



ANA Cargo

Company Profile

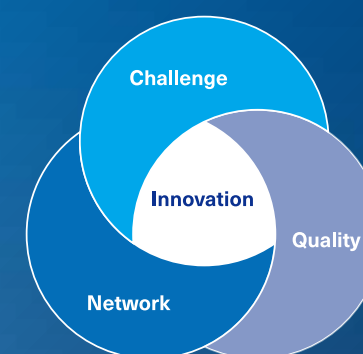
ANA Cargo www.anacargo.jp

ANA 

選ばれる航空物流へ

社会情勢や経済が変化し、物流がダイナミックに進むなか、世界のリーディングエアラインとして飛びぬけた価値を。
大型貨物専用機を軸にカーゴフルサービスキャリアへと進化し、
あらゆる航空貨物に対応するためのチャレンジをし続けるANA Cargo。
貨物便・旅客便のネットワークをあわせ持つコンビネーションキャリアとして、
日本・中国・アジアと欧米を結ぶネットワークを拡充し、お客様のニーズに迅速に対応できる体制を整えます。
豊富な機材と商品ラインナップであらゆる貨物に対応し、
安定した航空物流インフラと物流機能で安心のクオリティを提供します。
ANA Cargoは航空物流にイノベーションを起こし、世界に向けて新たな価値を創造し続けます。

CARGO + [*Innovation*]



ANA Cargoだからこそ実現できる 独自のネットワーク&サービス

航空輸送の世界において、長年積み重ねてきた歴史と実績を誇る ANA グループ。

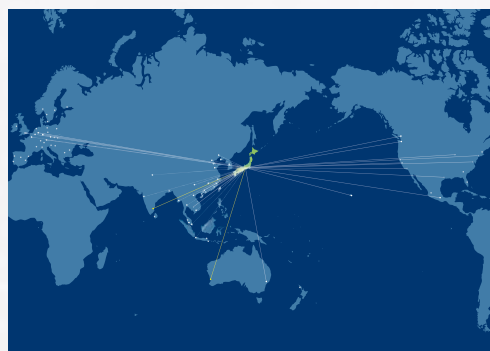
その一員である ANA Cargo では、グループの総力を結集した幅広いネットワークと豊富な機材、施設、サービスを糧に、万全のサポート体制の下、充実したサービスの数々をご提供します。

CARGO + [Network]

ANAの航空ネットワーク

国内約50都市、世界45都市以上へ広がる航空ネットワークを、自由自在に組み合わせることが可能。お客様の貨物を世界の隅々まで、速く確実に運びます。

P07~08



沖縄貨物ハブネットワーク

アジアの中心に位置する地理的メリットを活かし、沖縄にて、日本を含むアジアの各主要都市から集められた貨物を積み替え。目的地への短時間かつ効率的な高速輸送を実現しています。

P09~11

フレイトサポートセンター

通常は空港施設以外で行われる手倉〜通関作業を、ANAターミナルに隣接する保税上屋で一括対応。簡単便利なサービスで、トータル・リードタイムの短縮を叶えます。

P12



CARGO + [Quality]

多様化する貨物特性に応えるANA Cargoのサービス

お客様の多様化する輸送ニーズに合わせた商品・サービスをご用意しています。



グローバルビジネスに最優先でお応えするPRIORシリーズ
世界中どこへでも、より速く、確実に運び届ける。多彩なラインナップの「PRIOR」シリーズで、グローバルビジネスに“最優先の保証”で対応します。

P17

輸送プランをオーダーメイド

きめ細かい輸送スキームに対応するチャーターサービスも用意。確かな品質で、最適なプランをご提案します。



安心のクオリティー



国際航空運送協会「IATA」が策定した、医薬品の航空輸送に関する品質認証プログラムである「CEIV」。この国際品質保証「IATA CEIV Pharma認証」を、日本の航空会社として初めて、成田国際空港にて取得しました。GDP（適正物流基準）に適合した国際統一基準により、安全性、セキュリティ、コンプライアンス、効率性を確保しています。

P18



出荷管理、プロセス最適化、ITソリューションプロバイダーから構成される、国際航空運送協会「IATA」の関連組織「Cargo IQ」に、日本の航空会社として唯一加盟。「出荷管理」「プロセス最適化」「標準化」をミッションとして掲げ、各企業の枠を超えた、航空業界全体の基準確立に努めています。

ジョイントベンチャー

航空会社間の貨物共同事業である「ジョイントベンチャー」を、2014年にルフトハンザカーゴと、2016年にユナイテッドカーゴと開始。相互接続することで最適なルートや貨物スペースが生まれ、より早く柔軟なサービスのご提供が可能に。多くの仕向地へスムーズに輸送することができます。



