2-10 動物運送申告情報を登録する

本章では動物運送申告情報の登録手順を説明します。本章は以下で構成されています。

項番	名称	ページ
2 - 1 0 - 1	動物運送情報を申告する	P. 2∼
2-10-2	申告済みの動物運送情報を印刷する	P. 6∼

2-10-1 動物運送申告情報を登録する

本項では動物運送申告情報の登録手順を説明します。



1. メインメニューから eAWB 登録画 面へ遷移します

ANA FLY CARGO!にログインし、メイン メニューより予約キャンセルしたい AWB の eAWB 登録画面へ遷移します。



eAWB 登録画面への遷移方 法は本マニュアル「2 - 5 登 録した予約/eAWB 情報を照 会する」を参照願います。

2. 「動物運送申告」ボタンを押下します

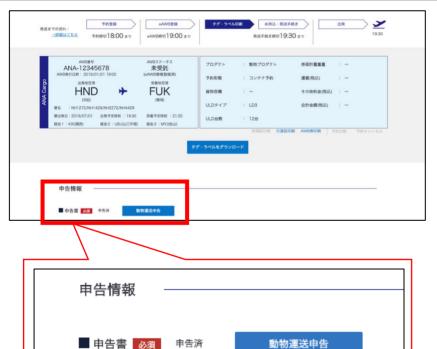
該当の eAWB 登録画面に表示されている「動物運送申告」ボタンを押下します。

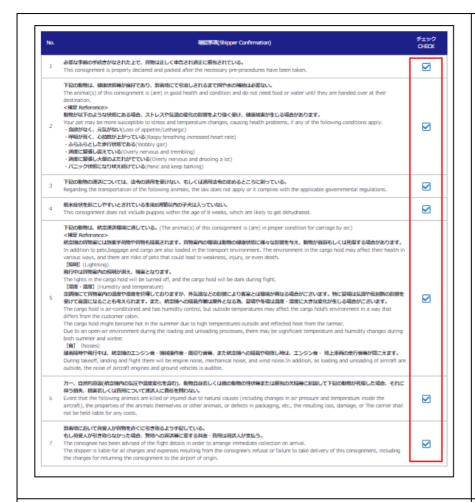


eAWB 登録を 1 度完了してい ないとこのボタンは表示されませ ん。



eAWB 登録締切時刻が過ぎている場合、もしくはすでに受託済みの場合、ボタン押下はできますが、登録することが出来ません。(照会のみ可能)





