

ANA Cargo





Cargo

掀起航空货物革新浪潮 为世界各地的客户传递全新未来

ANA Cargo不断迎接各种挑战,致力于为国际物流世界带来新价值和 innovation。

作为兼有客运和货运网络的客货混合型航空公司,在完善迅速应对客户需求体制下,凭借独有的“冲绳货物集散中枢网络”实现稳定运输。

凭借种类丰富的机型和多种ULD,即使特殊货物也可轻松应对,提供令人耳目一新的服务。





JA 602F



作为航空运输专家能够满足不同需求 ANA Cargo “解决方案服务”

拥有悠久航空运输历史的ANA Cargo, 集结经验、知识和技术于一体, 不断提供能够满足市场多样化和消费者新需求的服务。

可承接所有类型的货运运输

现有专用货机

除了可装载 50 吨的专用货机(运输机), 还有约 230 种不同机型和器材。可根据货物的形状和目的地灵活调用。



拉近日本和世界的距离

ANA的航空网络

通过灵活组合遍布日本国内约 50 个城市、世界 30 个以上城市的航空网络, 可将客户的货物迅速运输到世界各个角落。



满足客户需求

商品&服务

准确捕捉多样化的货物特性和客户需求, 不局限于机场之间, 而是在综合考虑所有因素的基点上, 开发新的商品和服务。



货物预约更加便捷

Web预约服务

推出 24 小时均可进行货物预约的 Web 预约服务“eSPICA”, 使预约更加方便快捷。



可搭载所有类型货物的专用货机 满足超重、超长、温度管理等多种货物需求

ANA集团拥有10架波音767专用货机。

最大限度有效利用机体,满足客机难以搭载的超重、超长货物需求。

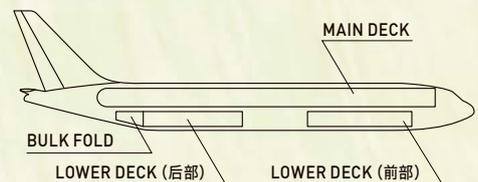
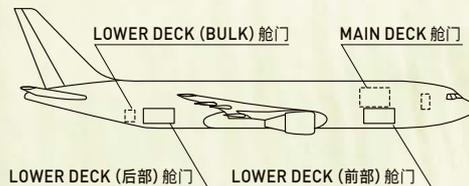
其次,使用温度管理集装箱为医药品、检体等需要严格温度管理的货物提供高品质运输。

除了一如既往的安全性、可靠性和高速性,还实现了多种形状货物的灵活应对。



FREIGHTER 专用货机

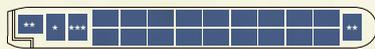
每架 B767 货机可搭载约 50 吨货物, 轻松应对所有类型的货物运输。





MAIN DECK

18 contoured pallets 88-x125-in(224-x318-cm)
 3 contoured pallets 88-x125-in(224-x318-cm)
 1 contoured pallets 96-x125-in(244-x318-cm)

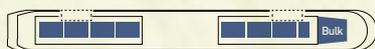


18 at 467ft ³ each	8,406ft ³ (237.6m ³)
1 at 554ft ³	554ft ³ (15.68m ³) ★
2 at 420ft ³ each	840ft ³ (23.79m ³) ★★★
1 at 607ft ³	607ft ³ (17.19m ³) ★★★

Main deck volume 10,407ft³ (294.26m³)

LOWER DECK

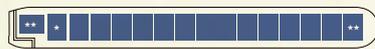
7 pallets 96-x125-in(224-x318-cm)
 1 Container 96-x60.4-in(224-x153-cm)



1 LD-4at 200ft ³	200ft ³ (5.66m ³)
7 pallets at 407ft ³ each	2,849ft ³ (80.68m ³)
Bulk volume	430ft ³ (12.18m ³)

Lower hold volume 3,479ft³ (98.52m³)

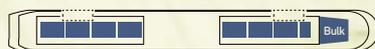
13 contoured pallets 96-x125-in(244-x318-cm)
 3 contoured pallets 88-x125-in(244-x318-cm)



13 at 607ft ³ each	7,891ft ³ (223.45m ³)
1 at 554ft ³	554ft ³ (15.68m ³) ★
2 at 420ft ³ each	840ft ³ (23.79m ³) ★★★

Main deck volume 9,285ft³ (262.92m³)

15 Containers 96-x60.4-in(244-x153-cm)

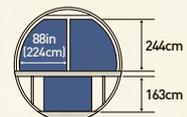


15 LD-4s at 200ft ³ each	3,000ft ³ (84.95m ³)
Bulk volume	430ft ³ (12.18m ³)

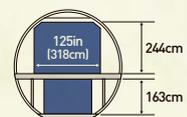
Lower hold volume 3,430ft³ (97.13m³)

CROSS SECTION

Side-by-side main deck loading
 88-x125-x96-in pallet or container
 (224-x318-x244-cm)



Transverse main deck loading
 88-or 96-x125-x96-in pallet or container
 (224-or 244-x318-x244-cm)



88-or 96-x125-x64-in pallet or container
 (224-or 244-x318-x163-cm)