豊富な保有機材

貨物専用機



旅客機



現在ANAグループでは、貨物専用機であるボーイング777型フレイター機とボーイング767型フレイター機をはじめ、多種多様な200機以上の機材を保有。これらを最大限に有効活用していくことによって、安全性と信頼性、スピードの追求はもちろん、どのような形状の貨物であっても、柔軟な対応を行っています。

P15

様々な貨物に対応可能なコンテナ

一般コンテナをはじめ、貨物専用機専用コンテナや保冷コンテナなど、20種類以上のバリエーション豊かなULDを保有。様々な貨物に対応します。



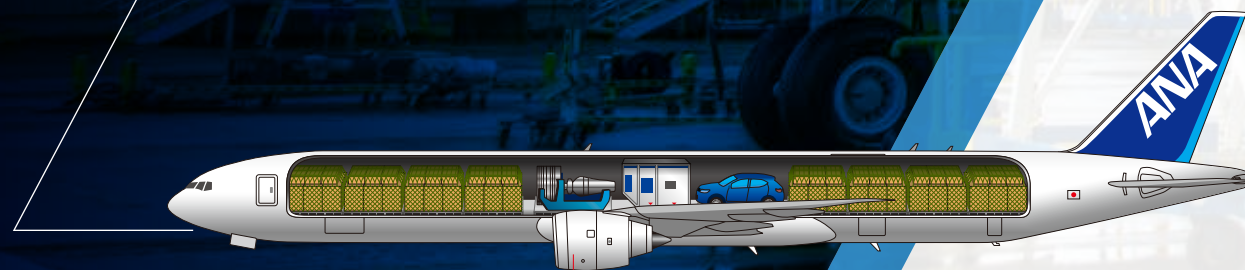
Photo: Envirotainer AB

P16

CARGO + [Challenge]

二機種のフレイター機を保有し、 重量・長尺など様々なニーズにマッチ

ANAグループでは、ボーイング777型フレイター機とボーイング767型フレイター機の二機種を保有。
通常の旅客機では難しい重量や長尺の貨物を搭載し、輸送することが可能となっています。
豊富な機材を最大限に活かすことで、多様な形状や条件の貨物へ柔軟に対応し、
安心、安全、スピーディーな輸送を実現しています。



NEW B777型フレイター機

これまでサイズや制約により輸送困難だった大型貨物にも対応。半導体製造装置や工作機械などの輸送が可能となりました。

より速く より遠く その先へ

Beyond the limits

これからの航空物流を支え世界を繋ぐボーイング777型フレイター機

B777型フレイター機(通称:BLUE JAY/ブルー・ジェイ)は、B767型フレイター機の約2倍となる、102トンもの貨物搭載が可能。新興国の経済成長による貨物量のさらなる拡大や、グローバル時代における高度なサプライチェーンにも最適なソリューションを提供します。



Nickname



“BLUE JAY”

[California Blue Jay is a very beautiful blue bird.]
日本名:アオカケス

通称の「BLUE JAY」は、ANAカラーと同じ青色をした美しい鳥の名。いつも食糧などをコツコツと一生懸命に運ぶ姿が、ANAの機体と重なります。ロゴでは、大空を力強く悠々と飛び、運ぶことへの使命感や喜びに満ちた「BLUE JAY」を表現しています。

世界を繋ぐ充実した国際線ネットワークと、
日本最大級の国内線ネットワークで
安定した輸送を実現。

● 2020年3月より順次就航



CARGO + [Network]

ANA Cargo独自の 「沖縄貨物ハブ」により、 さらにスピーディーな輸送を

ANA Cargoでは、沖縄県の国際物流拠点形成構想に賛同し、

その中心を担う航空貨物輸送に特化した独自のハブ拠点を沖縄に設置。

24時間稼働の「沖縄貨物ハブ」を活かし、日本・アジア各地から集めた貨物を短時間で効率的に積み替え、深夜発、早到着の高速輸送を実現しています。

沖縄の優位性

POINT 1: 日本とアジア圏内、約20億人の巨大マーケットの中心に位置する沖縄。

POINT 2: 24時間運用が可能。

POINT 3: 貨物専用機をアジア主要都市へ深夜運航し、急速ニーズにも対応。

POINT 4: 国内で20以上の直行旅客便路線があり、豊富な国内ネットワークとの接続が可能。

POINT 5: インバウンド消費地としての注目が集まるマーケット。



Speed is Value (Cargo + Speed)