3. 確認事項にチェックを入れます

荷送人が確認すべき 7 つの事項を確認 し、全ての項目にチェックを入れます。



チェックが 1 つでも抜けている場合は登録ボタンを押下することができません。

4. 動物情報を入力します winds が winds 小 大装個数、動物の種類、中身の頭数・ 羽数を入力します



行を追加する場合は「行を追加する」ボタンを押します。最大100 行追加することができます。



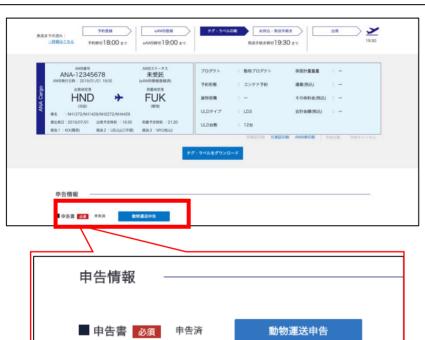
5. その他申告情報を入力し、「登録」 ボタンを押下します



荷送人情報はログインアカウントの氏名を表示していますが変更することも可能です。



eAWB 登録締切時刻が過ぎ ている、もしくはすでに受託済み の場合エラーとなります。 動物運送申告情報を登録する



6. eAWB 登録画面の申告情報に 「申告済」ラベルが表示されます

登録が完了すると eAWB 登録画面の申告情報欄に「申告済」ラベルが表示されます。



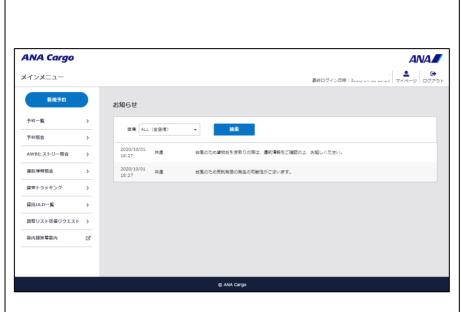
申告情報を更新する場合は再度「動物運送申告」ボタンを押下します。

動物運送申告情報を登録する

2

2-10-2 申告済みの動物運送情報を印刷する

本項では申告登録を実施した動物運送申告情報の印刷手順を説明する。

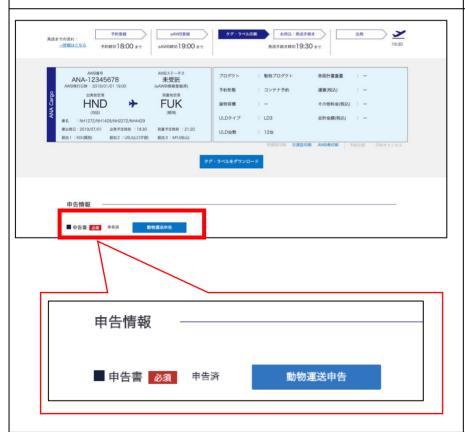


1. メインメニューから eAWB 登録画 面へ遷移します

ANA FLY CARGO!にログインし、メインメニューより予約キャンセルしたい AWB のeAWB 登録画面へ遷移します。



eAWB 登録画面への遷移方法は本マニュアル「2 - 5 登録した予約/eAWB 情報を照会する」を参照願います。



2. 「動物運送申告」ボタンを押下します

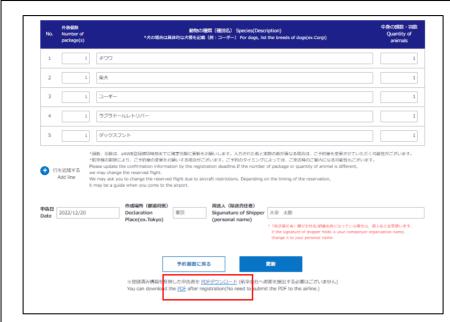
該当の eAWB 登録画面に表示されている「動物運送申告」ボタンを押下します。



eAWB 登録を 1 度完了してい ないとこのボタンは表示されませ ん。



申告情報欄に「申告済」ラベル が表示されていない場合は未 申告のため印刷できません。



3. 「PDF ダウンロード」を押下します

動物運送申告画面の最下部に表示されている「PDF ダウンロード」ボタンを押下します。

2 - 10 - 2 申告済みの動物運送情報を印刷する

THE PERSON	MA の接送人は、運送人(国 srigment of shipper a	Ship	per's Certif	ication fo	托チェックリスト) or Live Animals & i ウキ告し、また変勢力をに o the carrier as follows a	Live Animal	物専用 Ls Acceptance Che	cklis RF&. lescript
	事前の手続きがなされた上 nsignment is properly decla						-	YES
2. 下記の The anin <補足 I 動物が以 Your pet ・食欲か ・呼吸が	動物は、健康状態等が良好 nal(s) of this consignment Reference> メ下のような経帳にある場合	であり、別籍: is (are) in g t、ストレス代 o stress and of appetite/I で (Raspy br	地にて引渡しされるまで pod health and condition 中気温の変化の影響をよ temperature changes, ca Lethangic) eathing increased heart	で個や水の補給は on and do not need り強く受け、健康 ausing health prob t rate)	N要ない。 N要ない。 I food or water until they are h H被害が生じる場合があります。 less, if any of the following c		r destination.	
					ろに削っている。 plies with the applicable gover	neutal constation		
	板を起こしやすいとされて nsignment does not include					mentat regulation	a.	
[照明] 刑行可 The Li [湿度器 古語温 The ca from t The ca Due to (書)	(Lightning) 申は貨物室内の原明が消え、 ights in the cargo hold wil ・温度」(Aumidity and tesp 應にて貨物室内の温度や型 になることも考えられます。 argo hold is air-condition the customer cabin. argo hold might become hot o an open-air environment in Noises)	贈室となりま il be turned o crature) を管理してま を管理してま を管理してま min the summer furing the lea	ます。 off, and the cargo hold らりますが、外気温など 強への指載作業は優外と ridity control, but out: r due to high temperatu dding and unloading pro	will be dark dur の影響により客音 なる為、夏場やき side temperatures res outside and n cesses, there may	are risks of pets that could la ing flight. Eとは環境が異なる場合がござい 場は温度・湿度に大きな変化が say affect the cargo hold's er effected hoat from the tarmac. be significant temperature and	ます。特に夏場はが 生じる場合がござい wironment in a way	医温や反射熱の影響を受けて います。 that differs during both summer and winter	-