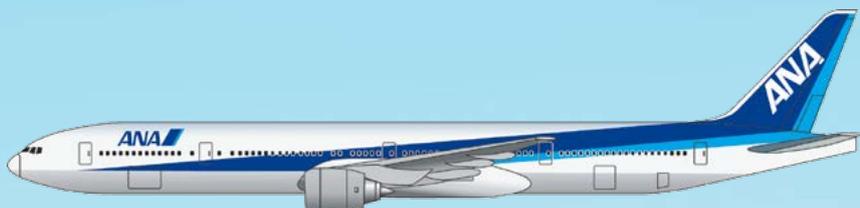
运用日本国内最大规模航班数的客运 实现货物运输的高效化和高速化

ANA客运网络拥有日本国内最大规模的航班数,与此同时,国际航线也辐射全球各地。

通过灵活运用客机的货物仓位空间,高效快速将货物送到客户手中。

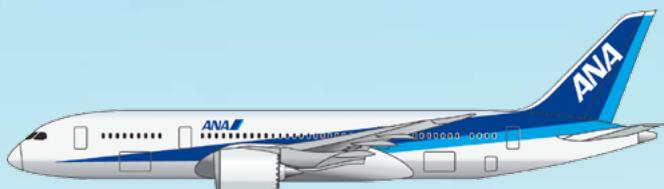
另外,考虑多样化的货物特性,运用多种多样的航空集装箱努力提升运输品质。

PASSENGER 客机



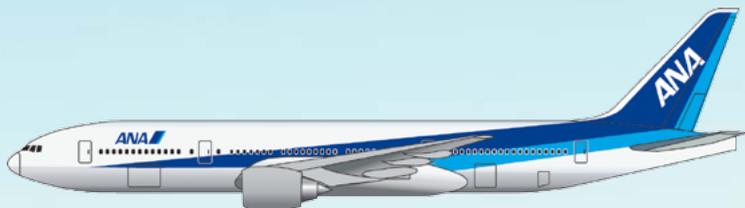
B777-300 / 300ER 26架

全长73.9 m / 全高18.5 m / 全宽60.9 m /
可搭载重量约30 t



B787-800 17架

全长56.7 m / 全高16.9 m / 全宽60.1 m /
可搭载重量约18 t



B777-200 / 200ER 26架

全长63.7 m / 全高18.4 m / 全宽60.9 m /
可搭载重量约20 t



B767-300 / 300ER 51架

全长54.9 m / 全高15.9 m / 全宽47.6 m /
可搭载重量约10 t



A320-200 18架

全长37.6 m / 全高11.8 m / 全宽34.1 m /
可搭载重量约3 t

冷藏集装箱



AKE

内尺寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	4.0(141)
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
舱门尺寸:cm (inch)	142×152(56×60)
自重:kg (Lbs)	90~100(198~220)
可搭载机型	B747/B777/B767
重量限制(含自重):kg (Lbs)	1,587(3,500)

在难以管理的温度范围内实现高品质运输PRIO COOL

最适合运输需要进行严密温度管理的化学药品和医药品。凭借 ANA 独有的冷藏集装箱 (蓄冷剂规格), 实现2°C~8°C温度带的低温恒温运输。



PRIO COOL PLUS



※Inside Temp -20~+20
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE

RKN (LD-3F)

内尺寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	3.5(123)
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
舱门尺寸:cm (inch)	142×140(56×55)
自重:kg (Lbs)	142~270(573~595)
可搭载机型	B747/B777/B767
重量限制(含自重):kg (Lbs)	1,587(3,500)



RKN-t2

内尺寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	3.5(123)
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
舱门尺寸:cm (inch)	142×140(56×55)
自重:kg (Lbs)	260~270(573~595)
可搭载机型	B747/B777/B767
重量限制(含自重):kg (Lbs)	1,587(3,500)

实现±1°C严格温度管理的精密PRIO

适合要求更准确温度管理的医药品和临床试验药品等物品运输。通过 Envirotainer 公司制造的高规格冷藏集装箱, 可将0°C~+25°C的温度管理误差控制在±1°C。



PRIO PHARMA



※Inside Temp -20~+20
※Coolant DRY-ICE
※FANTYPE

RAP (LD-9)

内尺寸	88"×125"
内容量: m ³ (ft ³)	8.9(314)
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	318×224×163 (125×88×64)
舱门尺寸:cm (inch)	278×145(109×57)
自重:kg (Lbs)	450~460(992~1,014)
可搭载机型	B747/B777/B767ER
重量限制(含自重):kg (Lbs)	B747:4,626(10,200) B777:4,676(10,310) B767ER:5,102(11,250)

代表性的ULD



AAX

内尺寸	88"×125"
内容量: m ³ (ft ³)	13.7(484)
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	318×224×237 (125×88×93)
舱门尺寸:cm (inch)	295×233(116×92)
自重:kg (Lbs)	309(681)
可搭载机型	B767F/BCF
重量限制(含自重):kg (Lbs)	MAIN 4,857(10,710) ~8,915(19,656)



AKE (LD-3)

内尺寸	60.4"×61.5"
内容量: m ³ (ft ³)	4.0(141)
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	156×153×163 (61.5×60.4×64)
舱门尺寸:cm (inch)	142×152(56×60)
自重:kg (Lbs)	90~100(198~220)
可搭载机型	B747/B777/B767
重量限制(含自重):kg (Lbs)	1,587(3,500)



DQP (LD-4)

内尺寸	60.4"×96"
内容量: m ³ (ft ³)	5.5(194)
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	244×153×163 (96×60.4×64)
舱门尺寸:cm (inch)	231×148(91×58)
自重:kg (Lbs)	120~130(265~287)
可搭载机型	B747/B777/B767
重量限制(含自重):kg (Lbs)	2,449(5,400)

PAP,PAG (Pallet)

内尺寸	88"×125"
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	318×224×163(125×88×64)
自重:kg (Lbs)	100(220)
可搭载机型	B747/B777/B767ER/B767F
重量限制(含自重):kg (Lbs)	B747:4,626(10,200) B777:4,676(10,310) B767ER:5,102(11,250) B767F:MAIN 3,835(8,455) LOWER 6,803(15,000)