発地から着地まで、迅速に届ける

① エクスプレス輸送モデル

出発地から到着地まで、
とにかく速くお届けします。

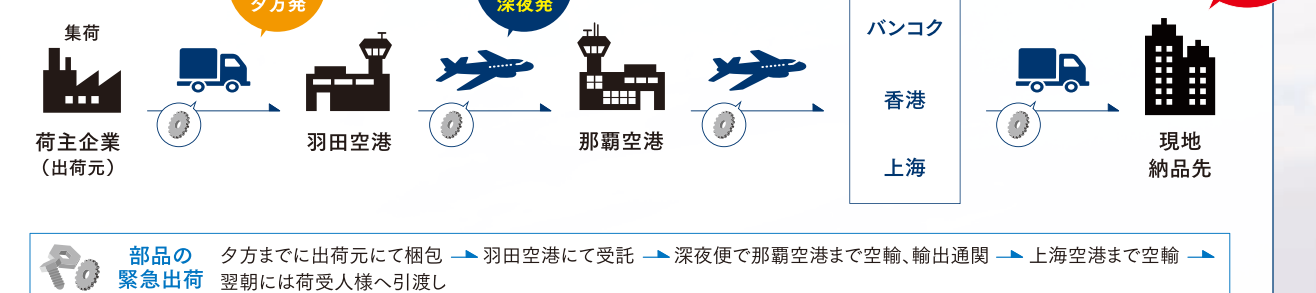
那覇空港を拠点に、各種ビジネス貨物を速く・確実にアジア圏へお届けします。
「遅い出荷」「早い到着」でお客様の輸送ニーズにお応えします。

おすすめタイプ



事例紹介

国際物流の エクスプレスモデル



② 国内線ネットワーク活用モデル

那覇空港へはANA国内線ネットワークが充実、
お近くの空港から出荷が可能です。

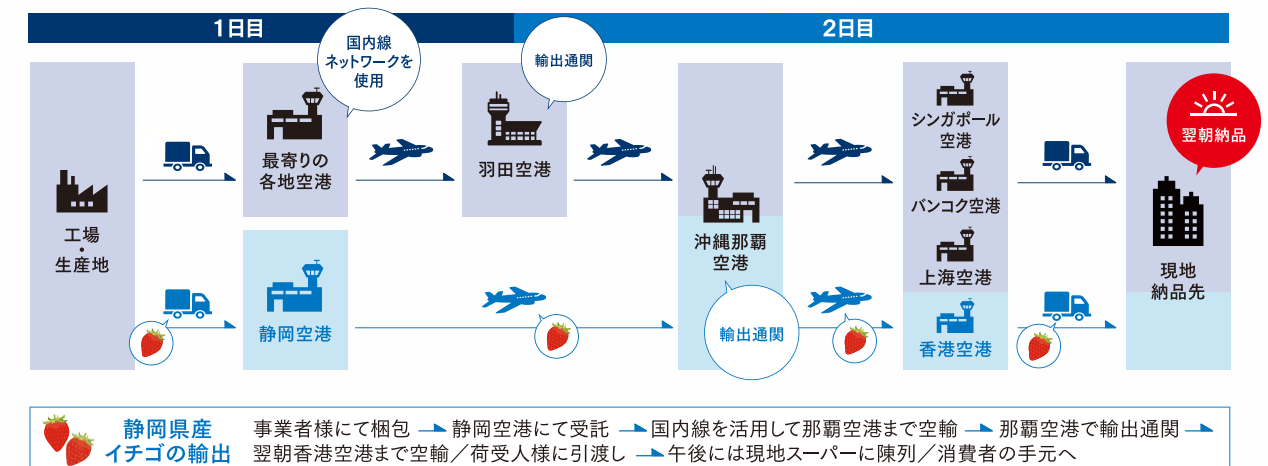
那覇空港発着1日100便以上のANA国内線ネットワークをご利用いただくことで、
リードタイムの大幅な短縮が可能になり、高品質で高い顧客満足を実現します。

おすすめアイテム



事例紹介

国内線のネットワーク活用モデル



CARGO + [Network]

Valuable Stock Model (Cargo + Strategy)

