 Aircraft Type	運航曜日/Operation Day	
						(変更前/Original)	(変更後/Changed to)
3/15~3/21	成田 NARITA	-	新加坡 SINGAPORE	8411	B6F	・ 2 3 ・ 5 6 7	・ 2 3 4 5 6 7
期間 Date	発地 Origin		着地 Destination	便名 Flight Number	運航機材 Aircraft Type	運航曜日/Operation Day	
						(変更前/Original)	(変更後/Changed to)
3/16~3/22	新加坡 SINGAPORE	-	成田 NARITA	8412	B6F	1 ・ 3 4 ・ 6 7	1 ・ 3 4 5 6 7

○临时航班

NO.	Date	FLT No.	Freq.	Aircraft	Origin		-	Destination	
1	3/1~3/27	NH8541 ※1	123・5・7	B6F	成田 NARITA	10:35	-	香港 HONGKONG	14:55
2	3/19~20	NH8545	・・・56・	B6F		20:05	-	曼谷 BANGKOK	1:30+1
3	3/1~3/27	NH8595 ※2	・・34・67	B6F		8:00	-	马尼拉 MANILA	12:00
4	3/8~3/14	NH8537	・・・45・7	B6F		10:45	-	台北(桃园) TAIPEI	14:10
5	3/15~3/27	NH8537	・・・4567	B6F		10:45	-		14:10

NO.	Date	FLT No.	Freq.	Aircraft	Origin		-	Destination	
6	3/1~3/27	NH8542 ※1	123・5・7	B6F	香港 HONGKONG	16:25	-	成田 NARITA	21:15
7	3/20~3/21	NH8546	・・・・67	B6F	曼谷 BANGKOK	3:00	-		10:55
8	3/1~3/27	NH8596 ※2	・・34・67	B6F	马尼拉 MANILA	13:30	-		19:00
9	3/8~3/14	NH8538	・・・45・7	B6F	台北(桃园) TAIPEI	15:40	-		20:00
10	3/15~3/27	NH8538	・・・4567	B6F		15:40	-		20:00
11	3/15~3/21	NH8532	・・・4・・・	B6F		4:10	-	8:30	

※1 NH8541 / 8542将于3月10日的航班停飞 ※2NRT=MNL 航线为货运包机

○客机航班 3月1日~3月27日

航段	便名 (日本出发/海外出发)	期间 (以日本出发日为基准)	运航班数	备注
NRT=ORD	NH9650	3/9	1 往返 (D2)	该期间中仅可载货物及邮包
	NH9649			
HND=IAH	NH9654	3/8~3/27	4 往返 (D1236)	运航日增加 该期间中仅可载货物及邮包
	NH9653			
NRT=BKK	NH8543	3/1~3/27	3 往返 (D367)	运航日变更 该期间中仅可载货物及邮包
	NH8544			
NRT=DEL	NH8531	3/1~3/27	1 往返 (D7)	该期间中仅可载货物及邮包 3/2 仅可载货物及邮包
	NH8532			
NRT=PEK	NH957	3/22~3/27	7 往返	运航日增加 该期间中仅可载货物及邮包
	NH958			
KIX=PVG	NH8543	3/1~3/27	1 往返 (D2)	该期间中仅可载货物及邮包
	NH8544			

・3月28日～4月18日

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为基 准)	运航班数	备注
NRT=KUL	NH815	7 往返/週	3 便/週 (D257)	运航日变更 到 3/31 为止, 每周 3 个航班 (每周二・四・六) (左述以外的日期, 目前正向仅可载 货物及邮包运航的目标调整中)
	NH816		3 往返/週 (D136)	运航日变更 到 4/1 为止, 每周 3 个航班 (每周三・五・日) 对象期间: 3/29~4/19 (左述以外的日期, 目前正向仅可载 货物及邮包运航的目标调整中)
HND=SEA	NH118	7 往返/週	—	4/4、18 运航 (上述以外的日期, 目前正向仅可载 货物及邮包运航的目标调整中)
	NH117			4/6 运航 (上述以外的日期, 目前正向仅可载 货物及邮包运航的目标调整中)