PMP,PMC (Pallet)

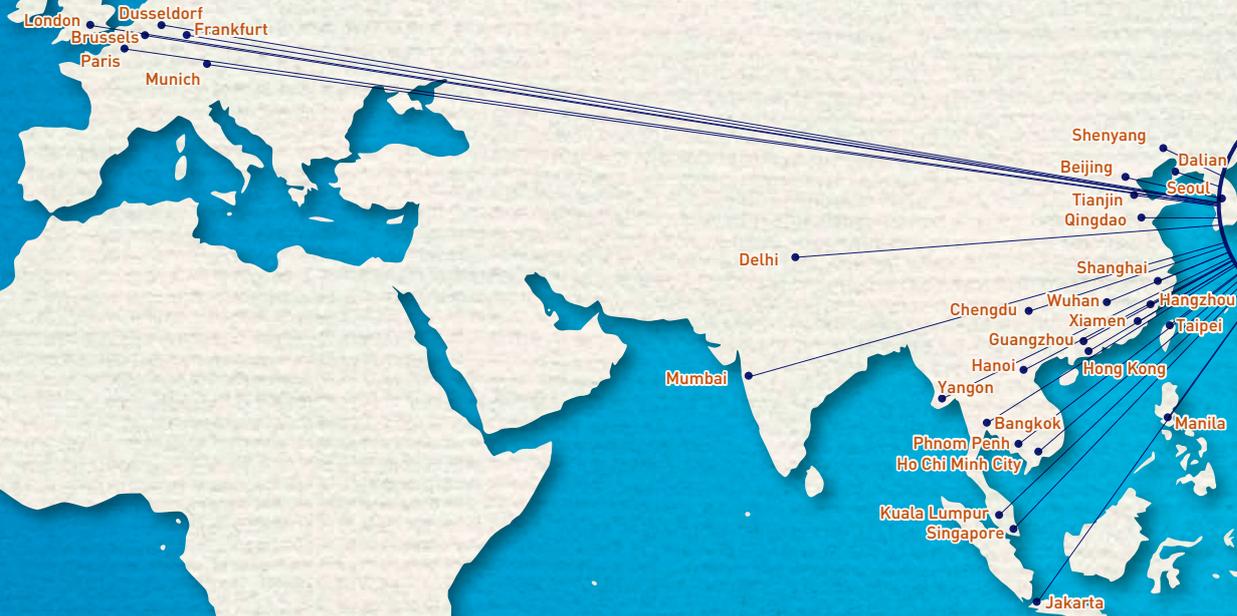
内尺寸	96"×125"
外尺寸/进深×宽度×高度:cm (inch)	318×224×163(125×88×64)
自重:kg (Lbs)	100(242)
可搭载机型	B747/B777/B767ER/B767F
重量限制(含自重):kg (Lbs)	B747:5,035(11,100) B777/B767ER:5,102(11,250) B767F:MAIN 4,173(9,200)~6,803(15,000) LOWER 6,803(15,000)