無限の可能性が広がる沖縄で協業のご提案

沖縄をアジア向けの物流拠点にすることでお客様の物流戦略をより付加価値の高いサービスへと導きます。

① 沖縄向け、海外向け同送モデル

沖縄の旺盛なインバウンド需要を活かした沖縄向け国内製品の増送や、商品のテストマーケティングの場として活用いただけます。

海外向け商品も同時に沖縄に送り込みストックすることで、お客様の要望に応じたスピーディーな輸出が可能になります。

おすすめアイテム



② 沖縄ストックモデル

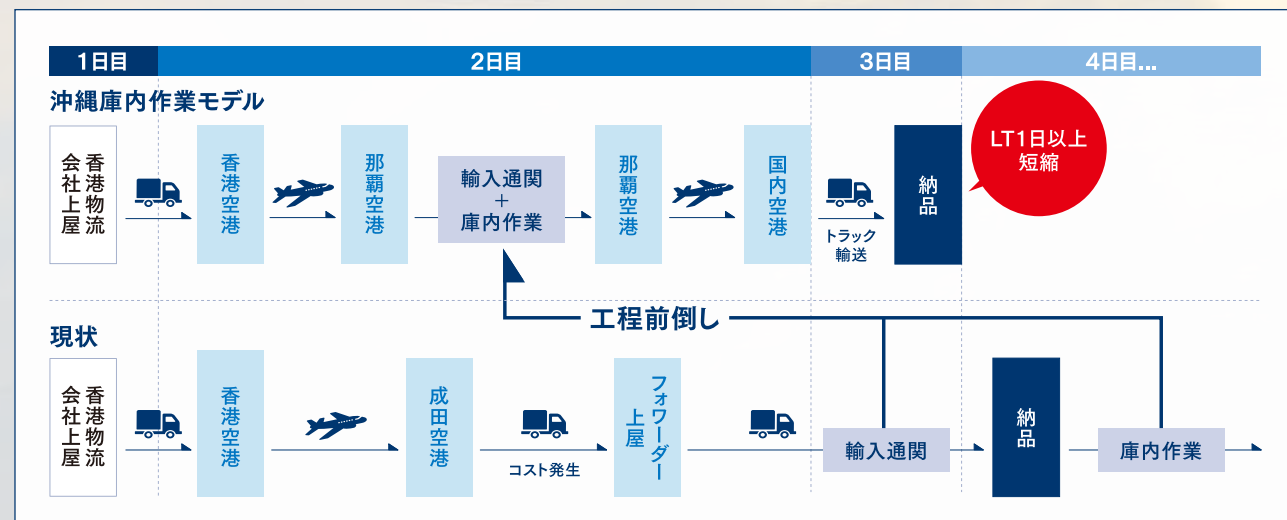
深夜貨物便の24時間通関体制によってスピード納品を実現します。

沖縄の国際物流拠点産業集積地域の活用により、海外で行っているロジスティクス業務を沖縄で実施可能です。

受注時間の延長により、より顧客満足度の高い物流戦略を実現できます。

輸送チャネルの拡充や同時被災リスクの分散が期待できます。

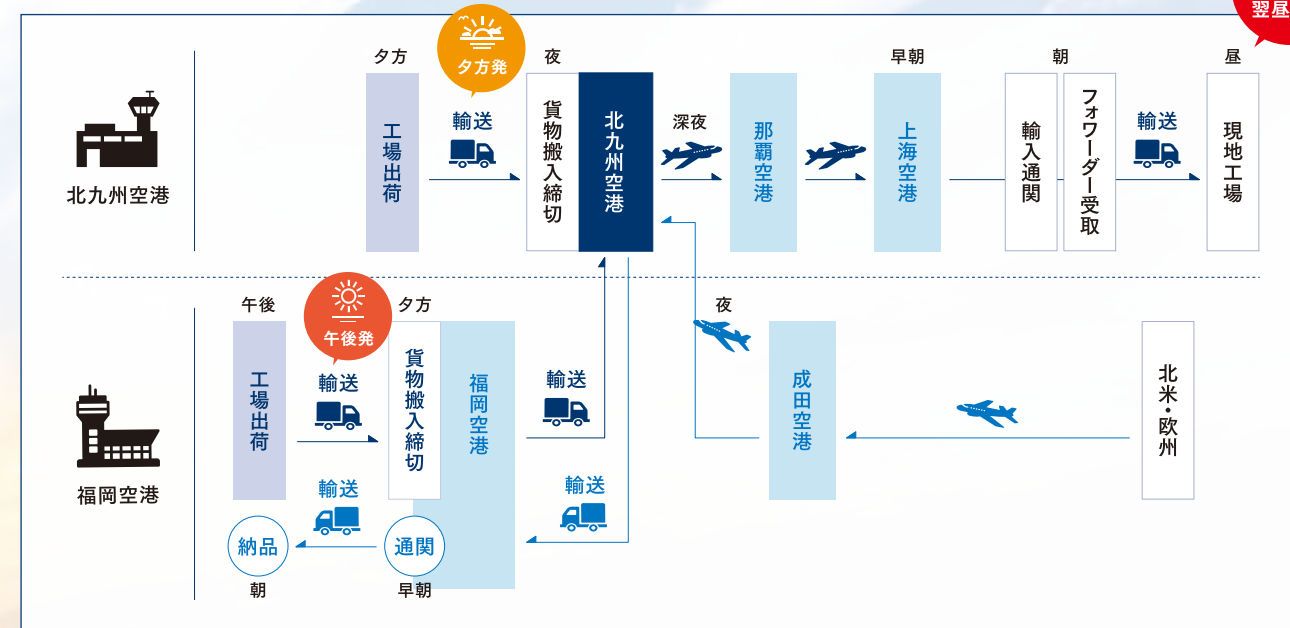
おすすめタイプ



九州唯一の定期貨物便で Made in 九州を世界に

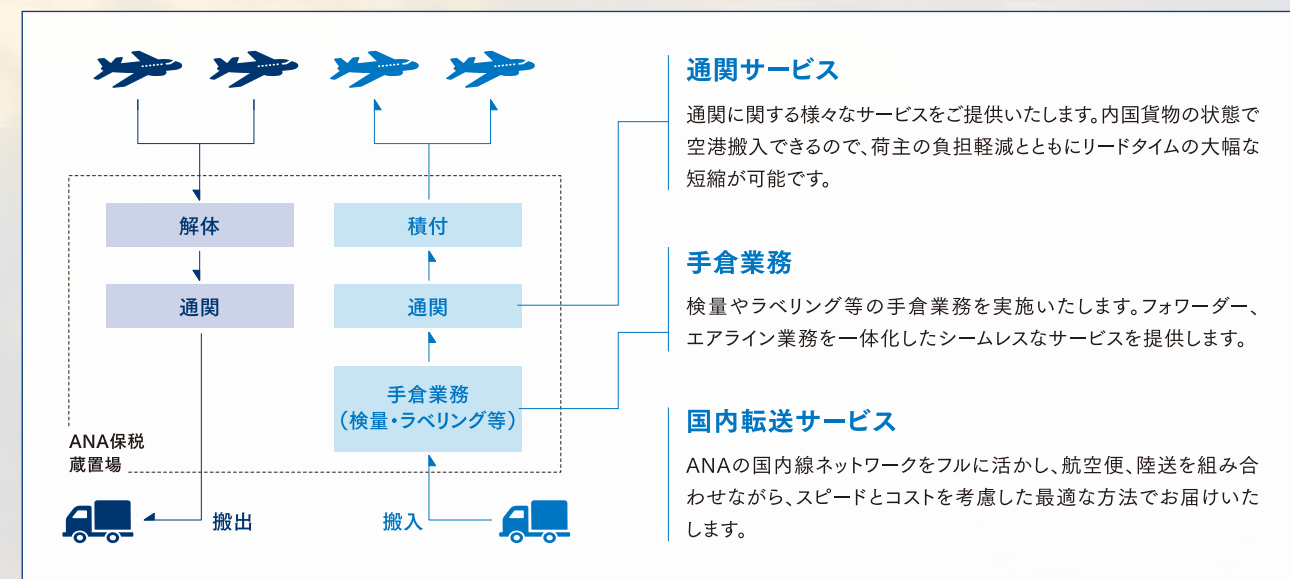
ANA 北九州モデル

北九州モデルによって、東京・大阪からトラック輸送をする場合に比べ、リードタイムの短縮・トラックコストの削減を実現します。



