



ANA Cargo

Freighter Service Guide

ANA Cargo www.anacargo.jp/ch/

更快，更远，更先进

Beyond the limits

支撑未来航空物流并连接世界的 波音777型全货机

波音777型全货机（昵称：BLUE JAY/蓝松鸦）业载102吨，大约是波音767型全货机的2倍。为发展中的国家经济增长所带来的货运量进一步增长，以及为全球化的先进供应链提供了最佳的解决方案。



BOEING 777 FREIGHTER

昵称

“BLUE JAY”

[这种原产地为北美洲的Blue Jay是一种非常美丽的蓝色鸟类。]

中文名称：蓝松鸦（或蓝冠鸦）

波音777全货机的昵称为“BLUE JAY”，取自一种非常美丽的鸟类的名字，其蓝色色调于ANA的代表色相似。

蓝松鸦平稳飞行、勤奋搬运食物的样子，让人联想到ANA的飞机。此次的纪念标志描绘了蓝松鸦翱翔于天空，旨在表现其对运输充满了喜悦与使命感。



BLUE JAY
CARGO + [Challenge]



新 波音777型全货机

该种机型可运输过去由于体积或其他限制难以承运的大型货物。并使半导体制造设备及机床运输成为可能

拥有两种机型的全货机， 可满足不同重量、尺寸等各类需求的货物。

ANA Cargo拥有大型及中型全货机，和温控集装箱。

从特殊形状、大小的货物到难以操作的货物，

能够灵活应对各种货物不同的运输需求，实现新的航空运输。



BOEING 767 FREIGHTER

波音767型全货机

应对货机特有的货物多样化需求，灵活运用亚洲区域内的航线网络，实现高效快速的运输。

BOEING 777 FREIGHTER

波音777型全货机

这种大型全货机的续航里程约为9,200公里，业载约为100吨。
在亚洲=北美的航线网络中，
能够快速运输包括特殊货物在内的各种货物。

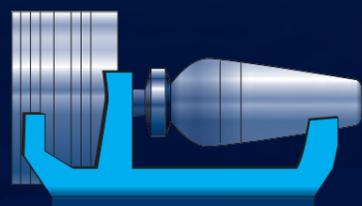


| 概要

FREIGHTER 全货机

适合运输下列的货物

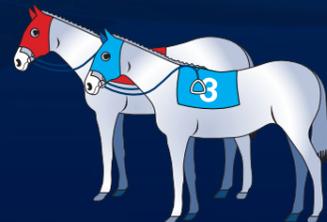
- 超重货物（飞机引擎、半导体制造设备、成品整车等）
- 超长货物（医用磁共振成像（MRI）设备、燃气涡轮发动机等）
- 其他特殊尺寸的货物（竞赛马匹）



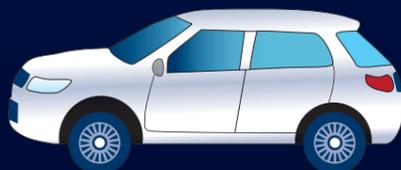
飞机引擎



医用磁共振成像（MRI）设备



竞赛马匹



越野（SUV）车



半导体制造设备

| 基本信息

LENGTH 可搭载货物的长度

8.50m

大型全货机独有的空间，可实现客机或中型全货机无法搭载的特殊货物的运输。

最大可装载长度

单位：cm

HIGHT 高	WIDTH 宽				
	25	101	177	254	355
299	850	632	505	332	269
269	-	-	561	426	321
241	-	-	-	515	370
215	-	-	-	-	487

※Maximum loadable length varies depending on cargo shape, weight & airport conditions

※最大可装载长度取决于货物自身的形状尺寸、重量以及机场相关条件

WIDTH × HEIGHT 货舱门尺寸

3.72m × 3.04m

货舱门高3.04米。可对应大型制造设备等超高货物。

货舱门尺寸

单位：cm(英寸)

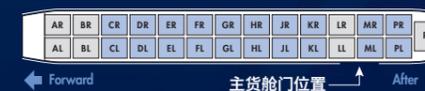
NAME OF CGO DOOR 部位	CARGO DOOR DIMENSION WIDTH × HEIGHT 门尺寸:宽 × 高
主舱	372 × 304 (146.5×120)
下舱(前舱)	269 × 170 (106×67)
下舱(后舱)	269 × 170 (106×67)
下舱(散舱)	91 × 114 (36×45)

WEIGHT 可搭载重量

21.6t

波音777型全货机的总装载重量约为100吨，对超重货物，我们有相应的“承重型板（Heavy Duty Pallet）”进行对应，该类板型最大装载可达21.6吨。

主舱（板数：27块）一般情况装板示意图



单位：英寸(cm)