借由 ANA 集团四通八达的国际航线网络运往世界主要城市的货物，通过包括卡车运输在内的 CONNECT 服务，顺利运送至邻近城市。

EURO
超过70个城市100条路线

U.S.A.
超过50个城市180条路线

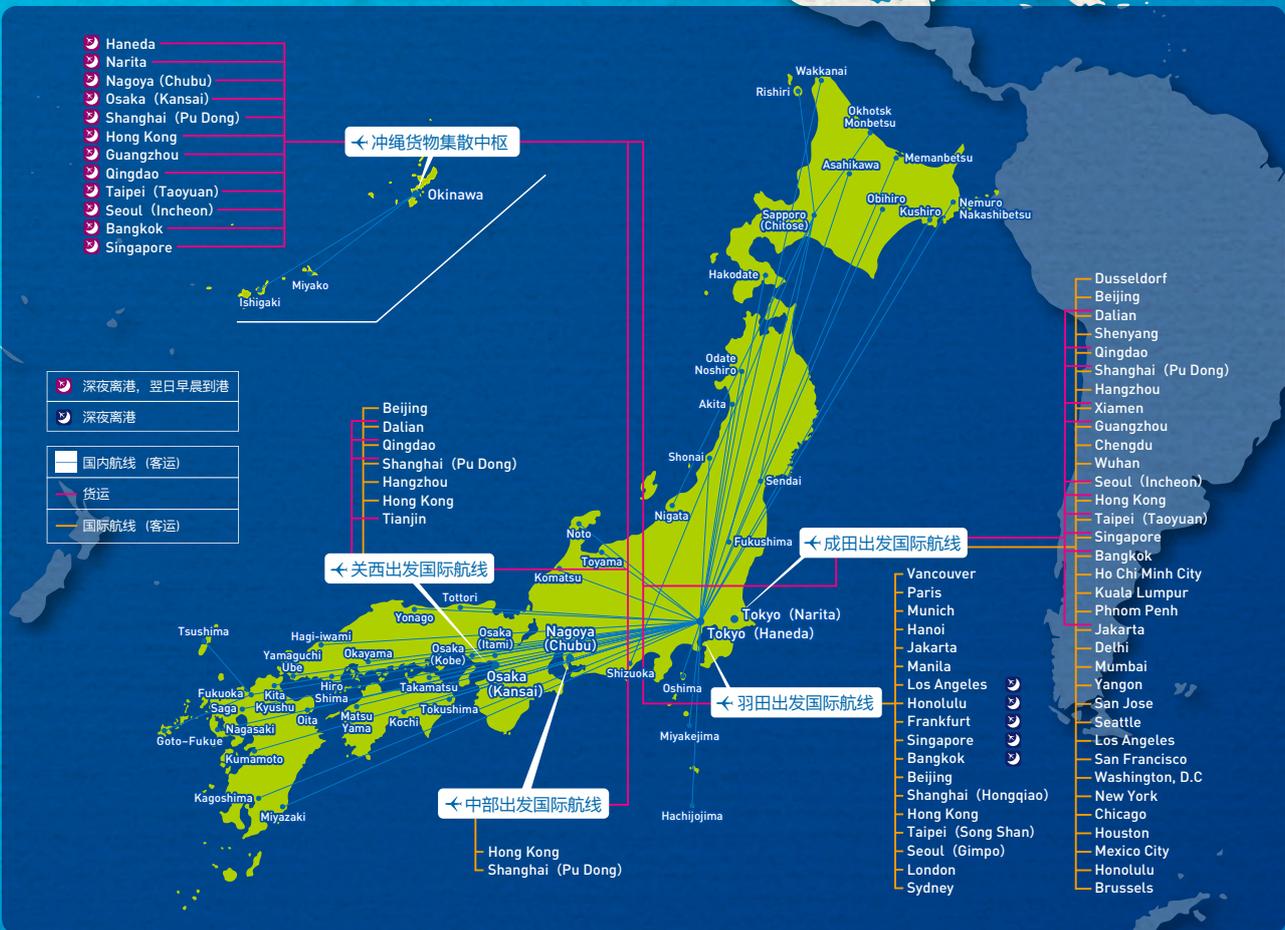
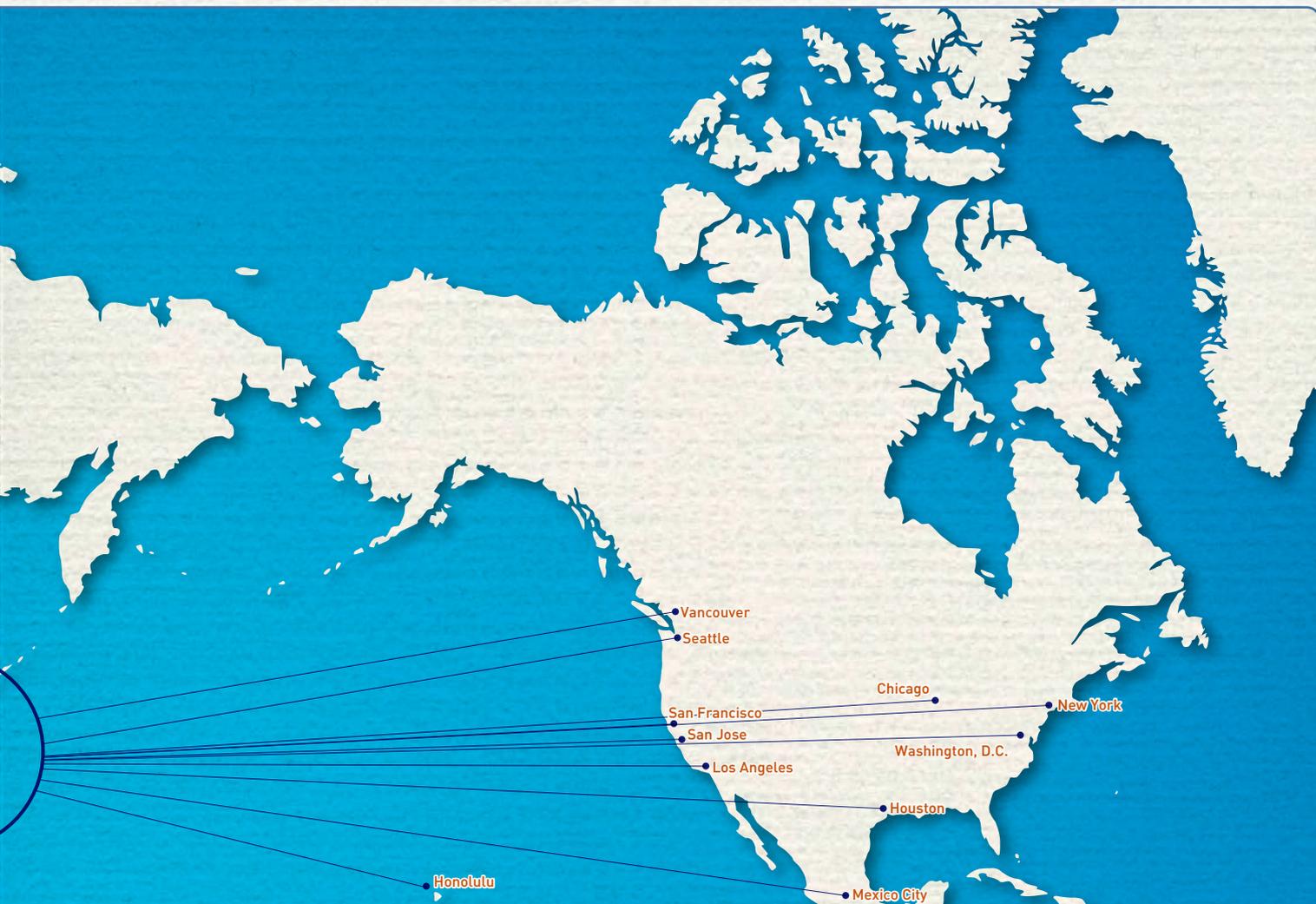
CHINA&ASIA
超过40个城市60条路线