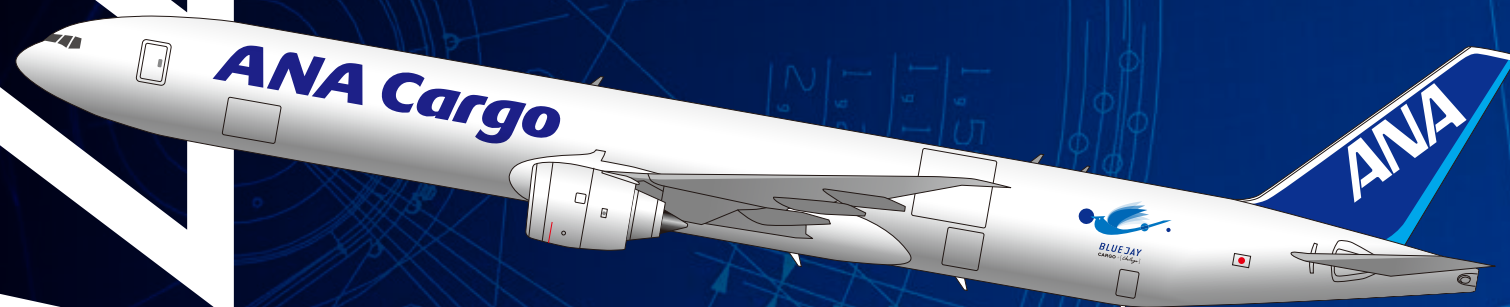
フレイトサポートセンターで、通関から搭載までをワンストップオペレーション

羽田空港、那覇空港の駐機場に面するANAの貨物上屋内で、通常はフォワーダー施設で行う手倉作業が可能です。トータル・リードタイムの短縮に貢献するサービスです。



B777型フレイター機

航続距離は約9,200km、搭載可能重量は約100トンの大型貨物機。
アジア＝北米のネットワークで、
特殊貨物など多様な貨物をスピーディーに輸送します。



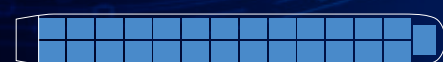
FREIGHTER

貨物専用機



MAIN DECK

96 or 88 Pallet side by side version
27 Pallets (96 x 125-in or 88 x 125-in)



96 Pallet center load version
13 Pallets (96 x 125-in)
+ 1 Pallet (96 x 125-in or 88 x 125-in)



16 feet or 20 feet Pallet Center load version
9 Pallets (16-ft or 20-ft)
+ 3 Pallets (96 x 125-in or 88 x 125-in)



