

ANAW 第 20-023 号

2021 年 1 月 25 日

各位尊敬的客户

受到新型冠状病毒影响，国际线客机航班的航线及航班数计划部分变更（1/25 追加部分）

对各位一直以来给予 ANA 集团的支持与厚爱，我们在此致以最诚挚的谢意。

此次，ANA 由于目前新型冠状病毒感染不断扩大的影响，决定对于从 1 月开始的国际航线客机航班的部分航段做下述追加对应，特此通知。

今后也可能因此给各位客户造成不便，但我们会密切关注事态的变化，努力采取适当的对应措施进行积极应对，还望各位客户能够给予我们理解与支持。

記

## 【运航计划一览】

本日发表的内容，在备注栏内使用★(黄色背景)号进行标注。

没有变更，照常运航的部分，在一览表内，我们使用 浅灰色背景标注。

## ○客机航班

## ・1 月 1 日～1 月 31 日的运航情况一览表

航线	航班号 (日本出发/ 海外出发)	每周航班数		备注
		事业计划 (1/1～1/31)	变更后 (1/1～1/31)	
羽田=悉尼	NH879	7 个往返/周	5 航班/周 (周三・四・ 五・ 六・日)	1/29 停飞 每周二仅可载货物及邮包
	NH880		5 航班/周 (周一・四・ 五・ 六・日)	对象期间：1/2～2/1 1/30 停飞 每周三仅可载货物及邮包

## ○客机航班

## ・2 月 1 日～2 月 28 日的运航情况一览表

航线	航班号 (日本出发/ 海外出发)	每周航班数		备注
		事业计划 (2/1～2/28)	变更后 (2/1～2/28)	

羽田=悉尼	NH879	7个往返/周	5 航班/周 (周三·四· 五· 六·日)	2/4、13 仅可载货物及邮包 每周二仅可载货物及邮包
	NH880		5 航班/周 (周一·四· 五· 六·日)	对象期间：2/2~3/1 每周三仅可载货物及邮包

## ○客机航班

### · 3月1日~4月18日的运航情况一览表

航线	航班号 (日本出发/ 海外出发)	每周航班数		备注
		事业计划 (3/1~4/18)	变更后 (3/1~4/18)	
成田=沈阳	NH925/926	7个往返/周	— ※ 1	★
成田=北京	NH955/956	7个往返/周	— ※ 1	★
羽田=北京	NH961/962	7个往返/周	—	★
	NH963/964	7个往返/周	— ※ 1	★
大阪关西=北京	NH979/980	7个往返/周	—	★
成田=大连	NH903/904	7个往返/周	—	★
大阪关西=大连	NH945/946	7个往返/周	—	★
成田=青岛	NH927/928	7个往返/周	1个往返/周 (周三)	★ (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=青岛	NH949/950	7个往返/周 (20/3/29 新设航线)	—	★ 预定开航将延期至 4/19 及以后
大阪关西=青岛	NH977/978	7个往返/周	—	★
成田=武汉	NH937/938	7个往返/周	— ※ 1	★
成田=成都	NH947	4 航班/周 (周一·三·五·	—	★

		六) ※3/28~每周7个 航班		
	NH948	4 航班/周 (周二·四·六· 日) ※3/28~每周7个 航班	—	★ 对象期间: 3/2~4/19
成田=上海(浦东)	NH919/920	7 个往返/周	1 个往返/周 (周日)	★
	NH959/960	7 个往返/周	—	(向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH921/922	7 个往返/周	— ※ 1	★
羽田=上海(浦东)	NH967/968	7 个往返/周	— ※ 1	(向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH971/972	7 个往返/周	— ※ 1	★
大阪关西=上海(浦东)	NH973/974	7 个往返/周	—	★
	NH975/976	7 个往返/周	—	★
羽田=上海(虹桥)	NH969/970	7 个往返/周	—	★
成田=杭州	NH929/930	7 个往返/周	1 个往返/周 (周四)	★
大阪关西=杭州	NH951/952	7 个往返/周	—	★
航线	航班号 (日本出发/ 海外出发)	每周航班数		备注
		事业计划 (3/1~4/18)	变更后 (3/1~4/18)	
成田=厦门	NH935/936	7 个往返/周	—	★
成田=广州	NH933/934	7 个往返/周	1 个往返/周 (周三)	★
羽田=广州	NH923/924	7 个往返/周	—	★
羽田=深圳	NH965/966	7 个往返/周 (20/3/29 新设航 线)	—	★ 由羽田机场变更为成田机场进行运航
成田=深圳	NH931/932	—	1 个往返/周 (周一)	