ANA集团的航空网络

拥有日本国内最多的客运航班，以及四通八达的国际航班 实现稳定运输的可靠航空网络

拥有日本最大规模的国内航线网络，以及伴随着羽田机场国际化而进一步扩展的国际线。
ANA集团的航空网络不会停止前进的步伐。



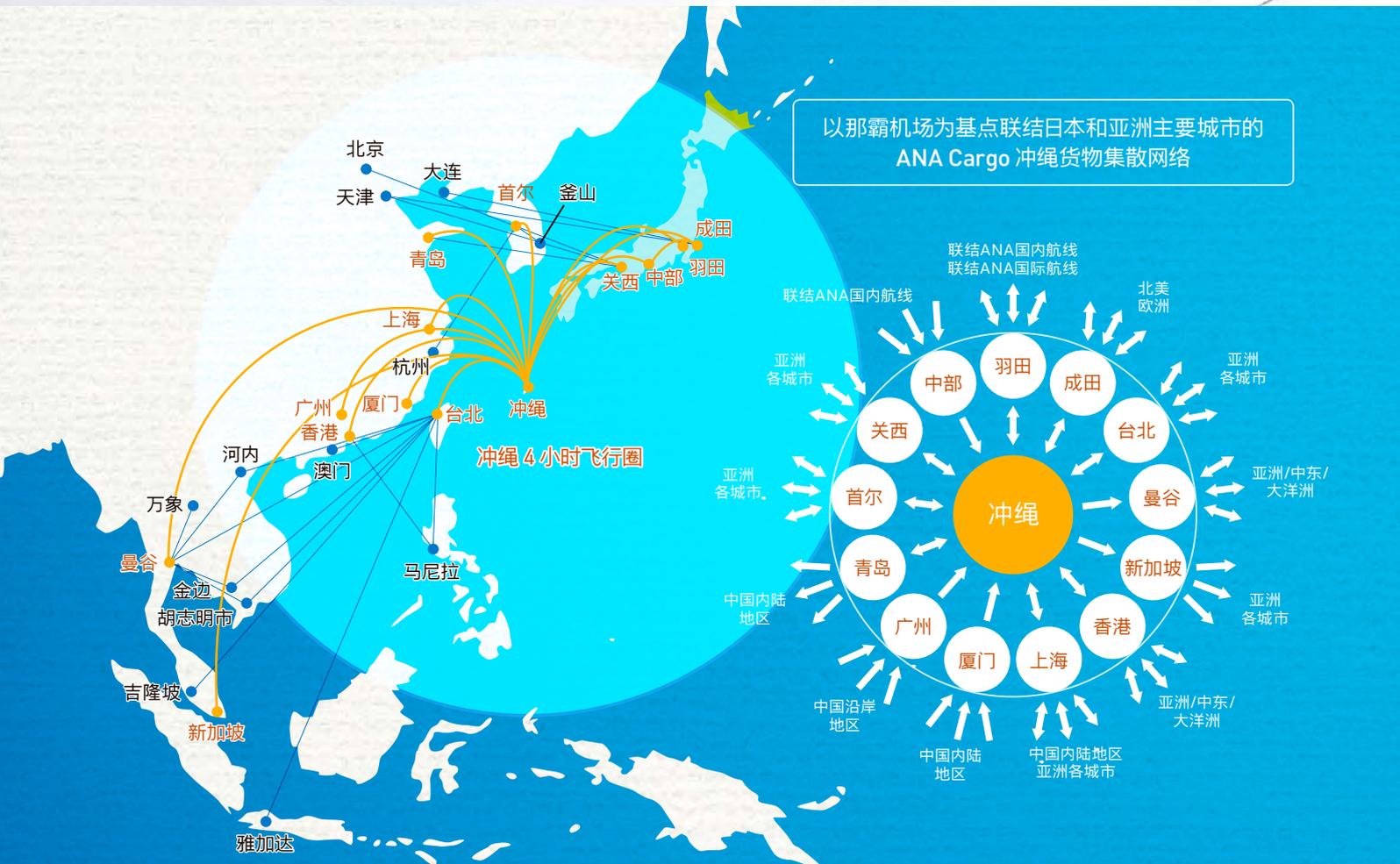
2017年7月发行



— | 冲绳货物集散中枢

凭借ANA Cargo独有的 冲绳货物集散中枢实现快速运输

ANA Cargo在冲绳设置了专营货运运输的独有集散中枢。可将亚洲各地集散的货物在短时间内高效倒装，通过深夜出发早晨到港的航行时间表实现高速运输。

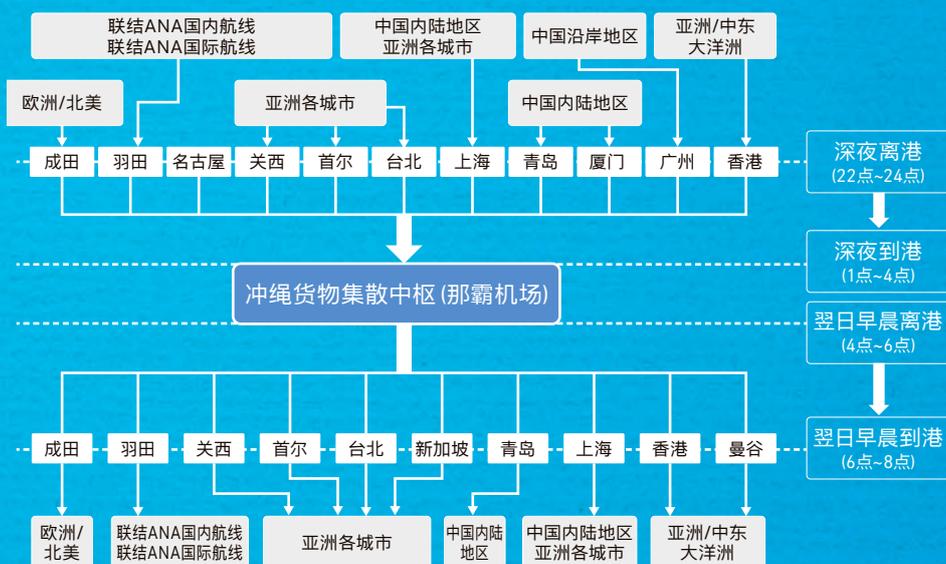




亚洲的中心 / 冲绳货物集散中枢深夜航班网络

冲绳位于亚洲的中心，从这里出发 4 小时飞行圈几乎涵盖了亚洲主要城市。凭借地理优势，以及 24 小时不间断的运营，缩短了前置时间。除了亚洲各国之间，日本国内地方的航班也实现了高效且快速的运输。