LOWER DECK

Pallet main version
10 Pallets(96 x 125-in or 88 x 125-in)+2 Containers(LD-3)

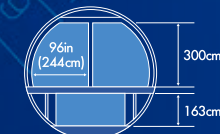


All container version
32 Containers (LD-3)

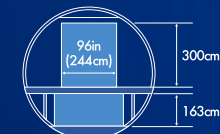


CROSS SECTION

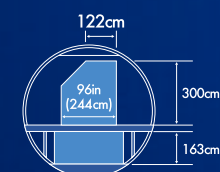
96 or 88 Pallet Side by Side version



96 Pallet center load version



16 feet or 20 feet Pallet center load version



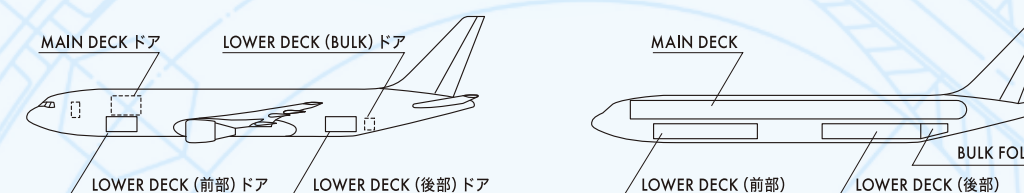
B767型フレイター機

航続距離は約6,000km、搭載可能重量は約50トン。
アジア域内ネットワークを活かし、効率良く貨物を輸送します。



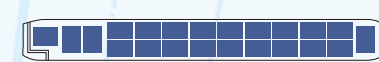
FREIGHTER

貨物専用機



MAIN DECK

Side by side version
21 Pallets (88 x 125-in)+1 Pallet (96 x 125-in)

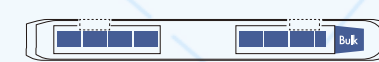


Transverse version
13 Pallets (96 x 125-in)
+3 Pallets (88 x 125-in or 88 x 125-in)



LOWER DECK

Pallet main version
7 Pallets(96 x 125-in or 88 x 125-in)+1 Containers(LD-8)

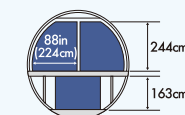


All Container version
15 Containers(LD-8)

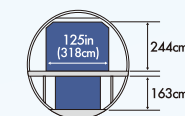


CROSS SECTION

Side by side version



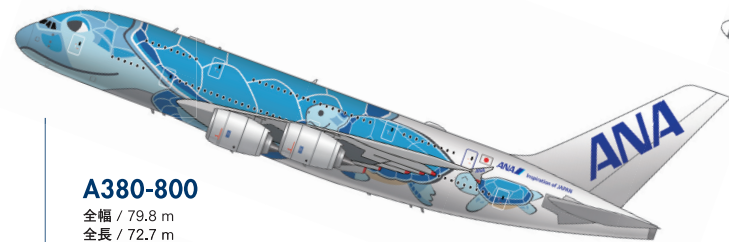
Transverse version



旅客便ネットワークを活用し 効率的かつスピーディーに貨物を輸送

ANAの旅客便ネットワークは各地へ広がり、国内線・国際線ともに充実の規模を誇っています。

旅客便の貨物スペースも有効活用することで、
貨物輸送の効率化とスピードアップを図っています。



A380-800

全幅 / 79.8 m
全長 / 72.7 m
全高 / 24.1 m
航続距離 / 13,330 km
最大搭載重量 / 43,236kg



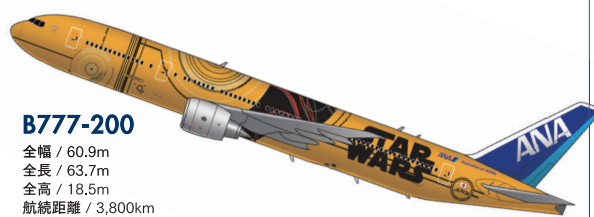
B777-300

全幅 / 60.9m (-300ER: 64.8m)
全長 / 73.9m
全高 / 18.5m
航続距離 / 3,800km (-300ER: 14,900km)
最大搭載重量 / 76,656kg



B787-10

全幅 / 60.1 m
全長 / 68.3 m
全高 / 17.0 m
航続距離 / 11,600 km
最大搭載重量 / 70,319kg



B777-200

全幅 / 60.9m
全長 / 63.7m
全高 / 18.5m
航続距離 / 3,800km
最大搭載重量 / 56,925kg



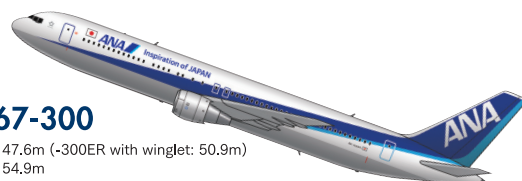
B787-9

全幅 / 60.1m
全長 / 62.8m
全高 / 17.0m
航続距離 / 10,690km (INT: 14,960km)
最大搭載重量 / 60,395kg