成田=香港	NH・NQ 811/812	7个往返/周	— ※ 1	★
	NH1929/1932	—	2个往返/周 (周二・五)	★ 作为临时航班进行运航(请参考运航时刻表)
羽田=香港	NH859/860	7个往返/周	—	(向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
大阪关西=香港	NH873/874	7个往返/周	—	★
成田=台北(桃园)	NH823/824	7个往返/周	— ※ 1	★
羽田=台北(松山)	NH851/852	7个往返/周	2个往返/周 (周一・五)	★
	NH853/854	7个往返/周	—	★
羽田=首尔(金浦)	NH861/864	7个往返/周	—	★
	NH865/868	7个往返/周	—	★
	NH867/862	7个往返/周	— ※ 1	★
羽田=悉尼	NH879	7个往返/周	5航班/周 (周三・四・ 五・六・日)	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH880		5航班/周 (周一・四・ 五・ 六・日)	★对象期间: 3/2~4/19 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH889/890	7个往返/周 (20/3/29 新设航线)	—	★预定开航将延期至 4/19 及以后
成田=珀斯	NH881/882	7个往返/周	—	(向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=德里	NH837	7个往返/周 (20/3/29 新设航线)	2航班/周 (周四・日)	★、作为临时航班运航※2 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH838		2航班/周 (周一・五)	★、作为临时航班运航 ※2 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
成田=孟买	NH829	7个往返/周	—	★3/13、27 的 NH829 航班作为临时航班运航 ※2 (除了上述日期之外的作为仅可载货物及邮包进行运航的方向调整中)

	NH830		—	★3/14、28 的 NH830 航班作为临时航班运营 ※2 (除了上述日期之外的作为仅可载货物及邮包进行运营的方向调整中)
成田=钦奈	NH825/826	3 个往返/周 (周三·五·日)	—	★
成田=曼谷	NH805	7 个往返/周	7 航班/周	※3
	NH806		7 航班/周	对象期间: 3/2~4/19
航线	航班号 (日本出发/ 海外出发)	每周航班数		备注
		事业计划 (3/1~4/18)	变更后 (3/1~4/18)	
羽田=曼谷	NH849/848	7 个往返/周	—	★
	NH877/878	7 个往返/周	—	★
	NH847	7 个往返/周	6 航班/周 (周一·二· 四· 五·六·日)	★、※3 每周三仅可载货物及邮包
	NH850		7 航班/周	★
成田=河内	NH897	7 个往返/周 (20/3/29 新设航 线)	—	★每周三·四·五·六·日仅可载货物及邮包。 (上述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运营的目标调整中)
	NH898		5 航班/周 (周三·四· 五· 六·日)	★(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运营的目标调整中)
成田=胡志明市	NH833	7 个往返/周	—	★每周一·三·五仅可载货物及邮包 (此外的日程正以仅可载货物及邮包运营方向调整中)
	NH834		3 航班 /周 (周二·四·六)	★对象期间: 3/2~4/19 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运营的目标调整中)
羽田=胡志明市	NH891	7 个往返/周 (20/3/29 新设航 线)	—	每周三·四·五·六·日仅可载货物及邮包。 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运营的目标调整中)

	NH892		5 航班/周 (周三·四· 五· 六·日)	(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
成田=金边	NH817/818	7 个往返/周	—	(目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
成田=仰光	NH813	7 个往返/周	—	每周二·四仅可载货物及邮包 (左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH814		2 航班/周 (周三·五)	(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
成田=吉隆坡	NH815	7 个往返/周	3 航班/周 (周二·四·六)	(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH816		3 航班/周 (周三·五·日)	
羽田=吉隆坡	NH885/886	7 个往返/周	—	★
成田=新加坡	NH·NQ801	7 个往返/周	3 航班/周 (周一·三·五)	(左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH·NQ802		3 航班/周 (周二·四·六)	对象期间: 3/2~4/19 (左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=新加坡	NH843/842	7 个往返/周	—	★
	NH841/844	7 个往返/周	2 个往返/周 (周四·日)	★
成田=雅加达	NH835	7 个往返/周	2 航班/周 (周二·五)	★3/28 开始停飞 (左述以外的日期,目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH836		2 航班/周 (周三·六)	★对象期间: 3/2~4/19 3/29 开始停飞
羽田=雅加达	NH855/856	7 个往返/周	2 个往返/周 (周三·六)	★、到 3/27 为止停飞
	NH871	7 个往返/周	2 航班/周 (周四·日)	★、到 3/27 为止每周两个航班(周一·五)
	NH872		2 航班/周 (周一·五)	★
成田=马尼拉	NH819	7 个往返/周	3 航班/周 (周二·五·	周一·三·四·六仅可载货物及邮包。