实现深夜离港→早晨到港的航班时间表



四通八达的联结网络

亚洲→亚洲之间的运输畅通无阻

冲绳货物集散中枢备有日本国内主要 4 个机场和亚洲主要 6 个机场的相互联结时间表，实现亚洲区域内的快速输送。



国内地方航班同样高速高效

整合 ANA 集团充实的国内航线网络和冲绳货物集散中枢，地方运输也实现了“慢集聚、快送达”。

冲绳不仅地处亚洲的中心，还具有地震少的地域特性。将库存货物放置在冲绳，不仅可以通过集散中枢网络即刻发送，还分散了将库存集中在首都圈和关西等地的灾害风险。



— | 设施简介

可在主要机场顺利作业 ANA Cargo货站

为您介绍提供高品质货物装卸服务的ANA Cargo货站。

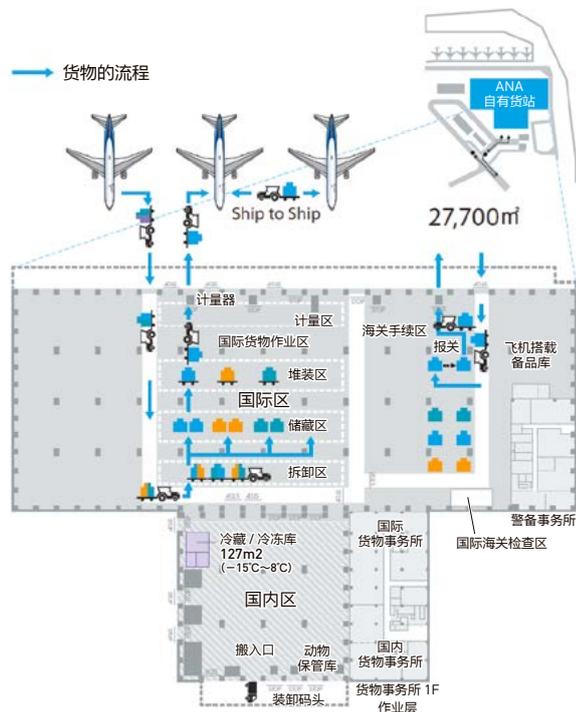
那霸机场 (冲绳货物集散中枢)

空运支援中心

24 小时作业的 ANA 专用货站可一体处理国际货物和国内货物。占地总面积高达 27,700m²，配备可顺利进行报关业务的海关手续区，使短时间内倒装国内 / 国际货物成为可能。货站前可同时停驻约 10 架飞机，凭借独有的“轴辐方式”将亚洲主要城市集聚的货物高效发往目的地。

DATA

[总面积] 27,700m²
 [冷藏库] 5°C ~ 8°C / 69.5m²
 [冷冻库] -20°C ~ 5°C / 29.5m² -15°C ~ 5°C / 26.8m²
 [贵重品] 8.94m²



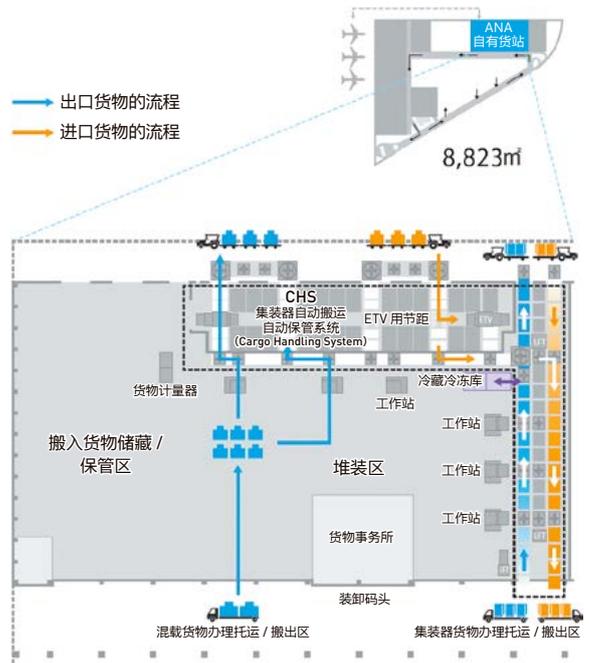
羽田机场

空运支援中心

羽田机场内国际航线唯一的公司自有货站。占地 8,823m²，分为“搬入货物储藏保管区”和“堆装区”，配备最新锐的集装器自动搬送和自动管理系统“CHS”，不仅可以提供飞机搭载业务，还可以将到达货物迅速正确的卸载，搭载到卡车航线上。

DATA

[总面积] 8,823m² (其中装卸区 320m²)
 [冷藏库] (+5°C) / 52m²
 [冷冻库] (-20°C ~ 5°C) / 15m²
 [贵重品] 9m²