B787-8

全幅 / 60.1m
全長 / 56.7m
全高 / 16.9m
航続距離 / 4,890km (INT: 12,020km; 14,740km)
最大搭載重量 / 44,175kg



B767-300

全幅 / 47.6m (-300ER with winglet: 50.9m)
全長 / 54.9m
全高 / 15.9m
航続距離 / 3,370km (-300ER: 10,030km; 10,820km)
最大搭載重量 / 28,824kg



AIRBUS A321

全幅 / 35.8m
全長 / 44.5m
全高 / 11.8m
航続距離 / 2,720km
最大搭載重量 / 12,837kg



AIRBUS A320

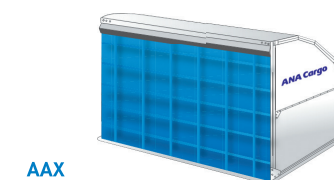
全幅 / 34.1m (INT: 35.8m)
全長 / 37.6m
全高 / 11.8m (INT: 12.1m)
航続距離 / 2,380km (INT: 5,790km)
最大搭載重量 / 9,435kg

バラエティ豊かな航空コンテナで 多様化する貨物の特性に幅広く対応

サイズ、形状、温度管理など、多様化する貨物の特性を考慮し、
多種多様な大きさ、素材、機能性を持った航空コンテナを保有。
ニーズに合わせて活用し、輸送品質の向上に努めています。

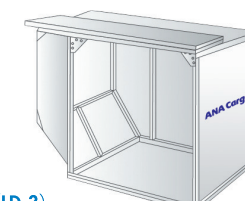
代表的なULD

コンテナ



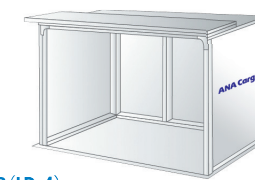
AAX

内容量: m³(ft³) 13.7(484)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 318×224×243 (125×88×96)
ドアサイズ:cm (inch) 295×233(116×92)
搭載可能機種 B767F/B777F



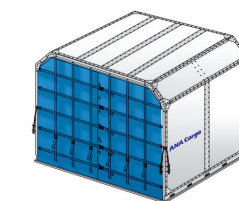
AKE (LD-3)

内容量: m³(ft³) 4.4(156)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch) 138×153(54.3×60.4)
搭載可能機種 B777/B787/B767/A380



DQP (LD-4)

内容量: m³(ft³) 5.5(194)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 244×153×163 (96×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch) 231×148(91×58)
搭載可能機種 B777/B767/B787



AMA

内容量: m³(ft³) 17.1(604)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 318×244×242 (125×96×95.3)
ドアサイズ:cm (inch) 293×228(115×90)
搭載可能機種 B767F/B777F



DQF (LD-8)

内容量: m³(ft³) 7.2(253)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 244×153×163 (96×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch) 225×154(88×60)
搭載可能機種 B777-200-300/B787-8/B767

保冷コンテナ



RKN (LD-3F)

内容量: m³(ft³) 3.5(123)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch) 142×140(56×55)
搭載可能機種 B777/B787/B767/A380

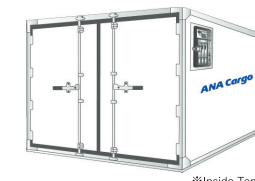
※Inside Temp -20~+20°C
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE



RKN-t2

内容量: m³(ft³) 3.5(123)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 156×153×163 (61.5×60.4×64)
ドアサイズ:cm (inch) 142×140(56×55)
搭載可能機種 B747/B777/B767/B787/A380

Photo: Envirotemp AB

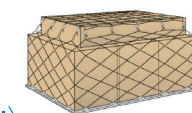


RAP (LD-9)

内容量: m³(ft³) 8.9(314)
外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 318×224×163 (125×88×64)
ドアサイズ:cm (inch) 278×145(109×57)
搭載可能機種 B777/B787B/767ER/A380

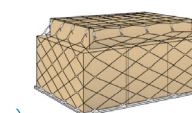
※Inside Temp -20~+20°C
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE

パレット



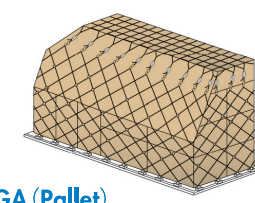
PAP, PAG (Pallet)

外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 318×224×163 (125×88×64)
搭載可能機種 B777/B787A380/B767ER/B767F/B777F



PMP, PMC (Pallet)

外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 318×244×163 (125×96×64)
搭載可能機種 B777/B787/B767ER/A380/B767F/B777F



PGA (Pallet)