6. 万一、1 Entitle Event th the prop or The c 7. 別籍地 The cons The ship includin	自然的原因(航空機内の気圧 キラ間外、調管者しくは資料 あれま the following arimals a perties of the arimals then carrier shalls then carrier shalls then prigned has been advised of signed has been advised of poper is liable for all char ng the charges for returnin 外執機能	や温度変化を 制について運貨 re killed or selves or oth iable for any ぐに引き取る。 the flight de ges and expen g the consign	be engine norise, mechicles is audible. cat)、動物自身若しく AL 三責任を問わない。 injured due to natural are arainals, or defects costs. ユラチ配している。もし tails in order to arrar ses resulting from the ment to the airport of	anical noise, and C は他の動物の性: causes(including in packaging, etc. 神受人が引き取ってのactigue's refus origin. 1918) Soccies	新報や影響し時は、エンジン等 wind noise. In addition, as load 大等または報告の欠場等に設固し changes in air pressure and ten. the resulting loss, damage, らなかった場合、影地への返送等 enterior as arial. all or failure to take delivery (Description)	ing and unloading c て下記の動物が死 perature inside th に要する料金・費 of this consignmen	f aircraft are outside, 個した場合、 e aircraft), 用は得送人が支払う。 t,	
6. 万一、1 それに付 Event th the prop or The c 7. 野糖味 The cons The ship includin	自然的原因(航空機内の加口 サラガ灰、調整器で、上記を いて 社を folkering, satisfies いて 社を folkering, satisfies に ない では ない できまった。 において 荷受人が発物を直 に対象性 あない あるがある folkering 原 性 たは folkering に ない できまった。 サール・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	や温度変化を 制について運貨 re killed or selves or oth iable for any ぐに引き取る。 the flight de ges and expen g the consign	be engine noise, mech (cicles is audible) (含む)、動物自身若しく 太人に責任を問わない。 injured due to natural er animals, or defects costs. よう手配している。もし なおは、in order to arran sees resulting from the ment to the airport of ***********************************	anical noise, and C は他の動物の性: causes(including in packaging, etc. 神受人が引き取ってのactigue's refus origin. 1918) Soccies	wind noise. In addition, as load 状等または極色の欠陥等に起因し changes in air pressure and ten the resulting loss, damage, たなった場合、異地への返送等 lection on arrival. sal or failure to take delivery	ing and unloading c て下記の動物が死 perature inside th に要する料金・費 of this consignmen	f aircraft are outside, 傷した場合、 e aircraft), 用は特活人が支払う。 t, 中身の頭像・羽像 Quantity of anisal	is
6. 万一、1 Entitle Event th the prop or The c 7. 別籍地 The cons The ship includin	自然的原因(航空機内の気圧 キラ間外、調管者しくは資料 あれま the following arimals a perties of the arimals then carrier shalls then carrier shalls then prigned has been advised of signed has been advised of poper is liable for all char ng the charges for returnin 外執機能	や温度変化を 部について運貨 re killed or selves or oth table for any ぐに引き換れ de grs and expen g the constan 大の場	be engine noise, mech (cicles is audible) (含む)、動物自身若しく 太人に責任を問わない。 injured due to natural er animals, or defects costs. よう手配している。もし なおは、in order to arran sees resulting from the ment to the airport of ***********************************	anical noise, and C は他の動物の性: causes(including in packaging, etc. 神受人が引き取ってのactigue's refus origin. 1918) Soccies	wind noise. In addition, as load: 大等または報色の欠陥等に起因し changes in air pressure and tent the resulting loss, damage. is たかった場合。 野砂への返送等 lection on arrival all or failure to take delivery (Description)	ing and unloading c て下記の動物が死 perature inside th に要する料金・費 of this consignmen	f aircraft are outside, 個した場合、 e aircraft), 用は得送人が支払う。 t,	is is