关西国际机场

空运支援中心

进口货站空间多达 14,165m²，可进行快速提取。15,417m² 的出口货站，同样设置有“CHESS”货物管理系统，可实现高效能的装卸处理作业。

DATA

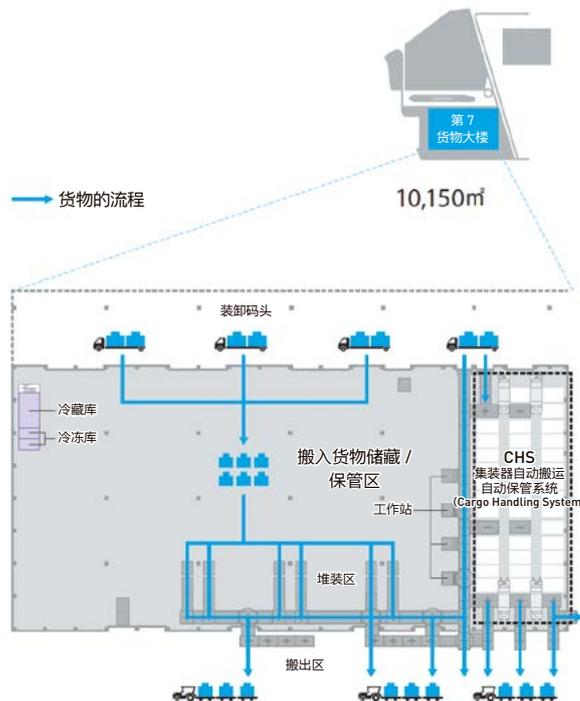
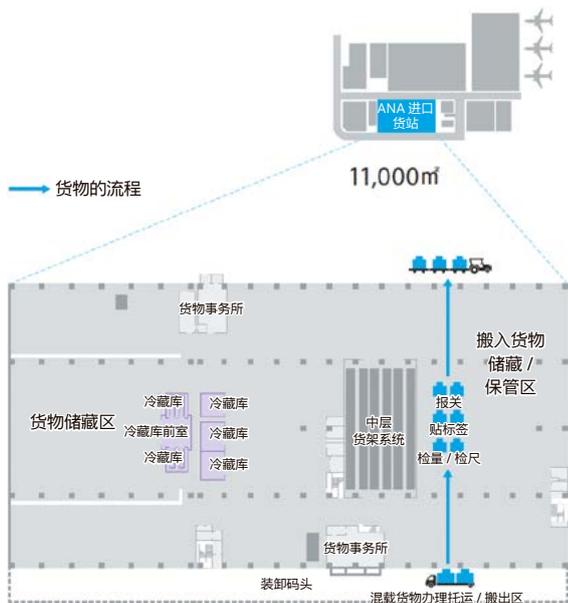
[总面积] 11,000m²
 [冷藏库] + 5°C / 150m²
 [冷冻库] - 20°C / 48m²

成田机场

拥有引以为傲最大处理量的成田机场出口货站空间，在配备“CHS”的第7货物大楼及紧邻停机坪的第1货物大楼开展作业，总面积高达 13,831m²。货物管理系统“CHESS”的配置，促进了装卸作业的高效实施。另一方面，进口货站在第4货物大楼3层设有自有设施，总面积达到 15,525m²，提供包括到港货物提取在内的高品质服务。

DATA

[总面积] 10,150m²
 [冷藏库] + 5°C / 40m²
 [冷冻库] - 15°C ~ - 5°C / 60m²
 [贵重品] 4m²

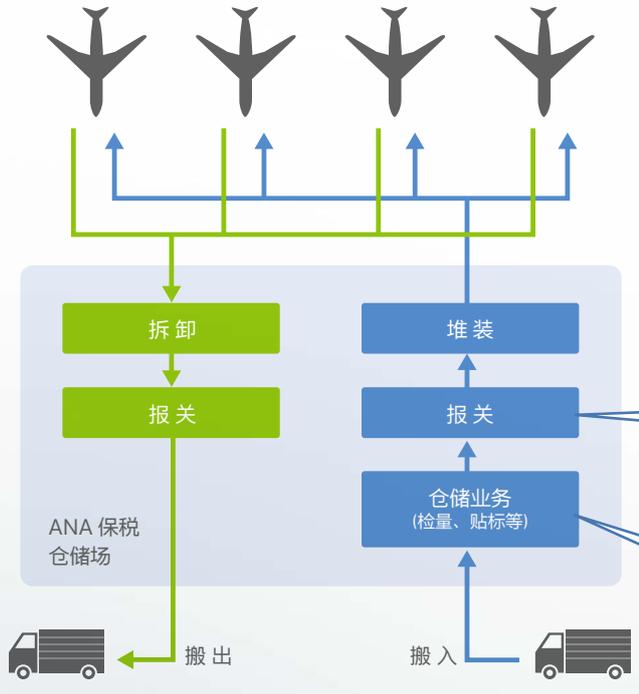




— | 空运支援中心

ANA货站内的空运支援中心 全面支持从报关业务到国内转运等事项

在紧邻羽田机场、关西国际机场、那霸机场候机楼的ANA货站内，
可以一站式解决平时只能在机场设施外进行的仓储和报关等作业工序。
有助于缩短总运输周期。



报关服务
提供与报关有关的各种服务。可以在国内货物的状态下搬入机场，因此大幅缩短了前置时间。

仓储业务
实施检量和贴标等仓储业务。通过报关 / 航线货站业务一体化的“一站式操作”，提供无缝衔接的服务。

国内空中转运服务
充分灵活运用 ANA 的国内航线网络，组合空运和陆运，综合速度和成本因素，提供最佳运输方案。

[主要可运输货物 (仅限出口货物)]
一般混载货物、生鲜货物 (冷藏、冷冻皆可)
※ 关于特大货物 / 超重货物等，请另行垂询。
[运输条件]
以预定搭载 ANA 航班的出口货物为对象。