重货及超尺寸货物的全货机主舱打板示意图 (使用16英尺板及20英尺板)



机内温度环境

可对整个货舱设定4~27°C的温度。
极为适合运输动物或对温控有需求的货物

		TEMPERATURE CONTROL 货舱温度大致范围(仅供参考)	
		最低温度	最高温度
B777F	主舱	4~27°C	
	前舱		
	后舱		
	散舱		

BOEING 767 FREIGHTER

波音767型全货机

这种全货机的续航里程约为6,000公里，业载约为50吨。
在亚洲区域的航线网络中，可高效地运输货物。

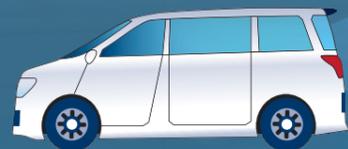


| 概要

FREIGHTER 全货机

适合运输这样的货物

- 超重货物（金属零件用线圈、成品整车、大型工业产品等）
- 超长货（艺术品、金属零件用管等）
- 其他特殊尺寸的货物



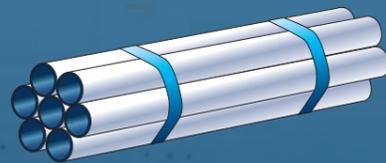
成品整车



艺术品



金属零件用线圈



金属零件用管

| 基本信息

LENGTH 可搭载货物的长度

6.70m

哪怕是客机货舱内无法收容的货物，波音767型全货机特有的大容量货舱内，也可根据货物的特殊形状尺寸等各种需求进行灵活应对

WIDTH × HEIGHT 货舱门尺寸

3.40m × 2.62m

货舱门高2.62米。可运输超高货物。

最大可装载长度

单位: cm

HEIGHT 高	WIDTH 宽			
	101	177	254	330
241	LENGTH 长			
215	670	510	347	271
	—	589	452	332

※Maximum loadable length varies depending on cargo shape, weight & airport conditions

※最大可搭载长度取决于货物自身的形状尺寸、重量以及机场相关条件

货舱门尺寸

单位: cm(英寸)

NAME OF CGO DOOR 部位	CARGO DOOR DIMENSION WIDTH × HEIGHT 门尺寸:宽 × 高
主舱	340 × 262 (134×103)
下舱(前舱)	340 × 168 (134×66)
下舱(后舱)	340 × 168 (134×66)
下舱(散舱)	97 × 119 (38×47)

WEIGHT 可搭载重量

10.4t

波音767型全货机的总装载重量约为64吨，对超重货物，我们又相应的“承重型板（Heavy Duty Pallet）”进行对应，该类型最大装再可达10.4吨的重货（仅限D2板位）

主舱（板数：16块）一般情况装板示意图



重货及超尺寸货物的改装全货机主舱打板示意图（使用16英尺板）



16英尺板
尺寸: 96×196inch (244×498cm)

机内温度环境

可根据货物搭载板设定不同的温度。
以满足各种不同的需求。

		TEMPERATURE CONTROL 货舱温度大致范围（仅供参考）	
		最低温度	最高温度
B767F	主舱	2~22℃	18~30℃
	前舱	4.5~10℃	
	后舱		
	散舱	4.5~10℃	15.5~23.8℃

BOEING 777 FREIGHTER

波音777型全货机

BOEING 777-200 FREIGHTER

LENGTH : 63.7m MAXIMUM RANGE : 9,204km
 HEIGHT : 18.6m MAXIMUM SPEED : Mach 0.9
 WING SPAN : 64.8m PAYLOAD CAPACITY : 102,010kg