6. 75—, 1 Exhich Event th the prop or The c 7. 308 Mg The cons The ship includin	自然的原因(航空機内の加口 サラガ灰、調整器で、上記を いて 社を folkering, satisfies いて 社を folkering, satisfies に ない では ない できまった。 において 荷受人が発物を直 に対象性 あない あるがある folkering 原 性 たは folkering に ない できまった。 サール・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	や温度変化を終 について運転 で killed or re re killed or re selves or oth table for any ぐに引き取る たけでは まする相で映画 まする相で映画 までしています。 大の単 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	be engine noise, meh. (celes is adulte). (celes is adulte). (金ま). 動物自身者した人工質を創りた人工質を創りたい。 (in a due to adulte). (in piur due to adulte). (in piur due to adulte). (in piur due to adulte). (cotts. 2.5 予配している。 b. 1 を記しましまい。 cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts.	anical noise, and C は他の動物の性: causes(including in packaging, etc. 神受人が引き取ってのactigue's refus origin. 1918) Soccies	wind noise. In addition, as load: 大等または報色の欠陥等に起因し changes in air pressure and tent the resulting loss, damage. is たかった場合。 野砂への返送等 lection on arrival all or failure to take delivery (Description)	ing and unloading c て下記の動物が死 perature inside th に要する料金・費 of this consignmen	f aircraft are outside, 傷した場合、 e aircraft), 用は特活人が支払う。 t, 中身の頭像・羽像 Quantity of anisal	is .
6. 万一、1 それに付 Event th the prop or The c 7. 別籍地 The cons The ship includin	antonyment (mtz mp.no net.	や温度変化を 部について運貨 re killed or selves or oth table for any ぐに引き換れ de grs and expen g the constan 大の場	be engine noise, meh. (celes is adulte). (celes is adulte). (金ま). 動物自身者した人工質を創りた人工質を創りたい。 (in a due to adulte). (in piur due to adulte). (in piur due to adulte). (in piur due to adulte). (cotts. 2.5 予配している。 b. 1 を記しましまい。 cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts.	anical noise, and C は他の動物の性: causes(including in packaging, etc. 神受人が引き取ってのactigue's refus origin. 1918) Soccies	wind noise. In addition, as load: 大等または報色の欠陥等に起因し changes in air pressure and tent the resulting loss, damage. is たかった場合。 野砂への返送等 lection on arrival all or failure to take delivery (Description)	ing and unloading c て下記の動物が死 perature inside th に要する料金・費 of this consignmen	# aircraft are outside, # L た場合。 e aircraft), 用は荷送人が支払う。 t. 中身の顕歌・羽歌 Quantity of animal	Ls
6. 万一、1 それに付 Event th the prop or The c 7. 別籍 incl The cons The cons	Additional (with the property of the property	や温度変化を 中温度変化を 制について運動で で killed or で killed or で killed が で が は認知を for any ぐに引き取る。 大の時 チワワ 柴犬 コーキ	be engine noise, meh. (celes is adulte). (celes is adulte). (金ま). 動物自身者した人工質を創りた人工質を創りたい。 (in a due to adulte). (in piur due to adulte). (in piur due to adulte). (in piur due to adulte). (cotts. 2.5 予配している。 b. 1 を記しましまい。 cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. cotts. (cotts. cotts.	artical notice, and は は他の動物の性 casses (voctuating 前 packaging, et 得受 hand that course の で	wind noise. In addition, as load: 大等または報色の欠陥等に起因し changes in air pressure and tent the resulting loss, damage. is たかった場合。 野砂への返送等 lection on arrival all or failure to take delivery (Description)	ng and unloading c 、て下記の動物が死 perature inside th に戻する料金・費 of this consignmen	# africat are outside, 個 L た場合。 e africath, 用は得送人が支払う。 t, t.	