可满足多样化需求 ANA Cargo的产品阵容

ANA Cargo的“PRIO”系列可满足全球商务对“最优先保证”的需求。
更快、更切实地将客户重要的货物运往世界各地的物流基地。

PRIO

为生鲜品、医药品等特殊货物的多样化运输需求
提供相应的服务和商品。



最适合运输需要冷藏的货物

使用冷藏集装箱,以适当的温度运输生鲜品等
需要冷藏的货物。

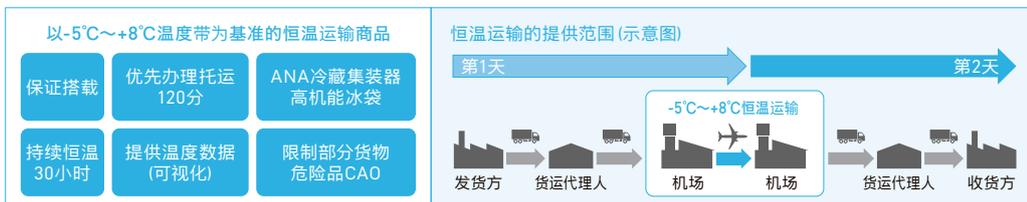
▶ PRIO COOL



使用高机能冰袋

通过“冷藏集装箱+高机能冰袋”低(恒)温运输商品。

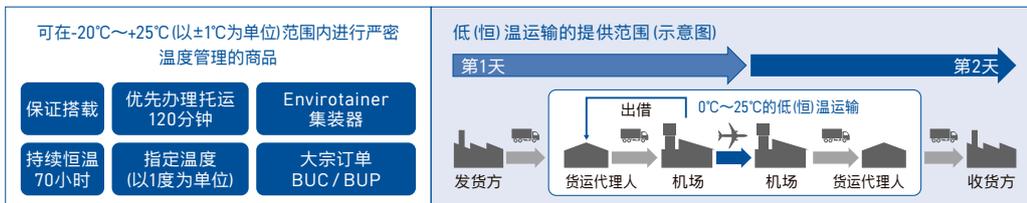
▶ PRIO COOL PLUS



运输医药品的首选

通过严密(±1°C)的温度管理低(恒)温运输商品。
可针对医药品等进行更加细致的温度设定

▶ PRIO COOL PHARMA



专业的运输技巧 艺术品安全可靠运输的保障

灵活运用丰富的经验,以最佳方式堆装艺术品并安全运输。

▶ PRIO ART



ANA Cargo实现了高速安全的货物运输。



尽可能缩短运输时间

截至离港 60 分钟前优先办理托运，到港后 90 分钟内优先提取等，尽可能缩短运输时间。

▶ PRIO EXPRESS



无托运重量限制

除了优先办理托运、优先提取等优先权，托运重量没有限制。

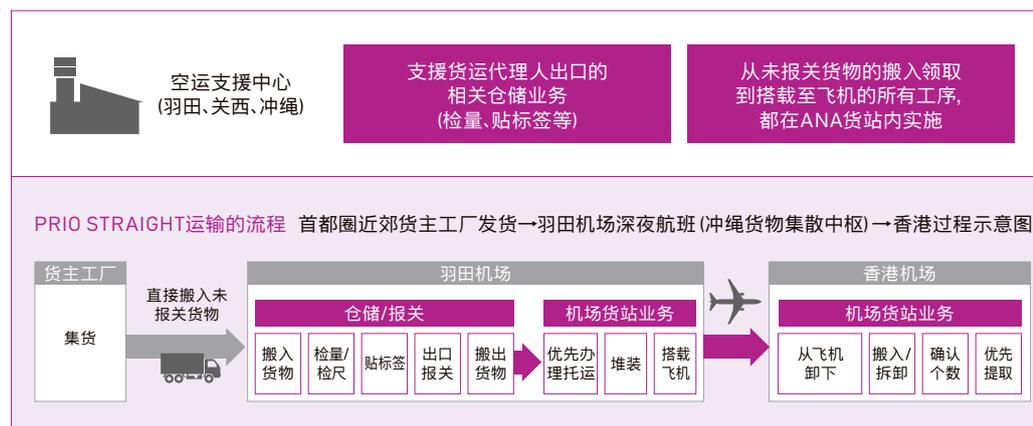
▶ PRIO FREIGHT



代办仓储、进出口报关作业

“PRIO EXPRESS”“PRIO FREIGHT”“PRIO COOL”还代办仓储作业和进出口报关业务。

▶ PRIO STRAIGHT



经由临近机场快速发往国外

“PRIO EXPRESS”“PRIO FREIGHT”代办仓储作业、出口报关业务及更好地将羽田机场出发的国内航线⇌国际航线联结起来。

▶ PRIO CONNECTION



更简单！更便捷！

ANA Cargo 全新 Web 预约系统。

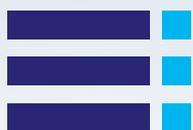
感谢您给予 eACROSS 的长期支持，
该系统已更新为 eSPICA，为您提供更便捷的服务。

@ SPICA

具体使用教程请参阅下述网址：

<https://cargo.ana.co.jp/anaicoportal>

1



由 eSPICA 预约时，可通过设置将所需的货运状态等信息，发送至常用邮箱地址。

2



货运状况的实时追踪可视化，更为直观。

3



可通过多种设备登陆系统进行确认！



ANA Cargo

www.anacargo.jp/ch

