

2018年9月21日

お客様各位

株式会社 ANA Cargo

輸出貨物上屋の施設運用変更に伴うトラックヤード動線の変更について

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は弊社業務につき、格別の高配を賜り誠にありがとうございます。

標題の件、台風 21 号の被災により輸入貨物上屋の機能が停止していることを受け、施設運用を変更し、輸出貨物上屋にて輸出入の貨物の取り扱いを再開しております。

施設運用の変更に伴い、進入口およびトラックヤード内の動線と貨物受付カウンターについて、下記のとおりとさせていただきますので、何卒ご理解、ご協力をお願い申し上げます。

敬具

記

1. 変更日時

2018年9月22日（土）より

2. 変更点

- (1) 輸出貨物の搬入車両と輸入貨物の引き取り車両の進入口の分別
 - (2) 輸出貨物取り降ろしエリア、フォークリフト（以下 F/L）受託エリアの変更
 - (3) 輸入貨物積み込みエリア、F/L 搬出エリアの新設
 - (4) 輸出貨物受託受付カウンターと輸入貨物搬出受付および輸入書類引き渡しカウンターの併設
- ※ <貨物上屋トラックヤード平面図>をご参照ください。

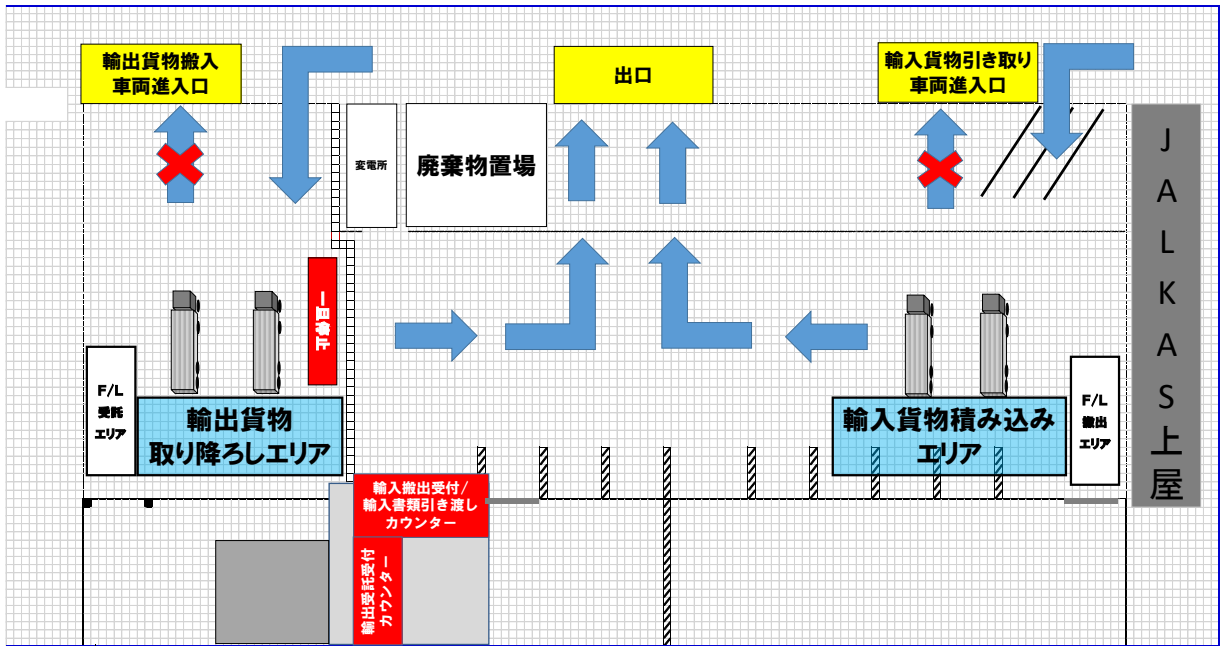
3. 注意点


- 必ず中央の出口から退場ください。（進入口からの退場は禁止）
- 取り降ろしエリア、積み込みエリア接車時は、上屋に対して垂直方向でお願いします。
- 輸出貨物のフォークリフト受託エリアの搬入については、1 貨物（MAWB/HAWB）あたりの分割搬入はご遠慮ください。
- トラック待機が発生した場合はトラック誘導者を配置しますので、その指示に従っていただきますよう、お願いします。
- 歩行帯通行時は、一旦停止いただくよう、お願い致します。

尚、今後の運用状況によっては、進入口および車両動線については変更が発生する場合がございますので、予めご容赦いただきますよう、よろしくごお願い致します。

お客様には、ご不便をお掛けしますが、何卒ご理解ご協力を宜しくごお願い申し上げます。

<貨物上屋トラックヤード平面図>



※  は車両動線

以上