6. 万一、1 それに付 Event the prop or The c 7. 別籍 est The cans The ship includin	の新用原列(他立場の)の知用 ・ 対し、 対象性 (大) ・ 対し、 対象性 (大) ・ 対し、 対象性 (大) ・ 対し、 対し、 対象性 (大) ・ において発見人が質和を表 ・ において発見人が質和を表 ・ はいました。 ・ はいまた。 ・ はいました。 ・ はいました。 ・ はいました。 ・ はいました。 ・ はいました。 ・ はいました。 ・ はいました。 ・ はいました。 ・ は	中温度変化を Palicourte Palicour	be engine noise, mech (cles is ambite. (as is ambite. (as is ambite. (as is is ambite. (as is is ambite. (as is is ambite. (as is is ambite.) or effects out to a rate (as is ambite.) or effects out to a rate (as is ambite. (as is ambite.) or effects out to a rate (as is ambite.) or effects out to a rate (as is ambite.) of the order to a rate (as is ambite.) of the	artical notice, and はは他の動物の性 casses (including in packaging, et 原東人外() 泉東 原 tendrature cell consigner's refus の可覚的。 (明 : 一ギー	wind mixel. ha addition_as load 解素 たは構造の欠降性・起間し changes to air pressure and ten た。 the resulting loss, damage, らなかった場合。 製物への返送等 ail or failure to take delivery ((Description)) - For dags, list the breefs of	rg and unleading of て下記の動物が発 perature inside th に関する料金・費 of this consignmen dags (ex.Corgi)	# aircraft are outside, 個 上を場合。 a aircraft), 用は得送人が支払う。 t. ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
6. 万一、 それに用 Event the prop or The c core The cores The shippinc ludin Number 1 2 3 国内責任 ANA-24 中費目 2022	本部の原列(他立場のの以近 中分後の、清朝として かり後の、清朝として は、世界では になっています。 になっています。 は、このとで表現る人が実際を表 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとで表現るとである。 は、このとでき、 は、このとでな。 は、このとでな。 は、このとでな。 は、このとでな。 は、と、 は、 は、 は、 は、	や温度変化を を Number of the state	De engine porte, such case to a state of the case to a state of the case to a state of the case of t	artical notice, and はは他の動物の性 casses (including in packaging, et 原東人外() 泉東 原 tendrature cell consigner's refus の可覚的。 (明 : 一ギー	wind mixe.ha addition_as load 作業を上級数の欠場所と配用 た物画の	rg and unleading co て下足の動物が見 perature inside th に買する料金・費 of this consignment dags (ex.Corgi) sshippeent	# aircraft are outside, 個 上を場合。 a aircraft), 用は得送人が支払う。 t. ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
6. 另一、	の新用原列(松田県)の以近今日から、 ・ 10 日本	中心観音的に III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 大のは、 チワワ・ 楽犬 コーキ III No.	be engine notion, section (as called the property of the pro	anical notize, and anical notize, and anical notize, and anical notize (は他の影響の性 cares (victually notize notize of	## wind wise. ha addition_as load ## または概念の欠陥をに配し the ages to air pressure and ten c, the resulting loss, damage, for no hade. ## of third to take delivery (Description) For dap, list the breeds of ## Airport of Trans ## Airpor	rg and unloading of ・ T 下記の動物が見 porture inside th に買する料金・費 of this consignent dags (ex.Corgi) dags (ex.Corgi) され、なか。 や機員から動物が はれ、現動等により にラベルの貼付か にラベルの にラベルの にの貼付か にのまた	# Arrord are acts to, # L た場合。 # a Frank Arrord	ival
6. 另一、	の新用原列(松田県)の以近今日から、 ・ 10 日本	中心観音的に III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 III かいています。 大のは、 チワワ・ 楽犬 コーキ III No.	be engine notion, section (as called the property of the pro	anical notize, and anical notize, and anical notize, and anical notize (は他の影響の性 cares (victually notize notize of	wind wise. In addition, as load (中華 または報告の欠降中に起因 たのまたはできまいます。 なかった場合。発わへの返送す は of failure to take delivery (Description) 一方で days, list the brooks of 本の表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表	rg and unloading of ・ T 下記の動物が見 porture inside th に買する料金・費 of this consignent dags (ex.Corgi) dags (ex.Corgi) され、なか。 や機員から動物が はれ、現動等により にラベルの貼付か にラベルの にラベルの にの貼付か にのまた	# Arrord are acts to, # L た場合。 # a Frank Arrord	ival

4. PDFを印刷します

ダウンロードした PDF を印刷します。



荷送人は航空会社に搬入する際に印刷する必要はありません。