			日)	
	NH820		7 航班/周	★对象期间: 3/2~4/19
羽田=马尼拉	NH869	7 个往返/周	—	仅可载货物及邮包
	NH870		7 航班/周	★
航线	航班号 (日本出发/ 海外出发)	每周航班数		备注
		事业计划 (3/1~4/18)	变更后 (3/1~4/18)	
成田=洛杉矶	NH6/5	7 个往返/周	4 个往返/周 (周一·三· 四·六)	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=洛杉矶	NH126/125	7 个往返/周 (20/3/29 新设航 线)	—	(目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH106	7 个往返/周	7 个往返/周	照常运航
	NH105			照常运航 对象期间: 3/2~4/19
成田=旧金山	NH8/7	7 个往返/周	—	(目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=旧金山	NH108	7 个往返/周 (20/3/29 新设航 线)	3 航班/周 (周二·四· 六)	★
	NH107		3 航班/周 (周三·五· 日)	★ 对象期间: 3/2~4/19
羽田=圣何塞	NH120/119	7 个往返/周 (20/3/29 新设航 线)	—	★ 预定开航将延期至 4/19 及以后
羽田=西雅图	NH118	7 个往返/周 (20/3/29 新设航 线)	—	★3/13、20、27 运航 4/4、18 的 NH118 航班运航 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH117		—	★3/13、20、27 运航 4/4、18 仅可载货物及邮包。 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)

羽田=华盛顿 D. C.	NH102/101	7 个往返/周 (20/3/29 新设航线)	3 个往返/周 (周一·三·六)	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
成田=纽约	NH10/9	7 个往返/周	— ※ 1	(目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=纽约	NH110	7 个往返/周	4 航班/周 (周一·二·五·六)	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
	NH109		4 航班/周 (周二·三·六·日)	对象期间: 3/2~4/19 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=休斯顿	NH114/113	7 个往返/周 (20/3/29 新设航线)	3 个往返/周 (周四·五·日)	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
成田=芝加哥	NH12	7 个往返/周	7 个往返/周	照常运航
	NH11			照常运航 对象期间: 3/2~4/19
羽田=芝加哥	NH112/111	7 个往返/周	—	★
羽田=温哥华	NH116/115	7 个往返/周	3 个往返/周 (周一·三·五)	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
成田=墨西哥城	NH180	7 个往返/周	7 个往返/周	照常运航
	NH179			照常运航 对象期间: 3/2~4/19
成田=火奴鲁鲁	NH184/183	7 个往返/周	—	★
	NH182/181	7 个往返/周	—	★
羽田=火奴鲁鲁	NH186	7 个往返/周	2 个往返/周 (周一·五)	★
	NH185		2 个往返/周 (周二·六)	★
羽田=伦敦	NH211/212	7 个往返/周	4 个往返/周 (周一·三·五·六)	3/14 运航 (左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=巴黎	NH215/216	7 个往返/周	2 个往返/周 (周三·六)	★、3/12、19、26 运航
羽田=法兰克福	NH203/204	7 个往返/周	7 个往返/周	照常运航



	NH223/224	7个往返/周	—	★
航线	航班号 (日本出发/ 海外出发)	每周航班数		备注
		事业计划 (3/1~4/18)	变更后 (3/1~4/18)	
羽田=慕尼黑	NH217/218	7个往返/周	—	★
成田=杜塞尔多夫	NH209/210	7个往返/周	—	★
成田=布鲁塞尔	NH231/232	7个往返/周	1个往返/周 (周六)	(左述以外的日期, 目前正向仅可载货物及邮包运航的目标调整中)
羽田=维也纳	NH205/206	7个往返/周	—	★
羽田=斯德哥尔摩	NH221/222	7个往返/周 (20/6/6 新设航线)	—	★、※4
羽田=米兰	NH207/208	7个往返/周 (20/4/20 新设航线)	—	★、※4
羽田=伊斯坦布尔	NH219/220	7个往返/周 (20/7/6 新设航线)	—	★、※4
羽田=莫斯科	NH213/214	7个往返/周 (20/7/1 新设航线)	—	★、※4
成田=海参崴	NH883/884	3个往返/周 (周一·三·五)	—	★

(※1) 海外出发航班均为实施期间的开始、截止日的次日。

(※2) 根据印度政府的“气泡协议 (Air Travel Bubble)”设定的临时航班。

(※3) 去程为泰国政府许可的半商业航班 (Semi Commercial Flight)。

(※4) 新设航线开航时间尚未决定。确定后将会另行周知。

#### 临时航班

航线	航班号 (海外出发)	临时航班	机型	时刻表
旧金山-大阪关西	NH1915	3月13日	B773 (212座)	(旧金山出发) 13:00 / (大阪关西到达) 18:05+1
法兰克福-大阪关西	NH1926	3月12日、19日	B773 (212座)	(法兰克福出发) 18:00 / (大阪关西到达) 13:15+1

以上