

第 20-011 号
2020 年 4 月 22 日

灵活使用客舱内座席作为货运舱位 开始进行口罩等医疗相关物资的运输

- 将货物放置于客舱座席上，实现比原来载货量增长约 1.4 倍^注的运输。
- 日系航空公司的首次挑战
- 从中国运往日本的口罩、防护服等医疗相关物资。



当天于 ANA NH968 航班（上海始发飞往羽田）的客舱座席上搭载的医疗相关物资

全日空航空公司今日也作为日系航空公司的领头羊，首次成功挑战将货物搭载于客舱内座席上进行的运输。通过灵活使用客舱作为货运舱位，与过去仅能在客机下方货舱内载货运输的方式相比，可载货量最大约增加 1.4 倍。此外，从 4 月 10 日开始，我们也已在该条航线上，通过使用座位上方行李架内载货的方式，成功进行了口罩等医疗物资的运输。

今后，我们也将继续使用客舱作为从上海出发飞往羽田的货运舱位进行物资的运输，并将根据需求动向逐步扩大应用航线。

与此同时，为了能够灵活应对紧急运输物品等的国际货物的运输需求，全日空航空公司扩大了其所有的全货机的临时航班及包机航班的设定。3 月总计 86 班次，4 月目前总计 297 班次。

由于新型冠状病毒感染的不断扩大，并受到各国入境限制等客观因素的影响，客机航班全球性大幅停运及减班，国际航空货物运输舱位显著缺失。而另一方面，口罩、防护服、检测试剂盒等医疗相关物资的运输需求仍在日益增长。

从今往后，我们全日空航空公司也会在为确保国际货物运输能力，不断挑战新举措的同时，继续设定灵活的临时航班及包机航班，以满足医疗相关物资等紧急运输的需求。

注：此为波音 787-9 机型的仅下货舱载货量，与下货舱及客舱座位上的总载货量进行的比较

此致

ANA 宣传部 03-6735-1111 成田 0476-31-6007 羽田 03-5757-5548 伊丹 06-6856-0270 关西 072-456-7890