・4月19日～6月30日

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为基 准)	运航班数	备注
NRT=SHE	NH925/926	7 往復/週	— ※1	★
NRT=PEK	NH955/956	7 往復/週	— ※1	★ (目前正向仅可载货物及邮包运航的 目标调整中)
HND=PEK	NH961/962	7 往復/週	—	★
	NH963/964	7 往復/週	— ※1	★
KIX=PEK	NH979/980	7 往復/週	—	★
NRT=DLC	NH903/904	7 往復/週	—	★
KIX=DLC	NH945/946	7 往復/週	—	★
NRT=TAO	NH927/928	7 往復/週	1 往返/週 (D3)	★
HND=TAO	NH949/950	7 往復/週 (20/3/29 新设航线)	—	★ 计划延至 7/1 后开航
KIX=TAO	NH977/978	7 往復/週	—	★
NRT=WUH	NH937/938	7 往復/週	—	★※1
NRT=CTU	NH947/948	7 往復/週	—	★※1
NRT=PVG	NH919/920	7 往復/週	1 往返/週 (D7)	★
	NH959/960	7 往復/週	—	★ (目前正向仅可载货物及邮包运航的 目标调整中)
	NH921/922	7 往復/週	—	★※1
HND=PVG	NH967/968	7 往復/週	—	★※1 (目前正向仅可载货物及邮包运航的 目标调整中)
	NH971/972	7 往復/週	—	★※1
KIX=PVG	NH973/974	7 往復/週	—	★
	NH975/976	7 往復/週	—	★

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为基 准)	运航班数	备注
HND=SHA	NH969/970	7 往復/週	—	★
NRT=HGH	NH929/930	7 往復/週	1 往返/週 (D4)	★
KIX=HGH	NH951/952	7 往復/週	—	★
NRT=XMN	NH935/936	7 往復/週	—	★
NRT=CAN	NH933/934	7 往復/週	1 往返/週 (D3)	★ 请参考以下运航时刻表
HND=CAN	NH923/924	7 往復/週	—	★
HND=SZX	NH965/966	7 往復/週 (20/3/29 新设航线)	—	★
NRT=SZX	NH931/932	—	1 往返/週 (D1)	由羽田机场变更为成田机场进行运航 (请参考以下运航时刻表)
NRT=HKG	NH811/812	7 往復/週	—	★※1
	NH1929/1932	—	2 往返/週 (D25)	★ 作为临时航班(参考运航时刻表)运 航 5/4 停飞
HND=HKG	NH859/860	7 往復/週	—	★ (目前正向仅可载货物及邮包运航的 目标调整中)
KIX=HKG	NH873/874	7 往復/週	—	
NRT=TPE	NH823/824	7 往復/週	—	※1
HND=TSA	NH851/852	7 往復/週	調整中	★
	NH853/854	7 往復/週	—	★

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为准)	运航 班数	备注
HND=GMP	NH861/864	7 往復/週	—	★
	NH865/868	7 往復/週	—	★
	NH867/862	7 往復/週	—	★ ※1
HND=SYD	NH879	7 往復/週	5 便/週 (D34567)	★(左述以外的日期, 目前正向仅可载 货物及邮包运航的目标调整中)
	NH880		5 便/週 (D14567)	★对象期间: 4/20~7/1 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
	NH889/890	7 往復/週 (20/3/29 新设航线)	—	※4
NRT=PER	NH881/882	7 往復/週	—	
HND=DEL	NH837	7 往復/週 (20/3/29 新设航线)	2 便/週 (D47)	★作为临时航班运航 ※2 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
	NH838		2 便/週 (D15)	★作为临时航班运航 ※2 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
NRT=BOM	NH829	—	—	★(目前正向仅可载货物及邮包运航的 目标调整中)
	NH830			★(目前正向仅可载货物及邮包运航的 目标调整中)
NRT=MAA	NH825/826	3 往復/週	—	
NRT=BKK	NH805	7 往復/週	7 便/週	★、※3
	NH806		7 便/週	★对象期间: 4/20~7/1
HND=BKK	NH849/848	7 往復/週	—	★
	NH877/878	7 往復/週	—	
	NH847	7 往復/週	6 便/週 (D124567)	★、※3 每周三仅可载货物及邮包
	NH850		7 便/週	

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为基础)	运航班数	备注
NRT=HAN	NH897	7 往復/週 (20/3/29 新设航线)	-	★ 每周三・四・五・六・日的 NH897 航班仅 可载货物及邮包 (上述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
	NH898		5 往返/週 (D34567)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
NRT=SGN	NH833	7 往返/週	—	★ 每周三・五・日的 NH833 航班仅可载货 物及邮包 (上述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
	NH834		3 往返/週 (D246)	★ 对象期间: 4/20~7/1 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
HND=SGN	NH891	7 往返/週 (20/3/29 新设航线)	-	★ 每周三・四・五・六・日的 NH891 航班仅 可载货物及邮包 (上述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
	NH892		5 便/週 (D34567)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
NRT=PNH	NH817/818	7 往返/週	—	
NRT=RGN	NH813	7 往返/週	—	★ 每周四的 NH813 航班仅可载货物及邮 包
	NH814		1 便/週 (D5)	★