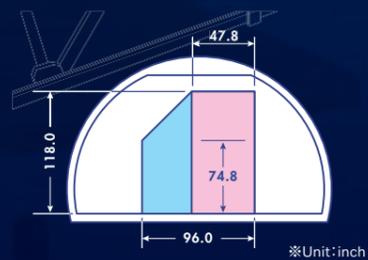
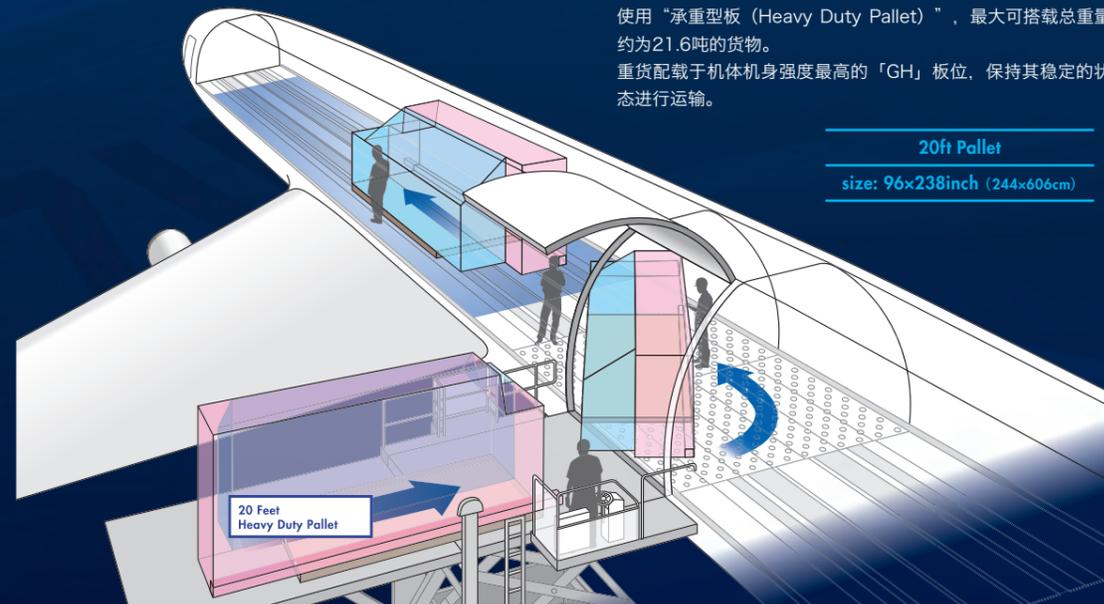


| 配载方式

LOADING 配载

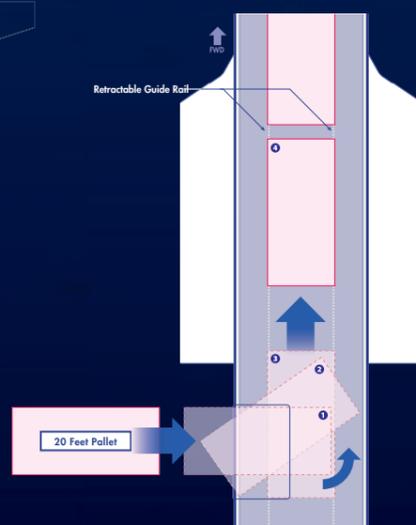
在大型飞机独有的货舱内，配载超高及超大型特殊货物。

使用“承重型板 (Heavy Duty Pallet)”，最大可搭载总重量约为21.6吨的货物。
 重货配载于机体机身强度最高的「GH」板位，保持其稳定的状态进行运输。



MAXIMUM LOADING NUMBER OF ULD

	CONTAINER / PALLET
MAIN DECK TRANSVERSE (PALLET:27)	PALLET : 25 (96inch), 2 (88inch)
LOWER DECK (FWD)	CONTAINER : 6 (LD-3 18)
LOWER DECK (AFT)	CONTAINER : 4 (LD-3 14)



BOEING 767 FREIGHTER

波音767型全货机

BOEING 767-300 FREIGHTER

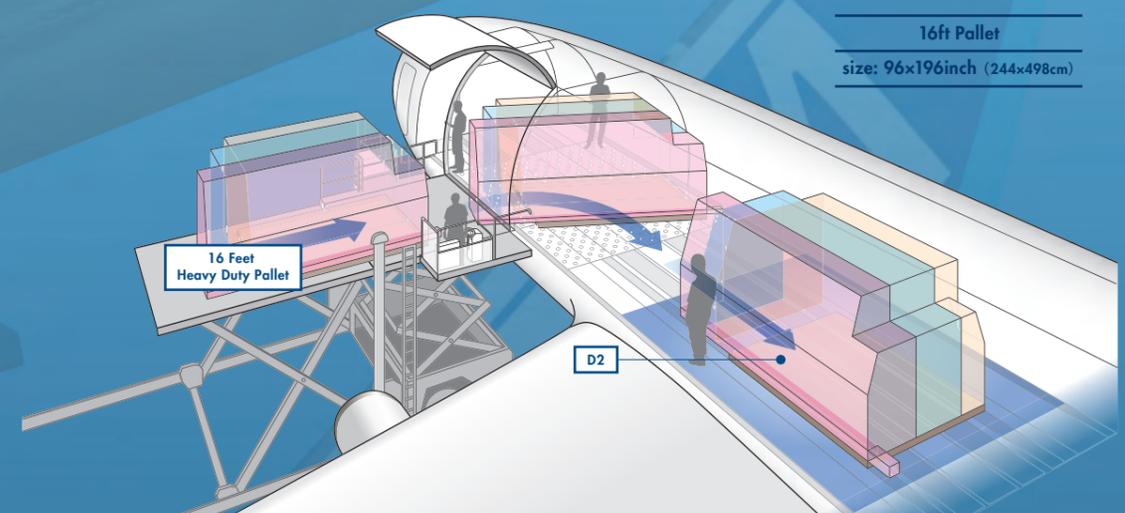
LENGTH : 54.9m MAXIMUM RANGE : 6,028km
 HEIGHT : 15.9m MAXIMUM SPEED : Mach 0.8
 WING SPAN : 47.6m PAYLOAD CAPACITY : 51,660kg