外寸/奥行き×幅×高さ:cm (inch) 606×244×299 (238×96×118)
搭載可能機種 B777F

多様化するニーズに応える

ANA CargoのPRIOシリーズ

幅広いグローバルビジネスに“最優先の保証”でお応えする「PRIO」シリーズ。
大切な貨物を、より速く確実に世界の物流拠点へお届けすべく、多彩なサービスを展開しています。

急ぎの貨物を運ぶ



緊急時に頼れる輸送サービス

出発120分前までのご予約、60分前までのお預かり、到着から90分以内には引き渡しが可能。急な貨物輸送にご利用ください。



指定の便で確実に運ぶ



ご予約便への確実な搭載をお約束

サイズ、重量、対象品目に制限なく、ご予約いただいた便への100%搭載を保証します。



特定の温度で運ぶ



専用の設備で医薬品を安全に輸送

各種アクティブ型・パッシブ型温度管理コンテナを使用。医薬品に特化した専用ハンドリングにより品質を守ります。



ANAはIATA CEIV Pharma認証を取得しました。(詳細はP18を参照)



徹底した温度管理を実現

生鮮品や冷凍品、化学品といった温度管理が必要な貨物向けのサービス。ドライアイスや充電式コンプレッサー、特殊蓄冷剤など、幅広い温度管理方式に対応し、ご要望に合わせてお選びいただけます。



特殊な貨物を運ぶ



衝撃リスクに徹底的に配慮 精密機器を安心して輸送可能

衝撃リスクに配慮したハンドリングを実施。ショックウォッチ・ティルトウォッチ付きの半導体製造装置や医療機器などの輸送に最適なサービスです。



様々な車種に対応した 頼れる自動車輸送

熟練スタッフと当社フレイターネットワークを活用し、コンパクトカーからSUVまで幅広く対応。モーターショーや試験など、各場面へ届けます。



美術品や楽器などを 万全の体制で運び届ける

特別な配慮を要する、デリケートな貨物向け。海外から譲り受けた美術品やコンサートのための楽器輸送など安心してお任せください。



通関手続きを依頼する



手倉作業と輸出入通関を代行

「PRIO EXPRESS」「PRIO FREIGHT」「PRIO COOL」に手倉作業と輸出入通関代行業務を追加。便利にご活用いただけます。



最寄りの各空港から海外へ接続

「PRIO EXPRESS」「PRIO FREIGHT」に手倉作業と輸出入通関代行業務、さらに羽田からの国内線⇄国際線接続をプラスしました。



医薬品輸送を世界基準の品質で

ANAは日本の航空会社として初めて
IATA CEIV Pharma認証を成田国際空港にて取得しました。



IATA CEIV Pharma 認証とは

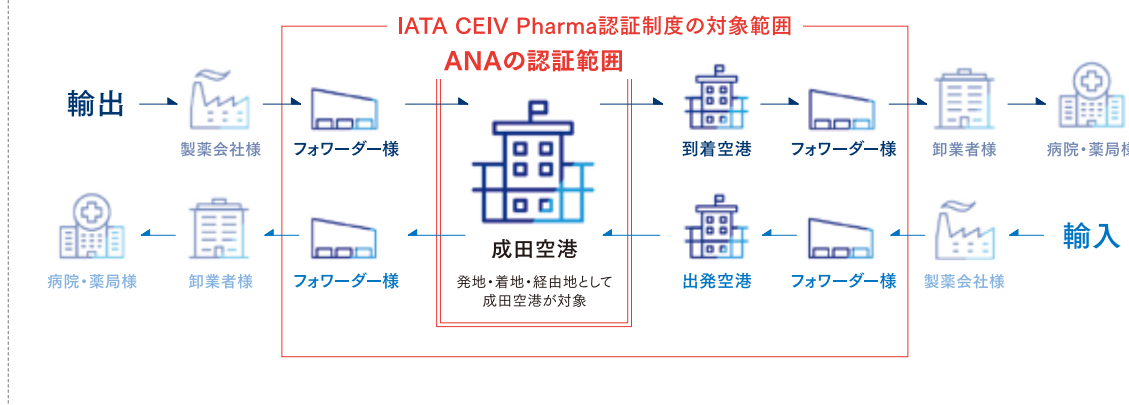
"The Center of Excellence for Independent Validation in Pharmaceutical Logistics"の略称。

IATAが策定した医薬品の航空輸送に関する品質認証プログラム。

GDP(適正物流基準)に適合した国際統一基準により、安全性、セキュリティ、コンプライアンス、効率性を確保しています。

認証制度の対象範囲

GDPの対象範囲



認証に基づく信頼の医薬品輸送

point 1
医薬品
輸送専用マニュアル

point 2
リスク評価に基づいた
品質管理体制

point 3
医薬品
輸送教育の徹底

ANA CargoはGDPに準拠した透明性の高いハンドリングにより高品質な医薬品輸送を実現します。