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为准)	运航班数	备注
NRT=KUL	NH815	7 往返/週	3 便/週 (D257)	★(左述以外的日期, 目前正向仅可载 货物及邮包运航的目标调整中)
	NH816		3 便/週 (D136)	★※1 左述以外的日期, 目前正向仅可载货物 及邮包运航的目标调整中)
HND=KUL	NH885/886	7 往返/週	—	★
NRT=SIN	NH・NQ801	7 往返/週	3 便/週 (D135)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
	NH・NQ802		3 便/週 (D246)	★ 对象期间: 4/20~7/1 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货 物及邮包运航的目标调整中)
HND=SIN	NH843/842	7 往返/週	—	★
	NH841/844	7 往返/週	2 往返/週 (D47)	★
NRT=CGK	NH835/836	7 往返/週	—	(目前正向仅可载货物及邮包运航的目 标调整中)
HND=CGK	NH855/856	7 往返/週	2 往返/週 (D36)	★ 5/15、19 停飞
	NH871	7 往返/週	2 便/週 (D47)	★
	NH872		2 便/週 (D15)	★※1
NRT=MNL	NH819	7 往返/週	7 往返/週	
	NH820			※1
HND=MNL	NH869	7 往返/週	-	★ 该期间中仅可载货物及邮包
	NH870		7 便/週	★5/3、4、5,前正向仅可载货物及邮包 运航的目标调整中)

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为准)	运航班数	备注
NRT=LAX	NH6/5	7 往返/週	4 往返/週 (D1346)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
HND=LAX	NH126/125	7 往返/週 (20/3/29 新设航线)	—	※4(目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH106	7 往返/週	7 往返/週	
	NH105			
NRT=SFO	NH8/7	7 往返/週	—	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
HND=SFO	NH108	7 往返/週 (20/3/29 新设航线)	3 便/週 (D246)	★
	NH107		3 便/週 (D357)	★※1
HND=SJC	NH120/119	7 往返/週 (20/3/29 新设航线)	—	※4
HND-SEA	NH118	7 往返/週 (20/3/29 新设航线)	—	★ (目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH117			★4/20 的 NH117 航班运航 (目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
HND=IAD.	NH102/101	7 往返/週 (20/3/29 新设航线)	3 往返/週 (D146)	★ 运航日变更 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
NRT=JFK	NH10/9	7 往返/週	— ※1	(目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
HND=JFK	NH110	7 往返/週	4 便/週 (D1256)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH109		4 便/週 (D2367)	★※1 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为准)	运航班数	备注
HND=IAH	NH114/113	7 往返/週 (20/3/29 新设航线)	3 往返/週 (D147)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
NRT=ORD	NH12	7 往返/週	7 往返/週	
	NH11			※1
HND=ORD	NH112/111	7 往返/週	—	★
HND=YVR	NH116/115	7 往返/週	3 往返/週 (D135)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
NRT=MEX	NH180	7 往返/週	7 往返/週	
	NH179			※1
NRT=HNL	NH184/183	7 往返/週	—	★
	NH182/181	7 往返/週	—	★
HND=HNL	NH186	7 往返/週	2 往返/週 (D15)	★
	NH185		2 往返/週 (D26)	★※1
HND=LHR	NH211/212	7 往返/週	4 往返/週 (D1356)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
HND=CDG	NH215/216	7 往返/週	2 往返/週 (D36)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
HND=FRA	NH203/204	7 往返/週	7 往返/週	
	NH223/224	7 往返/週	—	★
HND=MUC	NH217/218	7 往返/週	—	★
NRT=DUS	NH209/210	7 往返/週	—	
NRT=BRU	NH231/232	7 往返/週	1 往返/週 (D6)	★

航段	便名 (日本出发/ 海外出发)	期間 (以日本出发日为基础)	运航班数	备注
HND=VIE	NH205/206	7 往返/週	—	★
HND=ARN	NH221/222	7 往返/週 (20/6/6 新设航线)	—	※4
HND=MXP	NH207/208	7 往返/週 (20/4/20 新设航线)	—	※4
HND=IST	NH219/220	7 往返/週 (20/7/6 新设航线)	—	※4
HND=SVO	NH213/214	7 往返/週 (20/7/1 新设航线)	—	※4
NRT=VVO	NH883/884	3 往返/週	—	

(※1) 海外出发航班均为实施期间的开始、截止日的次日。

(※2) 根据印度政府的"气泡协议 (Air Travel Bubble)"设定的临时航班。

(※3) 去程为泰国政府许可的半商业航班(Semi Commercial Flight)。

(※4) 新设航线开航时间尚未决定。确定后将会另行周知。

此致