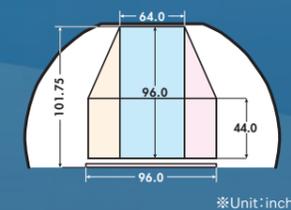
| 配载方式

LOADING 配载

即便是无法装载于客机货舱内的大货，我们也可灵活应对。



总重量高达10.4吨的货物配载于机体强度最高的主机翼「D2」板位处。由此保持其稳定的状态进行运输。



MAXIMUM LOADING NUMBER OF ULD

	CONTAINER / PALLET
MAIN DECK TRANSVERSE (PALLET:16)	PALLET : 13 (96inch), 3 (88inch)
LOWER DECK (FWD)	CONTAINER : 8 (LD4,LD8) or PALLET : 4 (96inch)
LOWER DECK (AFT)	CONTAINER : 7 (LD4,LD8)

*Boeing 767-300 BCF freighter cannot load pallets on the AFT LOWER DECK



可满足各种需求的: PRIO 系列

PRIO VEHICLE

适合各种车型及尺寸汽车的整车空运服务

灵活使用业务精通的员工及我们的货运航线网络，进行整车运输。从小型汽车到 SUV 汽车，各种车型我们均可承运。我们可将其运往如车展、测试等各种有需求的场合。

PRIO VEHICLE 的三大优势

POINT 1



从小型汽车到 SUV 汽车，各种车型我们均可承运

灵活使用货机航班(全货机)主货舱可对应各种车型及尺寸的整车运输。关于实际可装载的整车尺寸及车型，还请随时请与我司商谈，以便制定装载计划。



POINT 2



通过我们的货运航线网络可将您的车辆快速运送到各个目的地国家及城市

我们不仅可送达汽车产业发达的国家及城市(如:美国/芝加哥、泰国/曼谷、中国/广州等)，亦可运输至所有我司全货机通航的机场。



POINT 3



根据汽车的特性实施特别操作服务,以确保安全运输

配合客户委托运输车辆的车型及外观,小心谨慎地进行操作,在装运时避免损伤和破坏。同时可提供针对客户的个性化服务,如有需要,请联系我们的销售代表。



我们的“PRIO”系列以“保证优先”的方式满足了全球众多企业的需求。为了更快、更准确地将客户每一件珍贵的货物运送到世界各地的物流据点，我们开发了丰富多彩的商品服务。

PRIO SENSITIVE

极力保护精密货物免受冲击的专业服务

使用充分考虑到货物受到冲击风险的方式进行操作。这是一项极为适合贴有防震贴或防倾贴的半导体制造装置、医疗器械等精密货物运输的服务。

PRIO SENSITIVE 的三大优势

POINT 1

对应半导体制造设备、医疗设备等精密仪器的运输

POINT 2

使用尽可能小心谨慎的操作以避免冲击风险

POINT 3

有效运用核查清单,在始发、经停及目的地机场对货物进行监控

PRIO SENSITIVE 操作流程

从货物的收运到放行/交付,我们都会悉心操作客户珍贵的货物。



其他 PRIO 系列商品一览

紧急货物服务



紧急货物运输服务

舱位确保服务



100%保证装载,无重量限制

温度管理服务



使用温控集装箱和专业操作安全运输药品 适用于各类货物及温度范围

特殊货物服务



尽可能保护精密货物免受冲击的专业服务



适合各种车型及尺寸的整车空运服务



艺术品及乐器等货物的运输服务



全球质量标准的医药品运输

ANA Charter Service

个性化制定运输计划。
ANA Cargo的优质服务,将为您提供最合适的运输计划。



可定制飞往全球各机场的空运计划

未开通 ANA 定期航班的机场也可灵活应对。一次航班可经停两处以上机场。



广泛承接各类需特殊处理的物品

包括动物、汽车、乐器、医药品、军需物资等。从大宗货物到精密货物,凭借ANA积累多年的经验,确保服务品质。



配合需求选择机型,将成本降至最低

针对客户的货量和商品类别,利用多种多样的机型提供最优质的服务。不浪费一寸空间,追求最高装载效率。